

**Sujet :** [INTERNET] Route forestière

**De :** > muriele.mugnier (par Internet) <muriele.mugnier@wanadoo.fr>

**Date :** 01/10/2020 19:39

**Pour :** ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Non au projet , contre nature. Laissez notre pays et son environnement  
tranquille !!!  
Stop au goudron et au béton.

Envoyé depuis l'application Mail Orange

**Sujet :** [INTERNET] Projet d'une route forestière Les Houches/St Gervais les Bains

**De :** > gyslaine.trappier (par Internet) <gyslaine.trappier@orange.fr>

**Date :** 01/10/2020 21:57

**Pour :** ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Je suis contre ce projet, qui va détruire la faune, la forêt., le silence de la forêt, se promener dans des petits sentiers. Ne parlons pas de l'Amazonie si on ne respecte pas nos forêts.

Envoyé depuis l'application Mail Orange

**Sujet :** [INTERNET] Route forestiere du Col de Voza  
**De :** > lilaboucher (par Internet) <lilaboucher@yahoo.co.uk>  
**Date :** 01/10/2020 22:09  
**Pour :** ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

#####

Le ministère de l'intérieur est actuellement victime d'une campagne d'attaque par messagerie.

Pour prévenir le risque de contamination, nous avons été contraints de filtrer la jointe attachée à ce courrier électronique.

En cas de nécessité opérationnelle, veuillez demander à votre correspondant d'utiliser un autre format de fichier.

#####

LS,

Voici attaché ma lettre dans lequel je me manifeste contre une route forestiere proposé de Passy via le Prarion vers le Col de Voza.

Cordialement,

Lila Boucher

**Sujet :** [INTERNET] Route forestière du col de Voza, consultation publique

**De :** > just-vio (par Internet) <just-vio@hotmail.com>

**Date :** 02/10/2020 10:09

**Pour :** "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Bonjour,

Je souhaiterais donner mon avis sur cette future route forestière prévue au col de Voza.

Le but est sans doute de faire toujours plus d'argent avec la coupe de bois mais dans ce secteur qui est déjà bien exploité les pistes forestières ne manquent pas, car alpages et remontées mécaniques en nécessitent l'accès.

Pourquoi alors faire une énième piste, dépenser un peu plus de nos impôts, pour venir saccager un peu plus des endroits riches en biodiversité et espèces sensibles comme le pic tridactyle ou les chouettes de montagne.

La LPO et FNE vous on d'ailleurs fait parvenir un dossier très bien étayé soulevant les nombreux points noirs et négatifs de cette piste monumentale pour des profits économiques sans grands intérêts, à peine 2 euros de plus par m3 !

Le bois français rapporte toujours moins, surtout dans ces secteurs d'accès difficiles, pourquoi donc mettre autant d'argent dans une manne économique vouée à disparaître !!!

Les bois étrangers ou français à accès facile.  
sont nettement plus concurrentiels.

Merci de nous épargner ce désastre, dans ce magnifique massif du Mont Blanc.

Cordialement,  
Violaine Gouilloux

**Sujet :** [INTERNET] Enquête Route Forestière col de Voza  
**De :** > bpleberre (par Internet) <bpleberre@orange.fr>  
**Date :** 02/10/2020 10:55  
**Pour :** ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjour,

Je suis tout à fait opposé au projet d'aménagement d'une route forestière pour les camion grumier entre le Chatelard et le Col de Voza pour les raisons suivantes:

- D'un point de vue économique, la création de cette route, aux frais des contribuables, ne permettra pas de rendre viable l'exploitation accrue des forêts du secteur de montagne concerné. Il s'agit donc d'une mauvaise utilisation d'argent public.
- D'un point de vue environnemental, vouloir exploiter davantage la forêt dans un secteur d'une rare richesse en biodiversité, et de surcroît partiellement situé dans le Site classé du Mont-Blanc, est un non-sens. Continuons à exploiter cette forêt de façon raisonnable et laissons de nombreuses espèces rares et protégées survivre et se développer dans ce secteur qui a beaucoup plus de valeur pour l'intérêt général s'il est laissé en l'état.
- Comment un tel projet peut-il être envisagé dans le Site classé du Mont-Blanc, alors que la protection du Mont-Blanc est par ailleurs recherchée par les pouvoirs publics. Est-il acceptable de protéger le sommet du massif, tout en organisant la sur-exploitation des pentes y conduisant ?

Effectivement au moment où les pouvoirs publics prennent des décisions pour protéger la haute montagne, les secteurs limitrophes de moyenne montagne continuent d'être bétonnés et dégradés. A l'heure du réchauffement climatique il serait grand temps d'arrêter cette course au profit à court terme dont bénéficient quelques uns et de voir plus loin dans l'intérêt de tous.

Cordialement. Bernard Le Berre

**Sujet :** [INTERNET] enquête Col de Voza

**De :** > idaline.laigle (par Internet) <idaline.laigle@gmail.com>

**Date :** 02/10/2020 11:07

**Pour :** ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjour,

J'aimerais faire part de mon désaccord envers le projet de construction d'une route forestière au Col de Voza. Le projet ne semble pas avoir un intérêt économique qui justifierait une dégradation de cet espace et de la biodiversité qui lui est liée. L'exploitation forestière y est déjà possible et suffisante.

Cordialement,

Idaline Laigle

**Sujet :** [INTERNET] Route forestière du col de Voza

**De :** > frankiepioli (par Internet) <frankiepioli@hotmail.co.uk>

**Date :** 02/10/2020 11:11

**Pour :** "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Route forestière du col de Voza!

la pollution!

la biodiversité!

tourisme et communauté de randonnées pédestres et cyclistes!

hiver, stabilité de la neige!

drainage!

la qualité d'eau!

C'est un projet mondialement destructeur pour l'environnement - en particulier la construction d'une nouvelle route dans la forêt qui impliquera des tonnes de ciment et de bitume, contribuant à d'énormes quantités d'émissions à un moment où les émissions devraient être limitées pour atteindre les objectifs de l'accord de Paris. Aucune documentation ni évaluation de ces émissions et de l'empreinte climatique de la construction n'a été réalisée par l'organisme proposant.

- Les gaz d'échappement du trafic routier et des camions forestiers 40-50T qui escaladent le flanc de la montagne ajouteront à la pollution par le smog dans la vallée, à un moment où nous avons déjà plusieurs événements critiques de pollution atmosphérique par an. Cette pollution représente de graves risques sanitaires pour les habitants de la vallée, de Passy à Chamonix.

- La forêt contribue déjà à réduire le bruit et la pollution de l'air, ne l'enlevez pas.

- La route et l'exploitation forestière subséquente représentent une menace pour de nombreuses espèces en voie de disparition et protégées documentées dans cette forêt, y compris une mousse très rare et protégée et le pic à trois doigts (en français: Pic Tridactyle). Ce pic est un allié clé dans la lutte contre le scolyte qui détruit les mélèzes.

- La proposition est soutenue par un rapport d'impact maigre et mal documenté qui ne répertorie pas de nombreuses autres espèces qui seront affectées négativement, y compris la tétras, l'aigle royal et la buse mellifère, toutes bien documentées comme nichant dans cette forêt.

- Le Mont Blanc et ses environs sont uniques, écologiquement sensibles et classés comme spéciaux et protégés. En tant que tel, ce projet destructeur va complètement à l'encontre de cet objectif.

- L'exploitation et l'extraction du bois se font déjà dans cette forêt de manière plus durable et responsable avec un impact minimum sur l'environnement. Il n'y a aucune raison pour que cela ne continue pas de cette manière sans avoir besoin d'une expansion à l'échelle industrielle et de la construction de routes.

- Le projet signifiera sans aucun doute la fermeture de la zone à d'autres utilisateurs, des randonneurs et ornithologues amateurs aux vététistes, ce qui signifie la perte d'une ressource communautaire très précieuse et appréciée.

Cordialemant  
Francesca Pioli

**Sujet :** [INTERNET] Avis enquête publique - Projet de route forestière Col de Voza

**De :** > jacques.toureille (par Internet) <jacques.toureille@gmail.com>

**Date :** 02/10/2020 11:17

**Pour :** ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

La mise à sac de la vallée se poursuit malheureusement et la priorité est donnée de plus en plus systématiquement aux intérêts commerciaux. Les élus locaux ne comprennent ils pas que ces décisions hasardeuses affectent durablement la qualité de nos vies et celle de nos enfants? il est temps de prononcer un moratoire sur ces projets destructeurs et de s'attacher plutôt à la restauration de l'environnement tout à fait exceptionnel dont nous avons eu la chance d'hériter.

Jacques Toureille

**Sujet :** [INTERNET] Contestation du projet de route au col de vol

**De :** > boulonchx (par Internet) <boulonchx@yahoo.fr>

**Date :** 02/10/2020 11:26

**Pour :** "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Bonjour, Je soussigné Mr Coulomb Stéphane, demeurant à Chamonix Mnt blanc, m'oppose formellement au projet de route forestière pour les camions grutiers, entre le châtelard et le col de Voza, sur les communes de Passy, Les Touches et Saint Gervais.

Cordialement Stephane

**Sujet :** [INTERNET] Avis enquête publique - Projet de route forestière Col de Voza

**De :** > marcvoidis (par Internet) <marcvoidis@yahoo.fr>

**Date :** 02/10/2020 12:01

**Pour :** "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Bonjour,

Je suis opposé à ce projet !

Assez de destruction des espaces naturels dans des zones déjà exploitées (raisonnablement !).

Assez de dépenses publiques non maîtrisées, non justifiées !...

marc Vaidis

**Sujet :** [INTERNET] Avis enquête publique - Projet de route forestière Col de Voza  
**De :** > sofielchristoramos (par Internet) <sofielchristoramos@gmail.com>  
**Date :** 02/10/2020 12:12  
**Pour :** ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjour.

Habitant de la vallée de Chamonix depuis mon plus jeune âge et ayant Aujourd'hui 40ans, j'estime qu'il est nécessaire de stopper et de ne plus envisager aucun projet étant un impact négatif sur la nature. J'estime que le trafic automobile, poids lourd, remonter mécanique, ainsi que le tourisme de masse ont faif suffisamment de dégâts dans cette vallée. Vouloir ravager encore plus cet endroit magnifique me semble inconcevable. J'en appelle aux différents élus concernés, s'il vous plaît, stopper ce projet, au non de nos enfants, pour qu'ils puissent profiter encore un peu de notre magnifique nature.  
Cordialement.

**Sujet :** [INTERNET] CONTRE ! Avis enquête publique - Projet de route forestière Col de Voza  
**De :** > sylvain.legagneur (par Internet) <sylvain.legagneur@gmail.com>  
**Date :** 02/10/2020 12:14  
**Pour :** ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjour,

je m'OPPOSE à ce projet qui va détruire des pans entiers de forêt et des écosystèmes déjà bien fragiles.

Les élus classent des pics et des glaciers et vendent à la découpe des forêts au pied du massif... en exploitant avec de bons moyens à l'ancienne ultra polluants.... logique!

Rien ne change, c'est désespérant!!!

En espérant que le public s'oppose en majorité et que sa voix soit respectée.

cdlt

**Sujet :** [INTERNET] Avis enquête publique - Projet de route forestière Col de Voza  
**De :** > valerie.giralde (par Internet) <valerie.giralde@ac-grenoble.fr>  
**Date :** 02/10/2020 12:15  
**Pour :** ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjour

Par la présente, je vous notifie mon opposition au projet de route forestière au col de Voza.

Dans ce secteur du massif, il reste bien peu d'espaces sauvages non dérangés par l'activité humaine, permettant la survie et l'épanouissement de la biodiversité. Il est donc grand temps d'y stopper tout projet qui vienne déranger davantage le milieu naturel, et à fortiori, pour une activité économique qui ne sera pas davantage rentable.

Arpentant ces espaces régulièrement avec mes jambes par les sentiers, j'espère pouvoir encore y retrouver un milieu préservé, en accord avec le récent arrêté sur le massif du Mont-blanc qui ne doit pas limiter la préservation aux seuls espaces de haute-montagne.

Valérie Giralde Mosset - citoyenne résidente à Sallanches.



Valérie Giralde Mosset <valerie.giralde@ac-grenoble.fr>

professeur d'EPS

collège de Varens - PASSY

—Pièces jointes : —

valerie\_giralde.vcf

314 octets

**Sujet :** [INTERNET] Avis enquête publique - Projet de route forestière Col de Voza  
**De :** > py.hugron (par Internet) <py.hugron@orange.fr>  
**Date :** 02/10/2020 12:31  
**Pour :** ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

bonjour

le Prarion est un écosystème remarquable (prairie humide, faune et flore variés et rares )

Il est déjà soumis à une pression humaine considérable :station de ski, tramway, routes ,  
routes forestières, hôtels, élevage, chemins de randonnée, parapentistes

Tout aménagement supplémentaire est irresponsable pour l'écosystème et les générations  
futurs

merci

**Dr Pierre-Yves HUGRON**  
Vétérinaire

 04 50 93 51 46

 [py.hugron@veterinaire-domancy.fr](mailto:py.hugron@veterinaire-domancy.fr)

 [www.cliniqueveterinairedelavallee.com](http://www.cliniqueveterinairedelavallee.com)

 **Prenez rdv en ligne**

 2550 route du fayet 74700 DOMANCY

Suivez-nous:



Clinique  
**vétérinaire**  
de la Vallée

**Sujet :** [INTERNET] Avis enquête publque - Projet de route forestière Col de Voza

**De :** > philou.pittet (par Internet) <philou.pittet@gmail.com>

**Date :** 02/10/2020 12:41

**Pour :** ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Je suis fermement opposé à ce projet dévastateur.

Philippe PITTET

Professeur de sciences naturelles

**Sujet :** [INTERNET] Avis enquête publique - Projet de route forestière Col de Voza

**De :** > judithpotin (par Internet) <judithpotin@gmail.com>

**Date :** 02/10/2020 13:02

**Pour :** ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Madame, Monsieur,

au regard de l'importance des travaux nécessaires et étant donné les nombreuses incertitudes quant à l'intérêt économique d'une part et à l'impact environnemental d'autre part, **je suis défavorable au projet** de route forestière au col de Voza.

Cordialement,

**Judith Potin**

*127 Impasse de Dingy*

*74190 Passy*

*04 50 93 56 77*

*06 14 88 97 48*

**Sujet :** [INTERNET] route col de voza

**De :** > al.mansy (par Internet) <al.mansy@orange.fr>

**Date :** 02/10/2020 13:08

**Pour :** ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Je suis contre le projet de la route au col de voza, l'empreinte humaine est déjà suffisamment forte sur cette montagne du prarion du fait du domaine skiable et je ne souhaite pas que l'anthropie décime de nouveaux arbres pour satisfaire la soif de profit de certains.

Cordialement  
AL Mansy

Envoyé depuis l'application Mail Orange

**Sujet :** [INTERNET] Avis enquête publique - Projet de route forestière Col de Voza

**De :** > michel.girardin (par Internet) <michel.girardin@niil.fr>

**Date :** 02/10/2020 13:20

**Pour :** ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Ce projet vise à injecter une activité humaine au plus profond de la nature, au cœur d'une forêt de montagne du pied du Mont-Blanc que les mêmes élus disent vouloir protéger par ailleurs.

**Je me manifeste contre ce projet.**

**Michel Girardin**

617 avenue du Docteur Jacques Arnaud

Le Plateau d'Assy

74190 Passy

06 64 37 47 91 - 04 50 93 89 96

[michel.girardin@niil.fr](mailto:michel.girardin@niil.fr)

**Sujet :** [INTERNET] observations pour le projet de la route forestière du col de Voza  
**De :** > cha.salvetti (par Internet) <cha.salvetti@gmail.com>  
**Date :** 02/10/2020 13:28  
**Pour :** ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Madame, Monsieur,

Je soutiens, partage et tiens à porter à votre attention les raisons détaillées ci-dessous par la FNE Haute-Savoie et la LPO pour abandonner le projet de la route forestière du Col de Voza.

**Un bilan économique douteux :** des exploitations de bois ont lieu régulièrement dans ce massif, sans besoin d'une route à camions grumiers. Le débardage se fait alors sur place. Le surcoût de ce débardage est de 2€/m<sup>3</sup> seulement. Même avec cette route, les frais d'exploitation du bois en montagne resteront plus élevés que ceux des forêts plus accessibles et le bas niveau du cours du bois ne permettra pas de rentabiliser ce projet, même à long terme. Ce projet présente un nouveau gaspillage d'argent public.

**Un bilan écologique certain :**

**Des espèces rares et protégées :** ce projet va impacter un site riche en biodiversité, qui abrite des espèces protégées et menacées, telles que la Gélinotte, les petites chouettes de montagne et les chiroptères et d'autres classées "en danger critique d'extinction", comme le Pic tridactyle, en ce qui concerne la faune, et la Buxbaumie verte et le Lycopode en massue, pour la flore. L'impact sera important au moment des travaux, mais plus encore par l'intensification de l'exploitation forestière qui va en découler.

**L'habitat d'un oiseau régulateur du bostryche sera touché :** Le bois mort et les arbres dépérissants sont essentiels à la survie du Pic tridactyle. Cet oiseau se nourrit de larves et d'insectes connus communément sous le nom de bostryches. C'est un des principaux prédateurs de ces insectes qui attaquent des arbres de nos forêts localement. S'en prendre à son habitat serait contre-productif dans la lutte contre le fléau du bostryche. Mettre en danger cet oiseau dont il ne reste plus qu'une vingtaine de couples en France actuellement, serait un crime de plus contre la nature.

**La santé de la biodiversité** Ce projet vise à rajeunir les peuplements forestiers. Or, les études récentes montrent que la biodiversité est beaucoup plus importante, abondante et riche dans les vieilles forêts que les jeunes ! Plus une forêt vieillit, plus la biodiversité augmente, en lien avec le diamètre des arbres et le développement notamment d'insectes et de champignons.

**Les lacunes de l'étude d'impact :**

**Un bilan carbone inconnu** Le bilan carbone de ce projet n'a pas encore été calculé, que ce soit concernant les engins nécessaires aux travaux, ou les camions qui circuleront sur la route en phase d'exploitation, comme le pointe l'avis de l'Autorité environnementale (Ae) de juillet 2020. Ce projet va contribuer, comme celui de la piste du Kandahar en 2019, à générer des émissions de gaz à effet de serre dont le massif du Mont-Blanc, déjà visiblement affecté par le changement climatique, se passerait bien. Un bilan carbone global doit être rendu public avant toute prise de décision concernant ce projet.

**L'impact du revêtement** L'Ae déplore que l'impact du "liant hydraulique" sur l'environnement n'ait pas été évalué. Il est prévu que 3 500 m de cette route soient recouverts d'un revêtement hydraulique de 35 cm d'épaisseur, produit à partir de chaux pour la première couche de 20 cm, puis de bitume pour la couche supérieure. 300 m seront par ailleurs goudronnés. Dans l'étude d'impact 2, sont listés au point 1.1.9.2, comme effets permanents de la route : "l'imperméabilisation de la route avec le liant hydraulique et l'enrobé sur certains tronçons de la route." De plus, l'utilisation de chaux pour la route aura un impact sur les plantes acidiphiles, comme le Lycopode en massue, présent au bord de la piste actuelle.

**L'impact sur l'eau et les milieux** Les faiblesses de l'étude d'impact concernant la protection des captages d'eau potable, les traversées de cours d'eau et les zones humides sont dénoncées par l'Ae, qui demande des études complémentaires sur ces points.

**Et le bilan paysager ?** Le projet traverse le site classé du Mont-Blanc (classé au titre des paysages), sur 3,5 km. Une route forestière aura un impact visuel fort, comme peut en témoigner la piste créée par EDF aux Plagnes, au pied du massif du Prarion. Cette piste avait pourtant fait l'objet d'attentions paysagères ! La nouvelle route sera visible du coteau de Passy et Servoz, de Saint-Gervais, de Sallanches...

## Conclusion

- Les associations proposent d'abandonner ce projet dévastateur et de continuer à assurer le débardage des arbres sur place, avec l'étude de solutions d'exploitation plus respectueuses des lieux, en particulier la meilleure utilisation de la ligne ferroviaire du Tramway du Mont-Blanc, ou le recours aux câbles longs.
- Vouloir exploiter davantage la forêt dans un secteur d'une rare richesse en biodiversité, et de surcroît partiellement situé dans le Site classé du Mont-Blanc, est un non-sens écologique. Laissons de nombreuses espèces rares et protégées survivre et se développer dans ce secteur, qui a beaucoup plus de valeur pour l'intérêt général s'il est laissé en l'état.
- Il est à noter que nos associations ne s'opposent pas de façon systématique

aux projets de routes forestières, mais celle-ci, par son ampleur et sa situation, aura un impact particulièrement fort sur l'environnement, sans présenter des bénéfices socio-économiques évidents.

Charlotte Salvetti

344 Route de la Côte  
Le Mont  
74310 Servoz

**Sujet :** [INTERNET] route forestiere du Col de Voza

**De :** > stephen.golding (par Internet) <stephen.golding@nds.ox.ac.uk>

**Date :** 02/10/2020 13:31

**Pour :** "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

#####

Le ministère de l'intérieur est actuellement victime d'une campagne d'attaque par messagerie.

Pour prévenir le risque de contamination, nous avons été contraints de filtrer la jointe attachée à ce courrier électronique.

En cas de nécessité opérationnelle, veuillez demander à votre correspondant d'utiliser un autre format de fichier.

#####

Messieurs, Mesdames,

Veuillez trouver ci-joint une lettre concernant cette proposition.

Cordialement,

Stephen Golding

**Sujet :** [INTERNET] Avis enquête publique - Projet de route forestière Col de Voza

**De :** > jalacorre (par Internet) <jalacorre@gmail.com>

**Date :** 02/10/2020 13:41

**Pour :** ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Je suis contre ce projet de route forestière au col de  
Visa.

Fait à Sallanches le 2/10/20

Jacqueline Lacorre

Envoyé de mon iPhone

**Sujet :** [INTERNET] Avis enquête publque - Projet de route forestière Col de Voza

**De :** > claire.montblanc (par Internet) <claire.montblanc@sfr.fr>

**Date :** 02/10/2020 13:45

**Pour :** <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Je refuse totalement ce projet dévastateur.

Claire LEGRAND



Garanti sans virus. [www.avast.com](http://www.avast.com)

**Sujet :** [INTERNET] Avis enquête publique - Projet de route forestière Col de Voza

**De :** > suzannemollard (par Internet) <suzannemollard@orange.fr>

**Date :** 02/10/2020 13:51

**Pour :** ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjour

Je suis accompagnatrice en montagne et

je suis contre le projet de route forestière sur le massif du Prarion.

Respectueuses salutations.

S. Mollard

Envoyé de mon Galaxy A3 2017 Orange

**Sujet :** [INTERNET] Avis enquête publque - Projet de route forestière Col de Voza

**De :** > josiane.laroche (par Internet) <josiane.laroche@wanadoo.fr>

**Date :** 02/10/2020 14:05

**Pour :** ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Ce projet est un non-sens écologique polluant et dénaturant un site de haute montagne déjà fragilisé par le réchauffement climatique. De plus son intérêt économique semble minime et à court terme alors que les conséquences de ce projet seront subies par nos enfants et petits enfants.

Je souhaite donc vivement que e projet n'aboutisse pas

Josiane Laroche