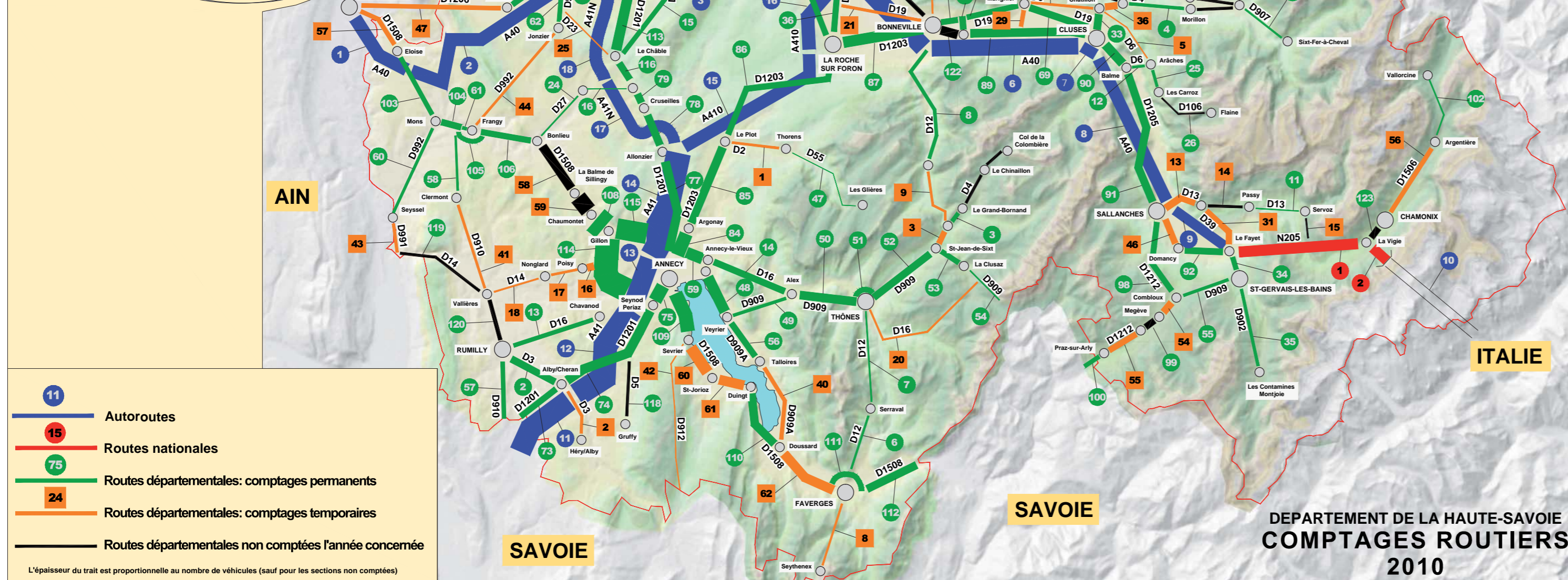
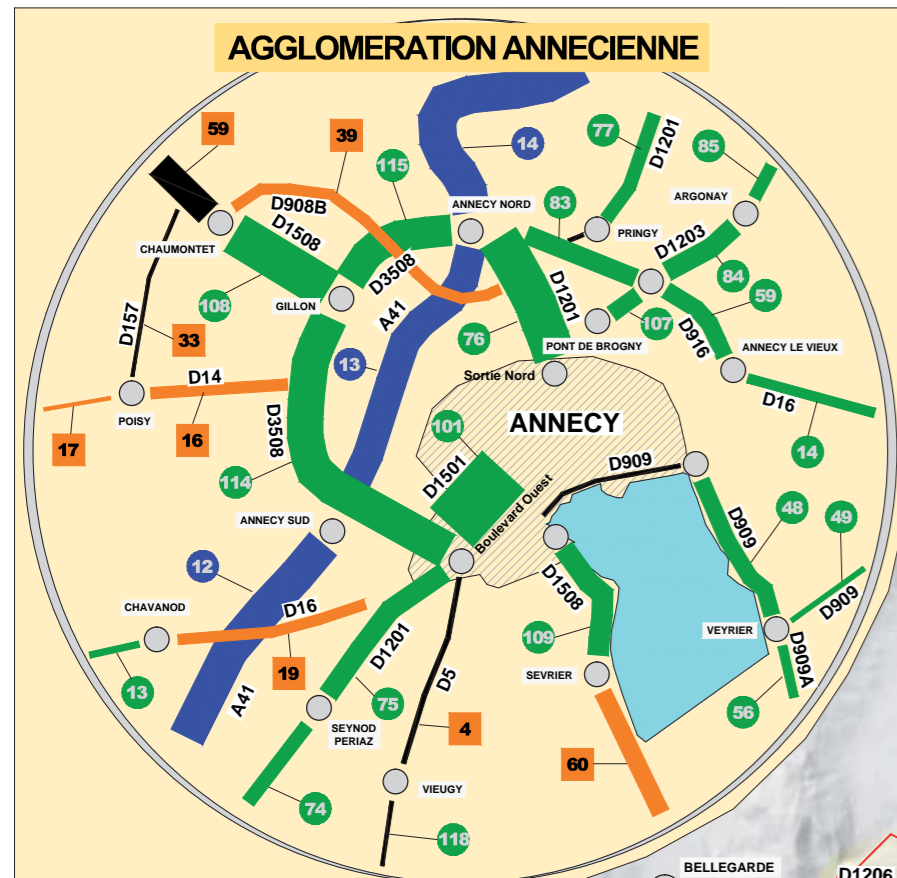


Comptages permanents



11 Autoroutes
15 Routes nationales
75 Routes départementales: comptages permanents
24 Routes départementales: comptages temporaires
 Routes départementales non comptées l'année concernée

L'épaisseur du trait est proportionnelle au nombre de véhicules (sauf pour les sections non comptées)

DEPARTEMENT DE LA HAUTE-SAVOIE COMPTAGES ROUTIERS 2010

Route	N°	MJA 2010	MJA 2009	Variation 09-10	Pointe 2010	% PL	
A40	1	20 284	19 898	1,94%	61 562	14,91	
	2	19 753	18 816	4,98%	56 801	13,35	
	3	42 458	41 228	2,98%	74 605	6,14	
	4	31 261	29 830	4,80%	63 550	7,11	
	5	29 342	27 678	6,01%	63 169	8,60	
	6	25 448	24 729	2,91%	56 243	8,81	
	7	17 383	16 897	2,88%	40 488	11,19	
	8	18 949	18 208	4,07%	35 291	10,30	
	9	15 377	12 449	23,52%	23 405	12,28	
Tunnel Mt B.	10	4 945	4 747	4,17%	9 486	32,50	
A41	11	34 040	32 622	4,35%	50 167	6,80	
	12	37 164	35 455	4,82%	52 098	6,50	
	13	31 342	29 400	6,61%	45 503	6,60	
	14	38 648	35 972	7,44%	54 377	5,30	
	15	19 178	18 785	2,09%	25 674	7,30	
	16	20 844	20 040	4,01%	27 410	8,80	
	A41 N	17	17 751	18 780	-5,48%	26 977	3,00
	18	19 185	20 026	-4,20%	28 706	3,00	
N205	1	NC	NC	NC	NC	NC	
	2	NC	NC	NC	NC	NC	
D2	1	8 664	8 785	-1,38%	11 526	3,43	
D3	2	10 779	10 528	2,38%	14 163	9,17	
D4	3	6 314	6 086	3,75%	12 044	4,11	
D4	4	4 493	4 457	0,81%	9 179	4,07	
D9	5	14 783	NC	NS	18 792	4,29	
D12	6	2 720	2 790	-2,51%	3 836	3,01	
D12	7	2 084	2 091	-0,33%	3 492	4,03	
D12	8	5 159	NC	NS	10 893	3,31	
D12	9	3 484	3 581	-2,71%	7 783	13,51	
D12	10	NC	6 251	NS	NC	NC	
D13	11	1 106	1 143	-3,24%	3 606	2,08	
D6	12	3 340	NC	NC	9 054	5,69	
D16	13	6 479	6 553	-1,13%	9 006	4,02	
D16	14	9 967	9 607	3,75%	15 850	5,69	
D18	15	6 884	6 540	5,26%	11 853	2,54	
D27	16	872	NC	NC	1 785	6,39	
D19	17	8 182	NC	NS	11 821	3,73	
D19	18	9 849	8 000	NS	14 285	5,88	
D22	19	2 399	2 571	-6,69%	5 941	5,35	
D22	20	1 878	1 792	4,80%	5 683	2,68	
D25	21	3 751	NC	NS	8 061	2,62	
D26	22	6 199	6 283	-1,34%	8 207	5,22	
D27A	23	8 786	NC	NC	12 703	2,81	
D27	24	1 880	2 394	-21,47%	2 562	2,99	
D106	25	4 133	4 221	-2,08%	10 998	5,06	
D106	26	NPC	NPC	NC	NC	NPC	
D338	27	NC	NC	NS	NC	NC	
D902	28	NC	7 616	NC	NC	NC	
D902	29	NC	8 045	NC	NC	NC	
D902	30	5 789	5 725	1,12%	12 716	5,59	
D902	31	3 963	3 951	0,30%	7 681	5,53	
D902	32	5 625	5 619	0,11%	17 387	6,04	
D902	33	11 628	11 481	1,28%	23 424	NC	
D902	34	7 661	7 545	1,54%	12 043	3,80	
D902	35	4 652	4 789	-2,86%	7 650	3,75	
D903	36	8 957	9 038	-0,90%	12 863	6,47	
D903	37	29 358	29 827	-1,57%	39 849	6,57	
D903	38	23 887	23 074	3,52%	31 245	6,91	
D903	39	14 055	NC	NC	18 750	5,83	
D903	40	11 856	11 061	7,18%	15 783	6,36	
D907	41	13 295	13 400	-0,78%	18 384	3,83	
D907	42	13 400	13 533	-0,98%	17 227	2,44	
D907	43	8 543	8 608	-0,76%	15 505	4,51	
D907	44	6 256	6 295	-0,62%	14 011	5,45	
D907	45	3 922	4 043	-2,99%	7 941	5,33	
D907	46	2 431	2 453	-0,90%	7 691	6,06	
D55	47	556	NC	NC	3 163	2,11	
D909	48	16 735	17 582	-4,82%	24 046	1,47	
D909	49	4 746	4 820	-1,54%	8 974	2,76	
D909	50	13 286	13 166	0,91%	20 591	4,88	
D909	51	7 930	7 841	1,14%	14 504	4,59	

Route	N°	MJA 2010	MJA 2009	Variation 09-10	Pointe 2010	% PL
D909	52	10 881	10 652	2,15%	18 445	4,50
D909	53	7 637	7 603	0,45%	14 464	4,10
D909	54	4 414	4 495	-5,42%	4 837	3,11
D909	55	4 342	4 486	-3,21%	9 162	5,33
D909A	56	9 372	9 610	-2,48%	14 591	1,65
D910	57	6 345	6 341	0,06%	8 805	7,07
D910	58	3 038	NC	NC	3 985	6,65
D916	59	17 502	17 370	0,76%	25 027	4,89
D992	60	4 005	3 960	1,14%	5 768	7,95
D992	61	4 926	5 023	-1,93%	6 597	4,86
D992	62	6 665	6 984	-4,57%	8 648	2,62
D1005	63	11 966	12 159	-1,59%	14 479	0,83
D1005	64	19 057	18 726	1,77%	23 040	4,23
D1005	65	NC	18 696	NC	NC	NC
D1005	66	NC	20 750	NC	NC	NC
D1005	67	23 462	23 178	1,23%	32 013	7,78
D1005	68	NC	16 427	NC	NC	NC
D19	69	10 613	NC	NC	15 502	2,55
D1005	71	16 581	16 386	1,19%	20 969	4,29
D1005	72	6 945	6 899	0,67%	10 341	2,43
D1201	73	9 212	9 238	-0,28%	15 143	5,72
D1201	74	14 353	14 412	-0,41%	17 740	6,03
D1201	75	20 682	22 883	NS	25 102	7,65
D1201	76	43 473	42 744	1,71%	55 030	1,82
D1201	77	13 593	11 787	NS	17 810	3,92
D1201	78	11 535	3 604	NS	15 527	4,30
D1201	79	11 230	9 841	NS	14 447	2,94
D1201	81	19 206	18 138	5,89%	24 472	7,30
D1201	82	22 295	21 638	3,04%	28 060	2,86
D1203	83	19 140	NC	NC	25 164	6,32
D1203	84	20 538	20 620	-0,40%	26 824	5,80
D1203	85	12 975	13 921	-6,80%	16 942	6,21
D1203	86	8 934	9 565	-6,60%	12 039	8,68
D1203	87	17 022	16 847	1,04%	23 367	5,84
D1205	88	6 975	7 332	-4,87%	9 313	4,11
D1205	89	13 024	14 499	NS	17 260	7,48
D1205	90	14 120	NC	NC	20 102	5,09
D1205	91	11 861	11 999	-1,15%	15 078	7,09
D1205	92	10 063	10 476	-3,94%	14 225	3,22
D1206	93	8 741	8 340	4,81%	13 312	9,00
D1206	94	14 420	14 433	-0,09%	18 411	9,30
D1206	95	18 824	19 062	-1,25%	27 098	2,80
D1206	96	29 894	29 388	1,72%	37 891	6,32
D1206	97	15 814	15 781	0,21%	22 201	13,73
D1212	98	8 510	8 552	-0,49%	16 391	4,31
D1212	99	NC	15 127	NC	NC	NC
D1212	100	6 363	6 255	1,73%	13 760	6,31
D1501	101	60 461	60 572	-0,18%	77 548	3,42
D1506	102	1 669	1 782	-6,34%	5 479	2,34
D1508	103	6 908	7 200	-4,06%	12 088	17,54
D1508	104	9 734	10 910	-10,78%	14 425	8,73
D1508	105	6 866	7 329	-6,32%	10 911	8,81
D1508	106	8 964	9 498	-5,62%	13 775	11,47
D2203	107	16 930	17 087	-0,92%	21 291	3,18
D1508	108	43 756	44 135	-0,86%	55 160	4,90
D1508	109	21 566	21 469	0,45%	27 240	5,06
D1508	110	12 710	12 709	0,01%	19 684	8,23
D1508	111	8 210	8 177	0,40%	15 833	6,25
D1508	112	12 084	NC	NC	19 125	6,08
D1201	113	15 879	NC	NC	19 700	3,14
D3508	114	37 523	37 721	-0,52%	47 846	5,23
D3508	115	32 221	31 541	2,16%	41 547	7,32
D1201	116	10 682	NC	NC	13 812	3,33
D2	117	NPC	NC	NC	NC	NPC
D5	118	NPC	NC	NC	NC	NPC
D14	119	NPC	NC	NC	NC	NPC
D910	120	NPC	NC	NC	NC	NPC
D1205	121	NPC	NC	NC	NC	NPC
D1205	122	NPC	NC	NC	NC	NPC
D1506	123	NPC	NC	NC	NC	NPC

NC : non compté NS : non significatif NPC : nouveau point de comptage