



1 TABLEAU DE SYNTHÈSE DES MESURES D'ÉVITEMENT, RÉDUCTION, COMPENSATION

Niveau d'impact	Faible			Modéré		Fort	
Négligeable							

1.1 Mesures ERC en phase travaux

Domaines	Thèmes	Niveau d'impact brut			Mesures d'évitement	Mesures de réduction	Mesures d'accompagnement et de suivi	Niveau d'impact résiduel	Mesures de compensation	Mesures de suivi
		Impacts temporaires	Impacts permanents	Impacts cumulés						
Milieu physique	Climat	L'utilisation d'engins de chantier et de poids lourds peut être source d'émissions polluantes	-	-	-	Limitation de l'exportation des remblais hors site.	-	Faible	-	-
	Topographie	Pas de modification générale du site – modification de la topographie à l'est pour l'extension de l'UDEP	-	-	-	-	-	Négligeable	-	-
	Géologie	-	-	-	-	-	-	Négligeable	-	-
Risques naturels	Retrait-gonflement des argiles	-	-	-	-	-	-	Négligeable	-	-
	Risque sismique	-	-	-	-	-	-	Négligeable	-	-
Eaux	Remblais, déblais, fondations	La réalisation de remblais et déblais, travaux de confortement et fondations peuvent avoir une incidence qualitative temporaire sur la nappe : notamment l'enlèvement par ruissellement des fines vers l'aquifère avec un effet sur la turbidité de l'eau	-	-	Interdiction de déverser ou de rejeter les eaux de chantier, les hydrocarbures et tout autre produit polluant dans le milieu naturel sans un traitement préalable. Il conviendra d'assurer : ○ Sensibiliser l'ensemble du personnel de chantier aux risques de pollution, aux mesures de prévention à mettre en place et aux procédures de gestion des pollutions à appliquer ; ○ Réviser régulièrement le bon état mécanique des engins, véhicules et matériels ;	Concernant les pollutions accidentelles, dans un souci de recherche du moindre impact, l'ensemble des travaux sera réalisé en préférence pendant les périodes pluvieuses et arrêté en cas d'événement exceptionnel. Aussi, pendant la durée des travaux, un suivi particulier des conditions météorologiques devra être prévu par l'entreprise ou le groupement d'entreprises en charge de la réalisation des ouvrages. Celle-ci devra prendre toutes les précautions nécessaires	-	Faible	-	-
	Aspect qualitatif	Les interventions sur les sols et sous-sol peuvent générer un risque de pollution des nappes par déversement accidentel de produits polluants (hydrocarbures, ciment...) Aucun stockage de produits chimiques ou de	-	-	-	-	-	Faible	-	-

311

Vu pour être annexé à mon arrêté de ce jour,
Le préfet,
Pour le préfet, 22 FEV. 2022
Le secrétaire général,

Thomas FAUCONNIER

<p>cartourants de grande ampleur n'est prévue sur le chantier.</p>	<p>Mise en place d'un plan de circulation ;</p> <p>Stocker les hydrocarbures et tout autre produits dangereux dans des cuves à double étanchéité ;</p> <p>Signalisation immédiate des fuites, même légères, les pièces ou flexibles en mauvais état des engins de chantier ;</p> <p>Interdiction de dépôts de tous matériaux ou produits susceptibles de contaminer les eaux au niveau des zones à risques (ruisselant directement vers le milieu naturel ou un réseau se rejetant au milieu naturel) ;</p> <p>Regrouper, gérer et recycler les déchets produits en phase chantier conformément à la directive 1999/31/CE du 26 avril 1999. Des stockages en bennes étanches seront prévus. Le brûlage des matériaux et des déchets (emballages, plastiques, caoutchouc, ordures ménagères...) sera interdit. Des préconisations de gestion des déchets en phase chantier sont prévus ;</p> <p>Respecter des règles de sécurité sur le chantier durant les travaux. Elles permettent de réduire le nombre d'incidents tels que les pollutions accidentelles. Pour cela, un plan de circulation sera réalisé au démarrage des travaux.</p> <p>Isoler la zone de chantier</p>	<p>pour aménager le chantier dans le cas ou de fortes pluies ou des orages seraient prévus et ce, afin d'éviter tous impacts négatifs sur le milieu naturel. Les seuils fixant les conditions d'intempéries seront précisés dans le Cahier des Clauses Techniques Particulières.</p> <p>Enfin, des moyens d'intervention en cas d'accident seront prévus lors des travaux afin de limiter les impacts de déversements accidentels au sol ;</p> <p>Mise en place d'un plan d'intervention par les entreprises de travaux ;</p> <p>Présence dans les engins et dans les aires de chantier, de kits anti-pollution adaptés et proportionnés ;</p> <p>Maitriser la propagation de la pollution via une purge du terrain ;</p> <p>Evacuer les terres et matériaux souillés vers des filières de traitement ou d'élimination agréée ;</p>
--	---	---



Dossier d'enquête publique unique préalable à la réalisation du projet
Projet de travaux d'extension et de remise à niveau de l'usine de dépollution des eaux usées Ocybèle à Gaillard (74)

Aspect quantitatif		En fonction de la coté adossée, les travaux de terrassement pourront recouper la nappe ou des circulations d'eau. Des moyens de rabattement de nappe seront prévus afin d'assurer la mise au sec des fouilles pendant la durée des travaux de construction des ouvrages.	Afin d'éviter l'interception des eaux souterraines avec les excavations durant les phases de chantier, les travaux seront préférés en dehors des périodes de hautes eaux, limitant la nécessité de pompage.	Dans le cas où cette interception est inévitable, un rabattement de nappe temporaire sera réalisé, par pompage et rejet dans le réseau.	Négligeable
Eaux superficielles	Aspect qualitatif	Plusieurs risques de pollution des eaux superficielles liés à : La production de MES liée à l'érosion, aux mouvements de matériaux ou aux opérations de terrassement ; La réalisation des déblais/remblais et suppression des végétaux qui entraîne une érosion des sols mis à nu en cas de fortes pluies ; L'utilisation de produits bitumeux ou de produits utilisés dans la fabrication du béton ; Le déversement accidentel d'hydrocarbures ou d'huiles lors des manœuvres et de l'entretien des engins de chantier ; Les stockages temporaires de produits potentiellement polluants et matériaux pouvant engendrer une pollution des eaux.	La création de nouvelles pistes d'accès permet de réduire le risque d'accident donc de potentielles pollutions des sols et sous-sol. Les opérations d'entretien (vidange, nettoyage, réparation...) et le stationnement des engins de chantier se feront au niveau des zones de chantier spécialement aménagées pour éviter tout risque de pollution. Il en est de même pour les déchets de toute nature (enrobés, hydrocarbures, gravats...) Ces zones seront étanchéifiées et des bacs de rétention permettront de collecter les huiles et les hydrocarbures ;	<ul style="list-style-type: none">○ Par temps sec, la zone de travaux sera aspergée afin de limiter la dispersion des poussières ;○ En cas de fuites ponctuelles ou de déversements accidentels, des moyens de décapage des terrains pollués, de pompage ou d'absorption des polluants seront mis en place ;○ Un plan de secours en cas de pollution accidentelle ou d'incident sera mis en place avant le démarrage des travaux. Il précisera notamment la procédure à suivre et indiquera les informations nécessaires à la gestion de la crise avant, pendant et après.	Faible
Aspect quantitatif		Aucun prélevement sur les eaux superficielles ni pompage. Pas de dérivation du cours d'eau.			Négligeable



Dossier d'enquête publique préalable à la réalisation du projet
Projet de travaux d'extension et de remise à niveau de l'usine de dépollution des eaux usées Orypèle à Gaillard (74)

Milieux naturels	Risque inondation	Les travaux d'extension de l'UDEP peuvent accentuer le risque inondation.	-	-	MA 1 : Utilisation du site des Chenevières (ancienne station de pompage) pour compenser 2000m ³ de déblais environ, le reste des déblais sera compensé dans le cadre de la renaturation du Foron, permettant d'assurer la totalité de la compensation hydraulique.	Faible	-
	Protections réglementaires et patrimoniales	Les incidences potentielles sur ces zonages de protection et d'inventaire, donc sur les habitats et espèces inféodées sont traitées dans la partie suivante.	-	-			
	Habitats	Destruction, réduction d'habitats – un habitat d'intérêt communautaire – sensibilité forte	-	-			
	Espèces	Destruction d'habitats d'espèces : 1,21 ha de boisement feuillus (habitat de reproduction de la Noctule et des oiseaux) et 0,09 ha de zones rudérales ouvertes (habitats du Léopard des murailles) : Destruction éventuelle de spécimens d'espèces animales : mortalité directe, destruction d'œufs (reptiles, amphibiens), destruction des gîtes (chiroptères), Dérangement (bruits, vibrations) ; Développement de foyers d'espèces invasives ;	<ul style="list-style-type: none">ME1 : Mise en défens des zones sensibles ;Tous les scénarios ont été envisagés, celui retenu est donc celui le moins impactant pour les milieux naturels et les espèces présentes	<ul style="list-style-type: none">MR1 : Prise en compte des sensibilités environnementales dans le planning de travaux ;MR2 : Délimitation des zones de travaux et de chantier ;MR3 : Protocole de sauvegarde des espèces ;MR4 : Traitement des Espèces Exotiques Envahissantes (EEE) et prévention ;MR5 : Déplacement des arbres-gîtes au Lucane cerf-volant et augmentation du potentiel d'accueil.	<ul style="list-style-type: none">MA2 : Désignation d'un chargé de suivi environnemental ;MA3 : Information aux entreprises ;MA4 : Prévention des pollutionsMA5 : désimperméabilisation, terrassement et renaturation de l'ancien captage de Chenevières afin de recréer un habitat similaire à celui défriché dans le cadre du projet.	Faible	Désignation d'un chargé de suivi environnemental. Entretien et suivi du boisement de compensation.
Sites & paysages		Modification temporaire des perceptions du site	-	-		Médiocre	-



Dossier d'enquête publique préalable à la réalisation du projet
Projet de travaux d'extension et de remise à niveau de l'usine de dépollution des eaux usées Ocybèle à Gaillard (74)

Milieu humain et cadre socio-économique	Activités								
Cadre de vie		Temporairement, des emplois peuvent être créés (pour le chantier). L'impact est donc positif.						Positif	
	Trafic	Augmentation du trafic prévue, augmentation du nombre de poids lourds par jour, notamment pendant la phase de terrassement : peut entraîner des nuisances pour les riverains	La circulation se fera essentiellement en journée, en dehors des horaires de pointe.		Les terres excavées seront au maximum réutilisées sur site ; Des signalisations et actions de communication seront réalisées durant la durée des travaux afin d'informer les automobilistes qui pourraient transiter par la zone de travaux.			Négligeable	
	Nuisances sonores	Nuisances sonores liées aux opérations de terrassement et de construction, à la circulation des engins et camions utilisés pour les travaux, aux opérations de chargement/déchargement ou des manœuvres (radar de recul)	Les travaux seront réalisés uniquement en jours ouvrés et en journée de 8 à 20h afin de limiter les nuisances sonores tardives.	<ul style="list-style-type: none">La vitesse des engins sur le site sera limitée ;Les modèles des engins seront choisis notamment en fonction du niveau de puissance acoustique ;Dans le cas de travaux exceptionnels à exécuter en dehors de ces plages horaires autorisées, toutes les précautions seront établies sur le site pour atténuer la gêne occasionnée aux riverains. Si de tels travaux étaient nécessaires, les riverains seront informés préalablement ;				Négligeable	
	Vibrations	Les travaux n'entraînent pas de fortes vibrations, celles-ci restent localisées et perceptibles seulement à proximité du point d'émission.						Faible	
	Emissions lumineuses	Emissions limitées aux phares des engins de chantier, des camions et éventuellement utilisation de projecteurs.	Les travaux seront réalisés uniquement en jours ouvrés et en journée de 8 à 20h afin de limiter les nuisances liées aux émissions lumineuses.					Faible	



Dossier d'enquête publique unique préalable à la réalisation du projet
Projet de travaux d'extension et de remise à niveau de l'usine de dépollution des eaux usées Ocybèle à Gaillard (74)

Qualité de l'air	La qualité de l'air peut être affectée par les travaux, notamment durant la phase de terrassement par :			Faible	
	<p>Les émissions de gaz de combustion issus des moteurs des engins de chantier et des véhicules du personnel de chantier, lors de la circulation sur les voiries mais également des groupes électrogènes ;</p> <p>Les émissions de poussières liées à la mise en œuvre de matériaux, aux travaux de réaménagement, aux éventuels travaux de démolition et au passage des camions sur les pistes de chantier.</p> <p>L'envol de poussières ou de fines particules en suspension dans l'air peut alors :</p> <ul style="list-style-type: none">Occasionner des dommages aux bâtiments,Provoquer une gêne pour les riverains (poussières),Avoir un impact sur les végétaux et les animaux se trouvant aux abords du chantier, ainsi que sur les sols,Rarement, être à l'origine d'une intoxication humaine par inhalation (liants hydrauliques).	<ul style="list-style-type: none">Arroser les pistes de circulation ;Isoler les zones de travaux ;Utiliser des balayeuses de voiries aspirantes ;Nettoyer fréquemment le chantier ;Interdiction de brûler les déchets sur le chantier ;Bâcher systématiquement les camions de transport de matériaux et de terres d'excavation ;Couper le moteur des engins en cas d'arrêt prolongé ;Limitier la vitesse des engins de chantier.	<ul style="list-style-type: none">De façon à limiter les nuages de poussières, la circulation des poids lourds sur les chemins non bitumés sera limitée à 30 km/h au maximum, réduisant les déplacements d'air et donc la mise en suspension des poussières.En période sèche, les votes de circulation seront humidifiées par les entreprises de travaux afin de limiter l'envol des particules fines. Il conviendra aussi de prévoir un dispositif de nettoyage des roues des véhicules de chantier, afin de réduire les apports de terres sur le réseau de voirie locale.Lors des phases de terrassement, tous les moyens techniques seront appliqués pour limiter les risques de d'émissions de particules dans l'air ambiant (limitation de la hauteur de chute dans la benne, bâchage des camions, ...).		



1.2 Mesures ERC en phase exploitation

Domaines	Thèmes	Niveau d'impact brut		Mesures d'évitement	Mesures de réduction	Niveau d'impact résiduel	Mesures de compensation	Suivi des mesures
		Impacts temporaires	Impacts permanents					
Milieu physique	Climat		L'UDEP génère peu de trafic routier, seulement pour le transfert des sous-produits. Les engins employés peuvent être sources d'émissions polluantes. Par ailleurs, les installations de mandant une consommation énergétique importante (44.8 kWh/Hab/an), qui, indirectement, participe au réchauffement climatique.		Afin de réduire la consommation énergétique, 2 pistes d'optimisation ont été étudiées : ○ Le relevage en tête de l'UDEP : 2 solutions sont proposées pour améliorer le rendement des vis de relevage (ce dernier étant plus faible pour de petits débits) □ Mettre en place une pompe de relevage de 300 m ³ /h dédiée spécifiquement au petit débit. Cette solution permet le meilleur gain énergétique mais cela suppose qu'il soit possible d'installer cette pompe dans la bache actuelle ; □ Mettre en place un variateur de vitesse sur les vis de relevage afin d'avoir un fonctionnement plus régulier et une amélioration du rendement des vis. Néanmoins, certains constructeurs de vis d'Archimède ne sont pas favorables à la mise en place de variateur de fréquence sur ce type d'équipement. ○ La ventilation : réduire les débits de ventilation en période nocturne	Négligeable		





Dossier d'enquête publique préalable à la réalisation du projet
Projet de travaux d'extension et de remise à niveau de l'usine de dépollution des eaux usées Ocybèle à Gaillard (74)

Domaines	Thèmes	Niveau d'impact brut			Mesures d'évitement	Mesures de réduction	Niveau d'impact résiduel	Mesures de compensation	Suivi des mesures
		Impacts temporaires	Impacts permanents						
			Aussi, les travaux réalisés ont un impact positif sur le climat : mise en place d'un procédé d'épuration et de réinjection du biogaz dans le réseau public, permettant une très nette réduction des émissions de GES par rapport à la situation actuelle. (Aujourd'hui émission (du fait de la consommation de la station) de 328 tCO2/an + CO2 émis par le biogaz torché - Une fois le projet achevé : bilan en GES = -432 tCO2/an)						
Risques naturels	Topographie	-	-		-	-	Négligeable	-	-
	Géologie	-	-		-	-	Négligeable	-	-
	Retrait-gonflement des argiles	-	-		-	-	Négligeable	-	-
	Risque sismique	-	-		-	-	Négligeable	-	-
Eaux souterraines	Aspect qualitatif	En phase d'exploitation, les incidences sur les eaux souterraines concernent l'éventuelle infiltration de polluants par déversements accidentels (accident de véhicules de transport, incendie, dysfonctionnement d'un équipement). Le risque est faible mais l'impact est fort.	La création de nouvelles pistes d'accès permet de réduire le risque d'accident donc de potentielles pollutions des sols et sous-sol. Les travaux incluent la création de nouvelles voiries d'accès qui faciliteront la circulation interne des camions de livraison entre autres. L'accès de chantier pour le nouveau bâtiment déshydratation et le nouveau bâtiment chauffage-traitement du biogaz est conservé en voirie légère pour l'exploitation. Le nombre de manœuvres pour les camions de livraison et les camions de dépotages sera diminué, limitant ainsi le risque d'accident donc le risque de déversements potentiels de produits polluants dans le sol et le sous-sol.		Des règles de sécurité sont appliquées pour prévenir les risques de déversements accidentels ; Un plan de circulation sera mis en place en phase exploitation permettant de limiter au maximum le risque d'accident.	Une procédure d'alerte est mise en place pour agir au plus vite en cas de pollution accidentelle	Faible	-	L'UDEP est équipée de point d'autosurveillance permettant de s'assurer de son bon fonctionnement
		-	Les activités sur l'UDEP n'engendrent pas de prélèvement ou de restitution d'eau en nappe.		-	-	Négligeable	-	-
	Aspect quantitatif	-			-	-	Négligeable	-	-



Dossier d'enquête publique unique préalable à la réalisation du projet

Projet de travaux d'extension et de remise à niveau de l'usine de dépollution des eaux usées Ocybèle à Gaillard (74)

Domaines	Thèmes	Niveau d'impact brut		Mesures d'évitement	Mesures de réduction	Niveau d'impact résiduel	Mesures de compensation	Suivi des mesures
		Impacts temporaires	Impacts permanents					
Eaux superficielles	Aspect qualitatif	En phase d'exploitation, les incidences sur les eaux souterraines concernent l'éventuelle infiltration de polluants par des versements accidentels (accident de véhicules de transport, incendie, dysfonctionnement d'un équipement). Le risque est faible mais l'impact est fort.	Par temps de pluie, le système d'assainissement d'Ocybèle a un impact sur la qualité de l'Arve dès lors que les déversoirs d'orage déversent au-delà de 6% de la charge annuelle projetée (correspondant à un objectif de 5% des volumes collectés). Néanmoins, le cours d'eau ne sera déclassé que très ponctuellement, ce type de phénomène n'étant pas une condition normale de fonctionnement. Les travaux de réductions des volumes d'eaux claires permanentes et météorologiques ont pour objectifs de réduire autant que possible les déversements au milieu naturel.	Des règles de sécurité sont appliquées pour prévenir les risques de déversements accidentels	Une procédure d'alerte est mise en place pour agir au plus vite en cas de pollution accidentelle	Faible	-	2 points SANDRE sont mis en place dans le FORON depuis 2014. Ils permettront de suivre sa qualité + L'UDEP est équipée de point d'autosurveillance permettant de s'assurer de son bon fonctionnement
		-	Les travaux réalisés ont un impact positif en phase d'exploitation puisqu'ils permettent un meilleur traitement de l'eau rejetée au milieu récepteur (traitement de l'azote et traitement des micropolluants).			Négligeable	-	-
	Risque d'inondation	-	En phase d'exploitation, le projet n'est pas de nature à avoir d'incidences sur les zones de protection et zonages d'inventaires	-	-	Négligeable	-	-
	Protections et zones d'inventaires	-	En phase d'exploitation, l'UDEP en elle-même n'est pas de nature à engendrer des incidences sur les habitats, la faune et la flore. Néanmoins, en cas d'intervention sur le collecteur d'arrivée des eaux, la présence d'engins pour potentiellement entraver le	-	-	Négligeable	-	-
Milieux naturels	Habitats, faune, flore	-		Les interventions sur le collecteur d'arrivée sont rares, limitées à 1 voire 2 interventions maximum par an.	-	Négligeable	-	-



Dossier d'enquête publique préalable à la réalisation du projet

Projet de travaux d'extension et de remise à niveau de l'usine de dépollution des eaux usées Ocybèle à Gaillard (74)

Domaines	Thèmes	Niveau d'impact brut				Mesures d'évitement	Mesures de réduction	Niveau d'impact résiduel	Mesures de compensation	Suivi des mesures
		Impacts temporaires	Impacts permanents	Impacts permanents	Impacts permanents					
Sites & paysages			Arrangement voire la destruction d'espaces (circulation, bruit, vibrations...)							
			Les impacts sur le paysage en phase exploitation sont faibles, étant donné que ces aménagements ne sont pas de nature à modifier de façon évidente le paysage. Aussi, le boisement, la végétation et le relief permettent de camoufler l'UDEP aux vues lointaines, sachant que les nouveaux bâtiments projetés ne seront pas plus hauts que ceux existants. De plus, les pistes d'accès sont prévues au droit de chemins existants et ne sont donc pas de nature à avoir un impact sur le paysage.		Le boisement, la végétation et le relief permettent de camoufler l'UDEP aux vues lointaines, sachant que les nouveaux bâtiments projetés ne seront pas plus hauts que ceux existants. De plus, les pistes d'accès sont prévues au droit de chemins existants et ne sont donc pas de nature à avoir un impact sur le paysage.			Négligeable		
Milieu humain et cadre socio-économique	Activités							Négligeable		
	Trafic				En phase exploitation, le trafic est lié à l'évacuation de matières et l'apport de produits. Celui-ci restera sensiblement identique à l'actuel.	Les travaux incluent la création de nouvelles voiries d'accès qui faciliteront la circulation interne des camions de livraison entre autres. L'accès de chantier pour le nouveau bâtiment déshydratation et le nouveau bâtiment chauffage-traitement du biogaz est conservé en voirie légère pour l'exploitation. Le nombre de manœuvres pour les camions de livraison et les camions de dépotages sera diminué.		Négligeable		
Cadre de vie							Les surpresseurs seront installés dans un local spécifiquement dédié, accessible depuis la voirie extérieure. Ce local sera traité phoniquement pour éviter la propagation du bruit dans le reste du site. Les entrées et sorties d'air seront munies de pièges à sons.	Négligeable		
	Nuisances sonores				Les surpresseurs de l'UDEP sont à l'origine d'une nuisance			Négligeable		
	Nuisances olfactives				L'UDEP peut être à l'origine de nuisances olfactives liées à son activité		La ventilation et la désodorisation du site sont mises à niveau. Leur	Négligeable		



Dossier d'enquête publique unique préalable à la réalisation du projet
Projet de travaux d'extension et de remise à niveau de l'usine de dépollution des eaux usées Ocybèle à Gaillard (74)

Domaines	Niveau d'impact brut					Niveau d'impact résiduel	Mesures de compensation	Suivi des mesures
	Thèmes	Impacts temporaires	Impacts permanents	Mesures d'évitement	Mesures de réduction			
					dimensionnement prend en compte les nouveaux bâtiments.			
	Emissions lumineuses	-	L'UTEP sera équipée d'un éclairage équipé d'un détecteur de mouvement	-	-	Négligeable	-	-
	Vibrations	-		-	-	Négligeable	-	-