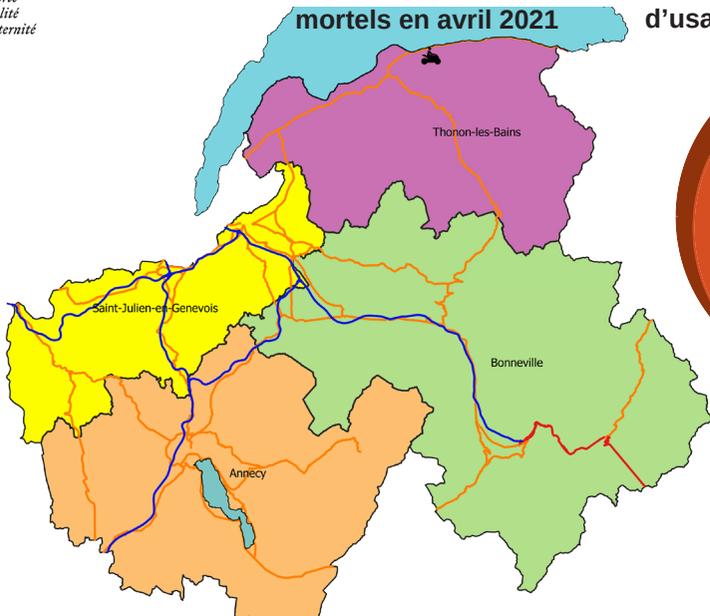
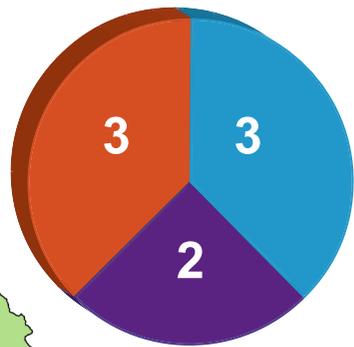




Localisation des accidents mortels en avril 2021



Nombre de tués par catégories d'usagers depuis le 1^{er} janvier 2021



VL PL EDPM*
2RM* Piéton - Cycliste

*2RM : motards, cyclo
*EDPM : engin de déplacement personnel motorisé (trottinette...)

Nombre de tués en 2021 (janvier-avril)	8
Nombre de tués en 2020 (janvier-avril)	10
Nombre de tués en avril 2021	1
Nombre de tués en avril 2020	0

	Accidents	Tués	Blessés
Avril 2021	32	1	35
Avril 2020	10	0	11
Mai 2020-avril 2021	436	30	505
Mai 2019-avril 2020	490	55	580
Évolution sur les 12 derniers mois en Haute-Savoie	-11 %	-45 %	-13 %
Évolution sur les 12 derniers mois en France	-8 %	-15 %	-10 %



Consultez, en cliquant directement sur le lien, *en italique, le baromètre d'avril 2021.*

Répartition des tués	Catégories d'usagers							Tranches d'âges								Sexe		Type de réseaux				Localisation		
	Piéton	Cycliste	Motard	2RM	Voiture	EDPM	Trottinette	0-13	14-17	18-24	25-29	30-44	45-64	65-74	75 et +	Homme	Femme	Auto-route	RN	RD	VC	hors agglo	En agglo	
Avril 2021			1						1							1				1				1
Total mensuel %			100 %						100 %							100 %				100 %				100 %
Total 2021	1	2	1	2	2			1	1	2			1		3	5	3			6	2	5	3	
Total annuel %	12,5 %	25 %	12,5 %	25 %	25 %			12,5 %	12,5 %	25 %			12,5 %		12,5 %	63 %	37 %			75 %	25 %	63 %	37 %	

L'instauration du couvre feu à 20 h puis à 18 h depuis le 16 janvier 2021, la limitation des déplacements dans un rayon de 10 km (30 km pour les courses) autour du lieu de résidence depuis le 20 mars (couvre feu à 19 h), ainsi que le déploiement du télétravail dans le cadre de la gestion de la crise liée à la Covid 19, ont fortement impacté l'ensemble des déplacements routiers professionnels ou de loisirs. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020 (mise en place du 1^{er} confinement).

Au mois d'avril 2021, 1 scootériste a perdu la vie sur les routes de Haute-Savoie (aucun tué en avril 2020). La conduite sous substances psychoactives est la cause principale de cet accident mortel. Au 30 avril 2021, 75 % des tués sont des usagers vulnérables.

Cyclistes, bien circuler à vélo

En Haute-Savoie, depuis le début de l'année, 2 cyclistes ont perdu la vie sur nos routes. En 2020, 5 sont décédés et 75 ont été blessés dont 40 hospitalisés. Entre 2015 et 2019, 17 cyclistes ont été tués et 257 blessés dont 129 ont du être hospitalisés

Ayez les bons réflexes !

■ Hors agglomération, la nuit, ou lorsque la visibilité est insuffisante, le port d'un gilet rétro réfléchissant certifié est obligatoire pour tout cycliste et son passager.

■ En ville ou hors agglomération, redoublez de prudence ! Anticipez votre changement de direction et signalez votre intention en tendant le bras même dans un carrefour giratoire.

■ Ne circulez pas ni sur les passages piétons ni sur les trottoirs. Seuls les enfants à vélo de moins de 8 ans y sont autorisés.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

À vélo comme à trottinette électrique, le port d'un casque audio, d'écouteurs ou d'oreillettes Bluetooth est interdit et sanctionné de 135€ d'amende.

Êtes-vous bien équipés ?

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

ÉQUIPEMENTS À VÉLO

OBLIGATOIRES

RECOMMANDÉS

CASQUE

GILET RÉTRO RÉFLÉCHISSANT (HORS AGGLOMÉRATION) RECOMMANDÉ DANS TOUTES LES SITUATIONS

CASQUE ENFANT (MOINS DE 12 ANS)

AVERTISSEUR SONORE

SIÈGE ENFANT ADAPTÉ OBLIGATOIRE (MOINS DE 5 ANS)

FREINS AVANT ET ARRIÈRE

FEU ET CATADIPOTRE ROUGES

FEU JAUNE OU BLANC ET CATADIPOTRE BLANC

ÉCARTEUR DE DANGER

PNEUS À BANDES LATÉRALES RÉFLÉCHISSANTES

PNEUS GONFLÉS CORRECTEMENT

CATADIPOTRE DE ROUE ORANGE

CATADIPOTRE DE PÉDALE ORANGE

CATADIPOTRE DE ROUE ORANGE