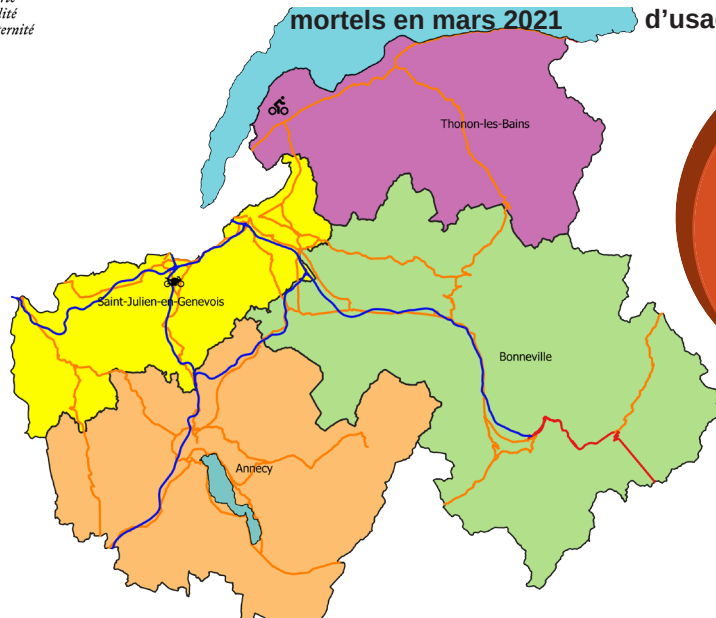
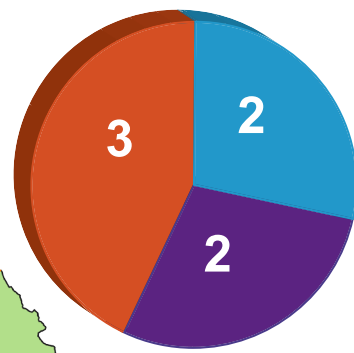




Localisation des accidents mortels en mars 2021



Nombre de tués par catégories d'utilisateurs depuis le 1^{er} janvier 2021



VL PL EDPM*
2RM* Piéton - Cycliste

*2RM : motards, cyclo
*EDPM : engin de déplacement personnel motorisé (trottinette...)

Nombre de tués en 2021 (janvier-mars)	7
Nombre de tués en 2020 (janvier-mars)	10
Nombre de tués en mars 2021	2
Nombre de tués en mars 2020	3

	Accidents	Tués	Blessés
Mars 2021	35	2	38
Mars 2020	24	3	26
Avril 2020-mars 2021	411	29	476
Avril 2019-mars 2020	517	60	612
Évolution sur les 12 derniers mois en Haute-Savoie	-21 %	-52 %	-22 %
Évolution sur les 12 derniers mois en France	-18 %	-11 %	-20 %



Consultez, en cliquant directement sur le lien, *en italique, le baromètre de mars 2021.*

Répartition des tués	Catégories d'utilisateurs							Tranches d'âges								Sexe		Type de réseaux				Localisation		
	Piéton	Cycliste	Motard	Motard	Voiture	Camion	Trottinette	0-13	14-17	18-24	25-29	30-44	45-64	65-74	75 et +	Homme	Femme	Auto-route	RN	RD	VC	hors aggro	En aggro	
Mars 2021		1		1							1					2				2			2	
Total mensuel %		50 %		50 %							50 %					100 %				100 %			100 %	
Total 2021	1	2		2	2					1	2		1		3	4	3			5	2		6	1
Total annuel %	14,2 %	28,6 %		28,6 %	28,6 %					14 %	29 %		14 %		43 %	57 %	43 %			71 %	29 %		86 %	14 %

L'instauration du couvre feu à 20 h puis à 18 h depuis le 16 janvier 2021, la limitation des déplacements dans un rayon de 10 km (30 km pour les courses) autour du lieu de résidence depuis le 20 mars (couvre feu à 19 h), ainsi que le déploiement du télétravail dans le cadre de la gestion de la crise liée à la Covid 19, ont fortement impacté l'ensemble des déplacements routiers professionnels ou de loisirs. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020 (mise en place du 1^{er} confinement).

Au mois de mars 2021, 1 cycliste et 1 motard ont perdu la vie sur les routes de Haute-Savoie (3 tués en mars 2020). **Le non respect des règles de priorité et l'inattention** sont les causes principales de ces 2 accidents mortels.

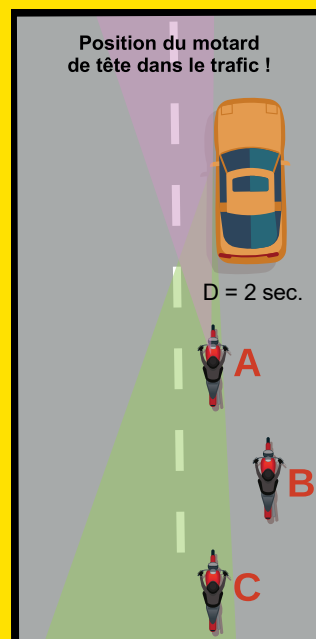
Motards, balade en groupe, adoptez les bons réflexes !

Avant votre départ en balade, désignez "le guideur" et le "serre-fil" : expérimentés, ils circulent du même côté de leur voie, pour rester visibles l'un de l'autre.

Sur les portions de routes rectilignes, adoptez la formation décalée dite "en quinconce" : chaque motard bénéficie d'une vision optimale lui permettant une meilleure analyse du trafic.

Et à l'approche de chaque virage, adoptez la trajectoire de sécurité.

Circulez à allure modérée dans le respect du Code de la route.



Le motard A est le premier au contact de l'utilisateur qui le précède.

Il circule à gauche de sa voie, pour apparaître dans le champ de vision (*retroviseur gauche*) du conducteur.

Il dispose ainsi d'une vue d'ensemble sur le trafic à l'avant, ce qui lui permet d'effectuer un éventuel dépassement au moment opportun.

L'État agit !

Les premiers week-ends de mai, l'association "Motard avant tout" (MAT), en partenariat avec l'EDSR 74, le conseil départemental et la coordination sécurité routière, organise 4 journées "Trajectoires" à destination de plus de 160 motards du département.

