

# L'accidentologie en Haute-Savoie en 2008

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

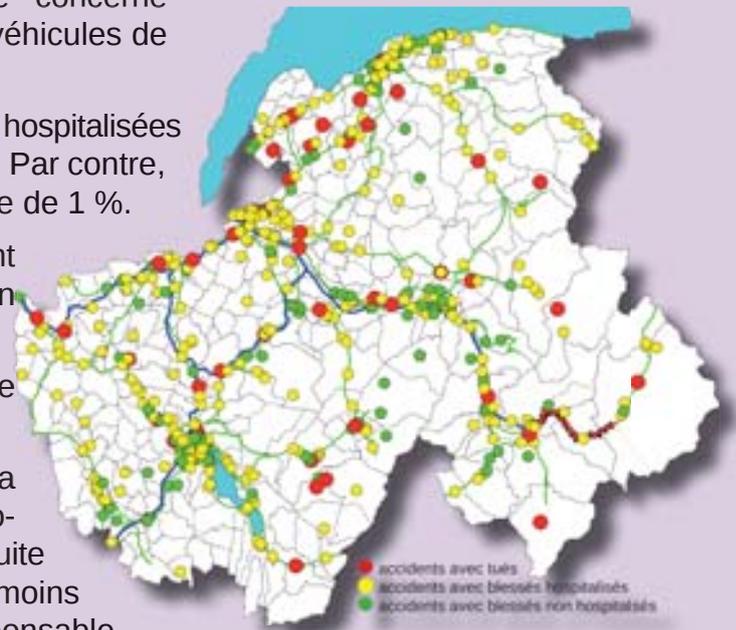
L'observatoire départemental de Sécurité routière présente les chiffres définitifs de sécurité routière pour l'année 2008.

## 2008 : une baisse record du nombre des tués en Haute-Savoie

	2008	2007	différence	%
accidents corporels	<b>580</b>	632	-52	-8 %
tués	<b>54</b>	63	-9	-14 %
blessés hospitalisés - BH	<b>485</b>	526	-41	-8 %
blessés non hospitalisés - BNH	<b>338</b>	336	+2	1 %
gravité (tués/100 accidents)	<b>9,3</b>	10,0		-1 %

Au terme de l'année 2008, 54 personnes ont perdu la vie sur les routes en 2008, contre 63 en 2007 soit une baisse de 14 % par rapport à 2007. La baisse de la mortalité concerne surtout les piétons (-13,6 %) et les usagers de véhicules de tourisme (-4,9 %).

### Localisation des accidents en 2008



Les résultats concernant les personnes blessées hospitalisées sont également encourageants, en recul de 8 %. Par contre, le nombre de blessés non hospitalisés augmente de 1 %.

Le nombre d'accidents corporels est également en baisse de 8 %, 580 accidents enregistrés en 2008 pour 632 en 2007.

Ces résultats mettent en évidence une baisse de la gravité des accidents.

La baisse de l'accidentalité est favorisée par la diminution des vitesses et du trafic. Les automobilistes, sensibilisés aux principes de l'éco-conduite « rouler moins vite, c'est plus sûr, moins cher et moins de CO<sup>2</sup> » ont adopté un comportement plus responsable sur nos routes.

En revanche, il n'est pas constaté d'amélioration des comportements en matière d'alcool au volant. Comme en 2007, 9,2 % des conducteurs en cause dans un accident avaient un taux d'alcoolémie illégal. Ce chiffre atteint 25 % dans les accidents mortels.

## ➔ Répartition par mois

	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	sept.	octobre	nov.	déc.
accidents	39	44	47	23	49	62	68	59	52	56	31	50
tués	3	2	6	2	3	13	1	4	8	4	2	6

La période estivale est toujours plus accidentogène. C'est en juin que la mortalité a été la plus forte avec 13 tués dont 7 enfants dans l'accident au passage à niveau d'Allinges. Septembre, avec 8 tués, a la deuxième mortalité la plus importante.

La moyenne mensuelle est de 4,5 tués, 48 accidents et 69 blessés.



## ➔ Pourcentage des impliqués par type d'usagers

véhicule ou usager	VL	PL	moto	cyclo	vélo	piéton	autre
%	60	3	12	9	4	7	2

Les usagers VL sont surreprésentés dans les accidents corporels. Les motos et cyclos représentent ensemble 20 %.

## ➔ Les usagers fragiles : piétons, vélos, cyclos, motos

Plus de la moitié des accidents impliquent au moins un usager fragile. Ils représentent près de 35 % des tués.

Au total, 19 usagers fragiles tués en 2008 contre 24 en 2007 (-4 piétons, -3 motos, +1 vélo et +2 cyclos).



## ➔ Les jeunes



Les jeunes de 18-24 ans sont responsables de 23 % des accidents. Par rapport à la répartition de la population, ils sont à l'origine de près de 2 fois plus d'accidents que les 25-39 ans et de 3 fois plus que les 40-64 ans.

## ➔ L'alcool

L'alcool, en cause dans 14 % des accidents, entraîne 35 % des tués.

Malgré une baisse de l'accidentalité avec une alcoolémie positive par rapport à 2007 (-17 accidents, -6 tués), le facteur alcool est toujours très préoccupant dans le département.

En 2008, 116 015 contrôles d'alcoolémie ont été réalisés par les forces de l'ordre. 5 241 se sont révélés positifs.

