

Sujet : [INTERNET] Pour l'Abandon du Projet route au col de Vosa
De : > charlotte.monier (par Internet) <charlotte.monier@icloud.com>
Date : 03/10/2020 10:04
Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Mme Balivet Pascale
Hameau du Val d'Asse
04210 Valensole.
Mail:
jeanne_charlotte@yahoo.fr

de Projet
route au Col de Vosa

Bonjour,
Suite un projet routier au col de Vosa je tiens à formuler mon désaccord sur cet activité et sur ce projet.
Veuillez agréer madame monsieur, mes sincères salutations.
Mme Balivet.

Envoyé de mon iPhone

Sujet : [INTERNET] Enquête publique route forestière Chatelard / Voza DDT-2020-2013 du 12 Août 2020

De : > jeanjacques.fragon (par Internet) <jeanjacques.fragon@orange.fr>

Date : 03/10/2020 10:19

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Monsieur le Commissaire Enquêteur,

je ne suis pas favorable à l'ouverture d'une route forestière sur les communes de Passy, Saint-Gervais et les Houches, telle que prévue dans le dossier consultable en mairie.

Ceci pour les raisons suivantes :

- L'importance des travaux prévus va tracer sur le flanc de la vallée d'un site remarquable et protégé une cicatrice qui sera visible de partout dans la vallée.
- L'accès possible pour des camions pouvant atteindre 48 tonnes me paraît une aberration écologique dans une vallée déjà soumise à des pollutions récurrentes. Les pentes sont telles qu'ils ne pourront emprunter la route prévue qu'après des travaux gigantesques de stabilisation de la chaussée, sans garantie qu'elle ne soit pas soumise à des effondrements ou à des glissements de terrain.
- Les coûts engagés ne laissent au projet que bien peu de chances de le voir rentabilisé avant la fin de ce siècle.
- L'expérience a trop souvent montré ailleurs que les forestiers ne tiennent que rarement les engagements pris et qu'après leur passage et l'évacuation des billes exploitables, les parties de forêt exploitées ressemblent pour des décennies à des zones dévastées.

Ce projet ne me paraît donc ni financièrement, ni écologiquement viable et risqué, s'il est mené à terme de laisser une trace durable dans un site où la conservation du patrimoine naturel devrait s'imposer.

Je vous prie, Monsieur le Commissaire Enquêteur, de bien vouloir agréer mes salutations distinguées.

Jean Jacques Fragnon
3179 Route de Bionnassay
74170 Saint-Gervais les bains

Envoyé depuis l'application webmail Orange

Sujet : [INTERNET] Avis enquête publque - Projet de route forestière Col de Voza

De : > jfkantcheff (par Internet) <jfkantcheff@gmail.com>

Date : 03/10/2020 10:20

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Non à ce projet complètement dingue comment des politiques responsables peuvent-ils avoir des idées pareilles, quel gachis.

Sujet : [INTERNET] Avis enquête publque - Projet de route forestière Col de Voza

De : > madugue (par Internet) <madugue@aol.fr>

Date : 03/10/2020 10:22

Pour : "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Bonjour

Je m'exprime dans le cadre de l'enquête publique mentionnée ci-dessus, ayant trait au projet de route forestière au col de Voza sur la commune des Houches.

Ainsi que l'a analysé l'Autorité environnementale, ce projet posent de très nombreux problèmes en matière de protection de l'environnement:

- impacts potentiels sur les milieux naturels (habitats naturels, faune, flore, zones humides)
- le tronçon 5 est presque entièrement inclus dans le site classé du Mont-Blanc
- risques sur la ressource en eau (Nant Ferney notamment), et augmentation temporaire des teneurs en matières en suspension dans les cours d'eau traversés pendant les travaux
- risque de déversement accidentel d'hydrocarbures
- impact sur la faune, en particulier les oiseaux (dont plusieurs espèces protégées), tant pendant la période de construction qu d'exploitation
- émissions de gaz à effet de serre liées aux engins de chantier pendant la phase travaux et aux engins et grumiers pendant l'exploitation forestière

Au total, alors que les effets du changement climatique se font de plus en plus évidents dans le massif du Mont Blanc, ce projet n'est pas souhaitable au vu des risques objectifs sur l'environnement, que l'argument d'une meilleure captation du carbone par les forets exploitées ne contre-balance pas.

Cordialement

Mme Dugué

Sujet : [INTERNET] Participer à l'enquête publique: projet de route forestière du col de Voza
De : > arte.desveaux (par Internet) <arte.desveaux@gmail.com>
Date : 03/10/2020 10:24
Pour : "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Bonjour,

Je vous écrit à propos du projet de route forestière du col de Voza.
Après avoir lu l'article sur la page de « insipire » à ce sujet, me r m morant toutes les belles randonnées que j'ai faites sur ce secteur, convaincue qu'un développement des activités économiques en territoire de montagne qui préserve mieux celles-ci est possible et me saisissant de l'opportunité qui est donné aux citoyens de participer   des enquêtes publiques sur des projets   fort impact économique, sociale et environnemental, je vous donne mon avis négatif sur ce projet.

J'aimerais, si c'est possible, être tenue au courant des décisions prises dans les prochains mois.

Mes salutations les plus respectueuses,

Artémise D sveaux

Sujet : [INTERNET] Avis enquête publque - Projet de route forestière Col de Voza
De : > ghintzy (par Internet) <ghintzy@3poles.fr>
Date : 03/10/2020 10:56
Pour : <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>
Copie à : Laetitia Hintzy <laetitia_roche@yahoo.fr>

Madame, Monsieur

Je prends connaissance du projet de route forestière au Col de Voza.

L'ensemble formé par le Prarion, Tête Noire et le col de Voza est encore l'un des rares espaces de nature – je n'ose pas dire « naturel » ou « préservé » compte tenu du domaine skiable qui y est implanté – au cœur du Pays du Mont Blanc, entre la vallée de Chamonix et celle du Val Montjoie.

Nous, habitants de la vallée, nous nous y promenons, nous y courrons, nous y faisons du vélo, nous y emmenons nos enfants après l'école pour leur enseigner la nature – les plantes, les animaux, les arbres, les champignons comestibles, etc. C'est notre jardin public, notre espace de respiration.

Ce projet de route forestière à très grand gabarit va profondément modifier ce site par les nuisances sonores, visuelles et atmosphériques qu'il va engendrer.

Ce projet est aberrant dans un site touristique, aussi emblématique, étroitement imbriqué à la vie de la vallée.

Enfin, ce projet est totalement contraire dans son esprit aux engagements du Président de la République – et à l'arrêté de protection du Mont Blanc – de protéger le sommet de l'Europe et ses habitants.

En espérant, Madame, Monsieur, que, à l'heure de prendre une décision, vous tiendrez compte de cet avis qui est aussi celui de milliers d'habitants de la vallée.

Cordialement

Laetitia et Guillaume Hintzy
1, Les Places d'en Bas
Saint Nicolas de Véroce
74170 Saint Gervais les Bains

Sujet : [INTERNET] Enquêtes publiques

De : > karen.olianti (par Internet) <karen.olianti@sfr.fr>

Date : 03/10/2020 11:13

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

—FB_IMG_1601695558733.jpg—

Date : 24/09/2020 12:50

Pour : "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Madame, Monsieur,

Je vous prie de bien vouloir noter ma ferme opposition au projet de route forestière du Châtelar Col de Voza pour les raisons suivantes :

- Je partage l'avis et les conclusions de France Nature Environnement, telles qu'exposées dans leur communiqué du 27 Juillet 2020, voir ci-dessous :
<https://www.fne-aure.org/communiqués/haute-savoie/projet-de-route-forestiere-au-col-de-voza-la-voie-royale-du-beton-et-du-goudron/>
- Je note les restrictions et critiques exprimées par l'Autorité Environnementale dans son / délibéré n° 2020-23 adopté lors de la séance du 22 juillet 2020, telles que :
 - La « zone d'étude » retenue dans l'étude d'impact n'est pas définie de façon explicite
 - L'Ae recommande au maître d'ouvrage de compléter l'étude d'impact, pour ce qui concerne les milieux naturels et les eaux, par les impacts des coupes et travaux réalisables par la création de la route et par les mesures prises pour les éviter, les réduire et si nécessaire les compenser, en s'appuyant par exemple sur les documents d'aménagement forestier des communes et sur le schéma régional d'aménagement forestier. Elle recommande également de préciser le suivi et la mise en œuvre de ces mesures.
 - L'Ae recommande de préciser les mesures qui seront mises en œuvre pour assurer l'absence de pollution des captages utilisés pour l'alimentation en eau potable et de soumettre à validation de l'ARS. Elle recommande également de préciser les dispositions prises pour la traversée des cours d'eau afin d'éviter la pollution des eaux et assurer leur continuité écologique. Elle recommande enfin d'évaluer les impacts liés au recours à un liant hydraulique et les mesures prises pour les éviter, les réduire et si nécessaire les compenser.
 - Le maître d'ouvrage ne présente cependant pas de retour d'expérience sur les ouvrages de type « pont de bois » qu'il prévoit d'utiliser L'équivalence fonctionnelle de ces ponts avec la zone humide affectée n'est pas démontrée.
- Ce projet me paraît privilégier clairement un ensemble d'intérêts particuliers, au détriment de l'intérêt général et de celui des habitants de Saint-Gervais-les-Bains.

Vous remerciant de prendre cet avis en considération, je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées

—FB_IMG_1601695558733.jpg—

Sujet : [INTERNET] Stop projet route forestière Col de Vosa

De : > mariedescombes (par Internet) <mariedescombes@outlook.fr>

Date : 03/10/2020 11:15

Pour : "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Monsieur le Préfet,

Arrêtons de saccager nos si belles montagnes, sa faune et sa flore. La pression que nous entretenons sur notre vallée est déjà difficilement soutenable. La mauvaise qualité de l'air, le transport international et le pression touristique y sont déjà bien assez problématique. C'est sans parler du coût financier pour le contribuable au regard de la mauvaise rentabilité du projet.

Nous aurions tout à gagner si nous nous engageons vers une économie eco- responsable, que ce soit pour les habitants de la Haute Vallée de l'Arve et de Chamonix ou encore l'image véhiculée au niveau international à laquelle tout le monde tient tant.

Je vous prie de croire, Monsieur le Préfet, en l'assurance de mes respectueuses salutations.

Marie-Pascale Descombes

Téléchargez [Outlook pour Android](#)

Sujet : [INTERNET] Leave our nature alone.

De : > corinmartin2010 (par Internet) <corinmartin2010@gmail.com>

Date : 03/10/2020 12:21

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Stop this waste of money and destruction of our beautiful forests for short term profit which gives nothing to the inhabitants of the area. You should be ashamed of your selves for even suggestibng this stupid idea.

Sujet : [INTERNET] Avis enquête publique - Projet de route forestière Col de Voza

De : > nicolaslea (par Internet) <nicolaslea@wanadoo.fr>

Date : 03/10/2020 12:59

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Je suis totalement opposée à ce projet de route forestière, en raison de son impact sur l'environnement (biodiversité, émissions de gaz à effet de serre...), mais aussi pour le gaspillage d'argent public qu'il représente; voici les arguments qui expliquent mon opposition :

- Dans la forêt du massif du Prarion évolue l'un des derniers couples de Pic Tridactyle en France, un oiseau "en danger critique d'extinction". La construction de la route et l'exploitation accrue de la forêt pourraient vraisemblablement affecter la survie de ce couple et empêcher le développement souhaitable de cette espèce. De plus, cet oiseau se nourrit de larves et d'insectes de la famille des bostryches. C'est un des principaux prédateurs de ces insectes. S'en prendre à son habitat serait contre-productif dans la lutte contre le fléau du bostryche.

- Ce projet de trop injecterait une activité humaine au plus profond de la nature, au cœur d'une forêt de montagne du pied du Mont-Blanc, que les élus locaux et nationaux disent vouloir protéger par ailleurs. L'Arrêté de protection des habitats naturels (APHN) du Mont-Blanc, annoncé le 1er octobre 2020, sanctuarise le sommet des Alpes, mais laisse ses versants libres à la convoitise et à l'avidité humaine.

C'est faire preuve de grande prétention que de penser que la forêt a besoin de l'Homme pour être gérée ou être en bonne santé. Est-il inconcevable pour l'humanité, ou pour les élus, de laisser un coin de forêt à l'état naturel, de laisser la biodiversité vivre et survivre en paix ? La biodiversité disparaît à une rapidité alarmante et les scientifiques affirment aujourd'hui que la dégradation des habitats est la cause majeure et première de la diminution de la biodiversité (Chase et al. 2020)¹.

La fragmentation des habitats réduit la biodiversité de 13 à 75%, ce qui affecte le fonctionnement des écosystèmes, en diminuant la productivité et en altérant les cycles des nutriments (Haddad et al. 2015)².

Il a été démontré que la déforestation, même minime, augmente la probabilité qu'une espèce menacée atteigne un niveau supérieur de risque d'extinction (Betts, 2017)³.

La perte de la biodiversité suite à l'exploitation forestière est due à la destruction des habitats, mais aussi à la favorisation des espèces invasives (Chmura & Sierka, 2007)⁴.

- Nos glaciers sont à l'agonie, nos aiguilles s'écroulent, mais des engins de chantier alimentés au gazole pourraient être lancés à l'assaut des pentes pour créer une route

assez large et assez solide pour accueillir des camions de 48 à 57 tonnes, sans même prendre le soin d'évaluer le bilan carbone du chantier ou l'impact du revêtement qui recouvrira la route. Ces deux points, soulevés par l'Autorité environnementale dans son avis du 22 juillet 2020, sont restés à ce jour sans réponse.

- Dans la fiche technique du "liant hydraulique", il est clairement indiqué que sa couche supérieure est créée à base de bitume (à hauteur de 65%). Il est prévu, à ce stade du projet, que 3,5 km soient recouverts de ce revêtement issu en partie de produits pétroliers. Quel sera l'impact de ce liant sur l'environnement ? Quel en sera son bilan carbone ?

- L'étude d'impact va jusqu'à annoncer que "une bonne gestion de la forêt peut ainsi contribuer à la qualité de l'air". Cette affirmation gratuite n'est pas étayée, comme a pu le faire remarquer l'Autorité environnementale. Comment la réalisation d'un tel chantier, puis le passage de 50 méga-camions par an pourraient avoir un effet bénéfique sur la qualité de l'air ? De telles affirmations mettent en doute le sérieux de l'étude d'impact.

Léa NICOLAS

1. Chase, J.M., Blowes, S.A., Knight, T.M. et al. *Ecosystem decay exacerbates biodiversity loss with habitat loss. Nature* 584, 238–243 (2020). <https://doi.org/10.1038/s41586-020-2531-2>

2. Haddad, Nick M., Lars A. Brudvig, Jean Clobert, Kendi F. Davies, Andrew Gonzalez, Robert D. Holt, Thomas E. Lovejoy, Joseph O. Sexton, Mike P. Austin, Cathy D. Collins, William M. Cook, Ellen I. Damschen, Robert M. Ewers, Bryan L. Foster, Clinton N. Jenkins, Andrew J. King, William F. Laurance, Douglas J. Levey, Chris R. Margules, Brett A. Melbourne, A. O. Nicholls, John L. Orrock, Dan-Xia Song, John R. Townshend (2015). *Habitat fragmentation and its lasting impact on Earth's ecosystems. Science Advances* 20 Mar 2015 : e1500052

3. Betts, M. G., Wolf, C., Ripple, W. J., Phalan, B., Millers, K. A., Duarte, A., Butchart S. H. M. & Levi, T. (2017). *Global forest loss disproportionately erodes biodiversity in intact landscapes. Nature*, 547(7664), 441-444.

4. Chmura, D., & Sierka, E. (2007). *The invasibility of deciduous forest communities after disturbance: a case study of Carex brizoides and Impatiens parviflora invasion. Forest Ecology and Management*, 242(2-3), 487-495.

Sujet : [INTERNET] enquête publique route col de Voza

De : > chezmeregrand74 (par Internet) <chezmeregrand74@gmail.com>

Date : 03/10/2020 13:32

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjour,

Une route col de Voza....est-ce vraiment sérieux ? raisonnable ? d'actualité ?

Pourriez vous avoir un peu de bon sens, messieurs nos dirigeants s'il vous plaît.

On n'a pas de transport en commun sérieux dans cette vallée de l'arve, ou nos gamins ne peuvent pas sortir dans la cour de récréation l'hiver, au pied du Mont blanc. A cause de la pollution dont il n'y a même plus à discuter !!!

Ne me dite pas que cela n'a rien à voir !

C'est sûr que vous auriez dû depuis des années vous intéressez à faire perdurer ce que nos anciens faisaient en forêt pour son entretien !! Mais nos agents ONF sont dans des bureaux maintenant !

Vous en êtes là ? Faire une route au col de Voza ? c'est ça qui est vitale ? C'est une plaisanterie !

Nous apprécierions que vous mettiez autant d'énergie et d'argent publique, dans notre quotidien, notamment sur les transports en communs, un peu sérieux, réfléchi et peu coûteux, qui pourraient enfin nous soulager !

Regardez ce qui est mis en place chez nos voisins italiens "les cinq terres" site touristique classé à l'UNESCO.

Qui a besoin d'une route au col de Voza ? Est-ce vitale ?

Qui a besoin de transports en communs sérieux ? Est-ce vitale ?

Et dire qu'on paye des impôts !

Barbara Zafiropoulos

Brot Rémi

74170 St Gervais les bains depuis plus de vingt ans et forcés de constater que rien avance pour le quotidien des habitants du pays du Mont blanc ! Pourtant il y a de l'argent pour des projets inutiles...la preuve !

03/10/2020

Sujet : [INTERNET] Avis

De : > bertrand.guy899 (par Internet) <bertrand.guy899@orange.fr>

Date : 03/10/2020 13:48

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Avis défavorable pour ce projet de route au col de voza .Par pitié gardez ce site en l'État merci

Envoyé depuis l'application Mail Orange

Sujet : [INTERNET] Prosestation contre la nouvelle route forestiere de col de la forclaz

De : > paul (par Internet) <paul@lime-tree.nl>

Date : 03/10/2020 14:01

Pour : "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Préfecture de Haute-Savoie
DDT Enquêtes Publiques

Sujet : Route Forestière du Col de Voza

2 octobre 2020

Messieurs, mesdames,

Avec cette lettre je veux exprimer mes sentiments **contre** le projet de route forestière pour les camions grumiers, entre Le Châtelard et Le col de Voza, sur les communes de Passy, Les Houches et Saint Gervais.

Pourquoi construire une route pour des camions de 48 à 57 tonnes et les permettre sur la montagne, passer par un site classé ?

D'un point de vue du tourisme et économique, le trajet proposé est fréquenté par beaucoup de randonneurs qui cherchent la tranquillité de la nature. Si les randonneurs/touristes rencontrent des grand camions pendant leurs randonnées, cette site magnifique perdra son attraction unique et les touristes décideront rester chez eux ou aller ailleurs.

D'un point de vue de sécurité, c'est très dangereux de laisser utiliser la même route par des grands camions et randonneurs avec familles, des enfants petits, vtt etc. Sur une grand route comme prévue les camions vont rouler assez vite et c'est impossible prévenir que ça ne cause pas des situations très dangereux en haute montagne. A ce moment c'est même pas permis d'y passer en voiture pour des bonnes raisons.

D'un point de vue environnemental, vouloir exploiter davantage la forêt dans un secteur d'une rare richesse en biodiversité, et de surcroît partiellement situé dans le Site classé du Mont-Blanc, est un non-sens. Continuons à exploiter cette forêt de façon raisonnable et laissons de nombreuses espèces rares et protégées survivre et se développer dans ce secteur qui a beaucoup plus de valeur pour l'intérêt général s'il est laissé en l'état.

D'un point de vue économique, la création de cette route, aux frais des contribuables, ne permettra pas de rendre viable l'exploitation accrue des forêts du secteur de montagne concerné. Il s'agit donc d'une mauvaise utilisation d'argent public.

D'un point de vue personnel, ma famille est propriétaire du Chalet des Anglais. Pendant plusieurs générations nous prenons soin de ce magnifique chalet ancien. Nous gardons tout dans son état d'origine de 1865 et sommes dépendants de boire de l'eau du ruisseau. La pollution imminente qui implique la construction de la route et le trafic des camions, ne rendra pas cela possible à l'avenir. En outre, c'est très probable que les tremblements causées par la construction et le trafic lourd, aillent abimer notre chalet monumental.

Veuillez reconsidérer ce projet et utiliser l'argent pour un objectif plus respectueux de l'environnement et économiquement réaliste.

Meilleurs sentiments,

Mr F.Ph. Boucher

Margaretha van Borsseleenlaan 17
1181 CX Amstelveen
Les Pays-Bas
0031 6 51545481
frank@faun.nl

Préfecture de Haute-Savoie
DDT Enquêtes Publiques

Sujet : Nouvelle route forestière du Col de Voza

2 octobre 2020

Messieurs, mesdames,

Avec cette lettre je veux exprimer mes sentiments **contre** le projet de route forestière pour les camions grumiers, entre Le Châtelard et Le col de Voza, sur les communes de Passy, Les Houches et Saint Gervais.

Pourquoi construire une route pour des camions de 48 à 57 tonnes et les permettre sur la montagne, passer par un site classé ?

D'un point de vue du tourisme et économique, le trajet proposé est fréquenté par beaucoup de randonneurs qui cherchent la tranquillité de la nature. Si les randonneurs/touristes rencontrent des grands camions pendant leurs randonnées, ce site magnifique perdra son attraction unique et les touristes décideront rester chez eux ou aller ailleurs.

D'un point de vue de sécurité, c'est très dangereux de laisser utiliser la même route par des grands camions et randonneurs avec familles, des enfants petits, vtt etc. Sur une grande route comme prévue les camions vont rouler assez vite et c'est impossible prévenir que ça ne cause pas des situations très dangereux en haute montagne. A ce moment ce n'est même pas permis d'y passer en voiture pour des bonnes raisons.

D'un point de vue environnemental, vouloir exploiter davantage la forêt dans un secteur d'une rare richesse en biodiversité, et de surcroît partiellement situé dans le Site classé du Mont-Blanc, est un non-sens. Continuons à exploiter cette forêt de façon raisonnable et laissons de nombreuses espèces rares et protégées survivre et se développer dans ce secteur qui a beaucoup plus de valeur pour l'intérêt général s'il est laissé en l'état.

D'un point de vue économique, la création de cette route, aux frais des contribuables, ne permettra pas de rendre viable l'exploitation accrue des forêts du secteur de montagne concerné. Il s'agit donc d'une mauvaise utilisation d'argent public.

D'un point de vue personnel, ma famille est propriétaire du Chalet des Anglais. Pendant plusieurs générations nous prenons soin de ce magnifique chalet ancien. Nous gardons tout dans son état d'origine de 1865 et sommes dépendants de boire de l'eau du ruisseau. La pollution imminente qui implique la construction de la route et le trafic des camions, ne rendra pas cela possible à l'avenir. En outre, c'est très probable que les tremblements causés par la construction et le trafic lourd, aillent abimer notre chalet monumental.

Veuillez reconsidérer ce projet et utiliser l'argent pour un objectif plus respectueux de l'environnement et économiquement réaliste.

Meilleurs sentiments,

Mr P.C. Heere

Stationsplein 19
1382 AD Weesp
Les Pays-Bas
0031 6 513233183
paul@lime-tree.nl

Sujet : [INTERNET] route du col de Voza

De : > fr.flying.doc (par Internet) <fr.flying.doc@gmail.com>

Date : 03/10/2020 14:32

Pour : "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Bonjour

Je vous informe que je suis contre ce projet de route forestière donc l'impact écologique ne justifie pas les faibles intérêts économiques

Francis DUMON
241 allée du Majestic
Le Majestic
74400 CHAMONIX

Provenance : Courrier pour Windows 10

Sujet : [INTERNET] Opposition route forestiere chatelard à col voza

De : > anshinchx (par Internet) <anshinchx@gmail.com>

Date : 03/10/2020 14:43

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Monsieur / Madame,

Je vous écris ce courriel en proposition au projet de plan «Route forestière Châtelard à Col de Voza».

J'habite depuis 9 ans à Chamonix et je suis particulièrement préoccupé par ce projet et son l'impact dévastateur sur le forêt au pied du Mont Blanc, cet endroit que le président Macron a promis de protéger le 13 février 2020.. Je me promène régulièrement dans ce forêt, je pratique le vtt en partant du Prarion jusqu'à le col de Forclaz. Je me merveille à chaque fois de la tranquillité, la beauté, ce forêt est encore pure et sauvage et plein de vie.

Je m'oppose au projet pour les raisons suivantes:

- Il s'agit d'un projet globalement destructeur pour l'environnement; notamment la construction d'une nouvelle route dans la forêt qui implique des tonnes de ciment et de bitume, qui représentent d'énormes quantités d'émissions liées au changement climatique à un moment où les émissions devraient être réduites pour atteindre les objectifs de l'accord de Paris. Aucune documentation ou évaluation de ces émissions ou de l'empreinte climatique du projet n'a été réalisée par l'organisme proposant les travaux.
- Les gaz d'échappement du trafic routier et des camions grumiers de 40 à 60 tonnes qui montent à flanc de montagne s'ajouteront à la pollution déjà grave par le smog dans la vallée de Chamonix - un endroit qui subit déjà plusieurs événements critiques de pollution atmosphérique par an. Cette pollution de l'air représente de graves risques sanitaires pour les habitants de la vallée entre Passy et Chamonix.
- La route et l'exploitation forestière subséquente représentent une menace grave pour de nombreuses espèces en voie de disparition et protégées documentées dans cette forêt, y compris une mousse très rare et protégée et le Pic Tridactyle. Ce pic est un instrument dans la lutte contre l'infestation par le bostryche qui détruit localement les mélèzes.
- La proposition est soutenue par un rapport d'impact maigre et mal documenté qui ne répertorie pas de nombreuses autres espèces qui seront affectées négativement, y compris la tétras, l'aigle royal, Milan noire et la buse mellifère, toutes bien documentées comme nichant dans cette forêt. Un rapport d'impact approprié et complet doit être fait avant toute considération pour permettre ce travail.
- Le Mont Blanc et ses environs sont uniques, écologiquement sensibles et classés comme spéciaux. A ce titre, ce projet destructeur va totalement à l'encontre de cet objectif de protection du massif du Mont Blanc et de son patrimoine unique.

- L'exploitation et l'extraction du bois se font déjà dans cette forêt de manière plus durable, artisanale et responsable avec un impact minimal sur l'environnement. Il n'y a aucune raison pour que cela ne continue pas de cette manière sans avoir besoin d'une expansion à l'échelle industrielle et de la construction de routes.

- Le projet signifiera sans aucun doute la fermeture de la zone à d'autres utilisateurs pour une durée indéterminée, limitant l'accès aux randonneurs, aux ornithologues amateurs aux vététistes, ce qui signifie la perte d'une ressource communautaire très précieuse et appréciée pour les habitants et les touristes.

J'espère que vous tiendrez compte des points ci-dessus lors de l'enquête publique,

Cordialement,
Veerle Pirson

Habitant de la vallée de Chamonix

Sujet : [INTERNET] Route forestière du col de Voza

De : > sylvain-delepine (par Internet) <sylvain-delepine@orange.fr>

Date : 03/10/2020 14:47

Pour : <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Bonjour,

je suis choqué par la découverte de ce projet dévastateur dans cette vieille forêt du Châtelard/Tête Noire. Dans ce pays du Mont-Blanc déjà très dégradé par l'urbanisation galopante, voir émerger ce type de projet digne de l'exploitation forestière sauvage des années 80 semble tellement rétrograde, tellement décalé par rapport aux incroyables défis environnementaux du XXIe siècle. La forêt a brûlé sur des millions d'hectares en Australie, elle brûle actuellement sur des millions d'hectares aux USA ou ailleurs. La forêt française bien qu'en augmentation en terme de surface, est de plus en plus souvent anthropisée et donc artificialisée. Alors, envisager une telle dégradation du milieu dans cette forêt naturelle située aux portes du Mont-Blanc -site touristique mondialement réputé et qui devrait donc être exemplaire en terme de préservation de son patrimoine- est tellement paradoxal, pour ne pas dire consternant.

Exit des dernières gélinottes, pics tridactyles et autres habitants des vieilles forêts de montagne ? Il est plus que temps que les responsables locaux construisent avec leur administrés un avenir tenable plutôt que de continuer une exploitation débridée et « court-termiste » des ressources locales.

Cordialement,

Sylvain Delépine

Salarié à Passy. Brevet fédéral montagne.

Sujet : [INTERNET] Route forestière du Col de Voza

De : > patissier.vincent (par Internet) <patissier.vincent@gmail.com>

Date : 03/10/2020 15:10

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjour,

Étant accompagnateur en montagne dans le secteur de la vallée de l'Arve, je ne peux qu'être opposé au projet de route forestière du col de Voza, au vu d'un déséquilibre entre bénéfice économique (financement argent public) et impacts sur un milieu riche mais fragile.

Cordialement,
Vincent Patissier

Sujet : [INTERNET] Route forestière du col de voza

De : > vinchoual (par Internet) <vinchoual@yahoo.fr>

Date : 03/10/2020 15:43

Pour : "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

DESASTRE ECOLOGIQUE!!!!

Bonjour, cette route engendrerait un désastre écologique car elle passerait dans des zones sensibles où des animaux, des oiseaux et des fleurs essaient de survivre. Notre vallée, déjà bien polluée, n'a pas besoin de cela. Surtout, une fois construite, tout les excès seront permis, les 4x4, les motos et autres véhicules s'en donneront à cœur joie pour l'emprunter car aucune surveillance ne sera faite. Sans parler des camions de 48t qui l'utiliseront pour le débardage. ALORS LA, BONJOUR LA POLLUTION!! Ne pourrait-on pas pour une fois dans la vallée ne pas faire que "parler" d'écologie mais VRAIMENT AGIR POUR LA BIODIVERSITÉ ET LA PROTECTION DE CETTE NATURE QUI A BESOIN DE NOUS COMME NOUS AVONS BESOIN D'ELLE POUR SURVIVRE. Dans nos région, où la forêt est déjà malmenée par les changements climatiques(les épicéas supportent difficilement la sécheresses) , ne la maltraitons pas mais protégeons là pour les générations à venir. Prenez exemple de la forêt primaire du massif de la Sainte Baume et réfléchissez!!!

Mmes GIACOMO Anne-Lise, Céline et Mrs Vincent et Clément GIACOMO
CHAMONIX MONT-BLANC

Sujet : [INTERNET] Projet de route forestière du col de Voza

De : > scebastienbrunet (par Internet) <scebastienbrunet@gmail.com>

Date : 03/10/2020 16:01

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjour,

Je vous contact pour vous faire part de notre profond désaccord avec le projet de route forestière au col de Voza.

Nous sommes dans un site classé riche en biodiversité, l'exploitation forestière étant déjà abondante sur Tête noire ce projet n'est pas nécessaire.

Extrait d'un texte "inspiré" :

" L'habitat d'un oiseau régulateur du bostryche sera touché

Le bois mort et les arbres dépérissants sont essentiels à la survie du Pic tridactyle. Cet oiseau se nourrit de larves et d'insectes connus communément sous le nom de bostryches. C'est un des principaux prédateurs de ces insectes qui attaquent des arbres de nos forêts localement. S'en prendre à son habitat serait contre-productif dans la lutte contre le fléau du bostryche. Mettre en danger cet oiseau dont il ne reste plus qu'une vingtaine de couples en France actuellement, serait un crime de plus contre la nature. "

Merci de votre compréhension

Sujet : [INTERNET] Route forestière du col de Voza

De : > 2rmf.alexandre (par Internet) <2rmf.alexandre@orange.fr>

Date : 03/10/2020 16:45

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Inconcevable déjà que ce projet d'un autre siècle puisse en arriver à ce stade.

Résidents secondaires fidèles aux Houches depuis près de soixante ans, nous sommes indignés que des autorités municipales puissent imaginer le viol, par une chaussée en dur, de la zone du Prarion classée Mont Blanc dans ses parties les mieux préservées par le ski : de la Cha à la Charme et jusqu'au-dessus du Col de Voza.

Toute la zone située au sud du Col de la Forclaz et sous le sommet du Prarion subirait aussi des dommages irréparables, certainement visibles, en raison de l'importance des déblais occasionnés, depuis le plateau de Passy ou la plaine de Sallanches - et contrairement à ce qu'affirme l'Etude d'impact bâclée par le cabinet Agrestis. Des dégâts, en tout état de cause, que ne pourraient manquer de subir tous les amoureux de cette montagne, randonneurs, raquetteurs ou skieurs passant par là.

D'autre part, nous ne parvenons pas à comprendre l'intérêt économique de cet investissement de 1,5 million d'euros sur près de 14 kilomètres pour sortir un volume de bois «théorique» aussi faible : 2 000 m3 par an.

Alors, démolir l'un des meilleurs atouts touristiques de Saint-Gervais et des Houches... pour ça ?

Menacer ainsi l'inévitable reconversion de ces communes, en raison du réchauffement climatique et du déclin du ski, vers des activités touristiques plus proches de la Nature ? Alors que la Nature, ici, est exceptionnelle ?

Incompréhensible et scandaleux.

Roger et Marie-France Alexandre

Sujet : [INTERNET] Route forestière col de Voza

De : > claudine.duval74 (par Internet) <claudine.duval74@gmail.com>

Date : 03/10/2020 17:04

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjour,

Je vous informe que je suis contre la création de cette route, pour la simple raison que la nature en fera les frais ; le site du Mont-Blanc est classé mais ce ne serait pas le cas des "petites montagnes" juste en dessous? Cela m'étonne.

La vallée de Sallanches comme celle de Chamonix souffre de la circulation des camions, j'ai quelque difficulté à comprendre qu'on valide un projet qui augmentera la pollution sachant qu'en montée, un camion consomme des dizaine de litres de gasoil. Quelle est donc la logique de ce projet alors qu'il existe un plan de protection de l'atmosphère?

Je suis en accord avec les arguments présentés par l'association Inspire que je soutiens.

Merci de votre attention à cet avis.

Bien cordialement,

Claudine Duval

Adresse: 284 chemin de la Tannuaz - Les Houches

Sujet : [INTERNET] Projet route au col de Voza Les Houches

De : > pauline_galand (par Internet) <pauline_galand@live.fr>

Date : 03/10/2020 17:29

Pour : "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Madame, Monsieur,

En tant que résidents permanents des Houches, nous vous contactons pour vous signifier notre désapprobation au sujet du projet de la création de la route forestière au Col de Voza,

Nous adhérons totalement aux arguments avancés par l'association Inspire et avec ma famille nous pensons que cette route va complètement dénaturer le paysage, sans que n'ait été mesuré l'impact écologique d'une telle construction,

Je vous remercie pour l'attention que vous porterez à ce courrier et que vous rendrez une décision favorable à la préservation de notre environnement naturel,

Cordialement

Pauline CACHAT
Cyril Cachat

Sujet : [INTERNET] protest route forestière col de voza

De : > friso.croonboucher (par Internet) <friso.croonboucher@gmail.com>

Date : 03/10/2020 17:34

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

#####

Le ministère de l'intérieur est actuellement victime d'une campagne d'attaque par messagerie.

Pour prévenir le risque de contamination, nous avons été contraints de filtrer la pièce jointe attachée à ce courrier électronique.

En cas de nécessité opérationnelle, veuillez demander à votre correspondant d'utiliser un autre format de fichier.

#####

Voici mon protest contre une nouvelle route forestiere au Prarion.

Cordialement, Friso Croon Boucher

Sujet : [INTERNET] Avis enquête publique - Projet de route forestière Col de Voza

De : > marienany (par Internet) <marienany@gmail.com>

Date : 03/10/2020 17:42

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

j'habite à Chamonix depuis toujours

je suis contre contre contre ce projet .

c'est criminel de laisser faire encore une route au col de Voza .

pour servir quoi..... les intérêts de marchands de bois .!!!!!!

ce n'est pas possible . Notre vallée se meurt de trop de camions .

l'air y devient irrespirable quand on pense au bon air de la montagne !!!!!!!

par pitié pour le Mont-Blanc et les Aiguilles abandonnez ce projet .

Marie Meunier-Delanduc