

Sujet : [INTERNET] Transformation et création de la route forestière du Châtelard - Col de Voza

De : > sthubert (par Internet) <sthubert@orange.fr>

Date : 25/09/2020 16:34

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Madame, Monsieur,

En qualité de propriétaire d'une maison à St Gervais les Bains, 265 route des Tacounets, je me permets de vous transmettre mes observations sur le sujet en objet.

Le principe même de l'extension et transformation de la piste actuelle me semble contestable dans un secteur déjà considérablement traversé de pistes et dont le caractère "naturel" est de moins en moins visible pour le promeneur, l'empreinte humaine étant très marquée, y compris au col de Voza. L'exploitation de la forêt pour assurer son renouvellement et sa bonne santé devrait passer par des techniques moins invasives que l'élargissement de pistes, leur extension et leur recouvrement par des liants.

Les bénéfices attribués à ce projet ne mettent pas en regard l'investissement initial et les retombées économiques futures, et ne prennent pas suffisamment en compte ses impacts potentiels non financiers, notamment, comme le relève l'Autorité environnementale, sur les milieux naturels (habitats naturels, faune, flore, fonge, zones humides), mais aussi sur la qualité de vie des habitants. Se pose également la question de l'étendue de la zone à défricher (5,8ha) au regard de l'avantage attendu en termes d'entretien de la forêt.

Par ailleurs, s'agissant de l'intensification de l'exploitation que permettrait ce projet, il me semble peu cohérent avec l'objectif de neutralité carbone que la France s'est fixé, et l'exploitation nécessite d'être strictement limitée aux périodes les moins dérangeantes pour la faune (l'automne). Or, on peut légitimement s'interroger sur les moyens qui seront effectivement disponibles et mis en œuvre pour s'assurer du respect de cette contrainte. La même question se pose concernant la limitation de la circulation sur la piste aux seuls engins d'exploitation.

De manière générale, une analyse des coûts/avantages devrait être menée, en considérant non seulement la période de travaux (dégagement de CO2 des engins par exemple) mais aussi un horizon de temps lointain et en intégrant des critères financiers et non financiers (pour évaluer la rentabilité économique et environnementale/sociale du projet). A l'heure actuelle et en l'absence d'une telle analyse,, il ne me semble donc pas pertinent de poursuivre ce projet.

Avec mes salutations,

Stéphanie Hubert

06 14 56 47 69

Sujet : [INTERNET] route forestiere

De : > geryclaude (par Internet) <geryclaude@gmail.com>

Date : 25/09/2020 16:56

Pour : "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Le projet de route entre Le Châtelard et le Col de Voza est inscrit à l'ordre du jour du Conseil communautaire du Pays du Mont-Blanc, ce mercredi 22 juillet. Des solutions alternatives, plus responsables, sont pourtant possibles. Nos associations proposent d'abandonner ce projet dévastateur et de continuer à assurer le débardage des arbres sur place, avec l'étude de solutions d'exploitation plus respectueuses des lieux. Laissons la riche biodiversité et les nombreux promeneurs continuer à vivre et à respirer dans cette nature



Garanti sans virus. www.avast.com

Sujet : [INTERNET] Route forestière du col de Voza
De : > info (par Internet) <info@fly-chamonix.com>
Date : 25/09/2020 18:19
Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjour,

Je trouve que le projet de route forestière du col de Voza - Chatelard n'est vraiment pas souhaitable.

Il sera préférable de trouver d'autres moyens pour exploiter la forêt - évacuation par câble (très efficace aux Nants et Blatère dans la passe) ou d'utiliser des camions moins grands sur les pistes existantes.

La forêt n'est pas entretenue dans les endroits actuellement accessibles par route existante (e.g: entre Vaudagne et les Chavants, autour de Mt Paccard, secteur de Bionnay).

Cordialement,

Sean POTTS
344 rte des Songenaz,
Chamonix 74400

Sujet : [INTERNET] Route forestière du col de Voza

De : > jerome.bakes (par Internet) <jerome.bakes@icloud.com>

Date : 26/09/2020 14:02

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Je suis totalement opposé à la création de cette route forestière.

Une nouvelle attaque d'un des rares milieu naturel restant dans la vallée pour toujours plus d'exploitation économique (en théorie...). Et en plus avec l'argent des contribuables !

Il serait temps de comprendre que c'est le chemin totalement inverse qu'il faut prendre pour la survie de nos enfants.

Sujet : [INTERNET] Route forestière du col de Voza, un projet dévastateur et inutile

De : > victor.torres69005 (par Internet) <victor.torres69005@gmail.com>

Date : 27/09/2020 18:22

Pour : "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Bonjour,

Ce projet va impacter gravement un site très riche en biodiversité, dont des espèces protégées et menacées, telles que la Gêlinotte, les petites chouettes de montagne et les chiroptères et d'autres classées "en danger critique d'extinction", comme le Pic tridactyle. De plus, le bois mort est essentiel à l'équilibre d'une forêt donc merci de laisser cette forêt.

Quand on sait que 70% des vertébrés ont disparu de la Terre, ça fait un choc !! Il est urgent d'agir pour la sauvegarde de la biodiversité indispensable à l'équilibre de la vie sur Terre.

Je vous prie de ne pas réaliser ce projet, je vous en serais très reconnaissant.

Cordialement

Provenance : Courrier pour Windows 10



Garanti sans virus. www.avast.com

Sujet : [INTERNET] Enquête publique 2020 - Projet de transformation et de création de la route forestière du Châtelard (Col de Voza)

De : > demaran (par Internet) <demaran@hotmail.com>

Date : 27/09/2020 19:08

Pour : "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Madame, Monsieur,

Un projet de création d'une route goudronnée de 14 km pour l'exploitation du bois entre le Châtelard et le col de la Voza est actuellement demandé et soumis à enquête publique

Or :

- ce projet touche à des zones d'espèces protégées, notamment des oiseaux. L'état de la biodiversité fait l'objet d'études convergeant à montrer sa fragilité de plus en plus grande face aux activités humaines, il est nécessaire de limiter celles-ci quand elles ne sont pas indispensables.
- l'étude d'impact sur le revêtement devant recouvrir 14 km de route n'est pas complet : il ne s'agit pas de se rendre compte a posteriori de la nocivité de ce revêtement, comme c'est très certainement le cas
- ce projet nécessite un investissement colossal (1,5 M€), et il est d'autres priorités (comme la protection de l'environnement)
- le ROI n'est même pas évident!
- De toute façons, même un ROI avéré et élevé ne peut justifier le fait de nuire à l'environnement
- l'exploitation du bois peut être opérée par d'autres moyens, plus respectueux de l'environnement
- la réalisation du chantier aura un impact élevé en terme d'émissions CO2, quand l'heure est à réduire celles-ci par tous les moyens possibles
- de plus, au point de vue impact visuel, une telle balafre dans la montagne serait inesthétique

Les autres solutions d'exploitation, limitant leur impact sur l'environnement, sur des chemins non recouverts, sont à privilégier ; elles existent et ont été identifiées (débardage par câble, utilisation du tramway du Mont Blanc, pourquoi pas débardage par des chevaux, et des solutions innovantes comme du débardage par ballon dirigeable)

Je viens très régulièrement et en toutes saisons dans la vallée, et vais devenir propriétaire.

Je suis défavorable au projet d'établissement d'une route forestière pour les camions grumiers, entre Le Châtelard et le col de Voza, sur les communes de Passy, Les Houches et Saint Gervais. En vous remerciant par avance de prendre en compte mon avis

Cordialement,

A Demaret

Sujet : [INTERNET] Route forestière du col de Voza

De : > manuel.conti (par Internet) <manuel.conti@outlook.com>

Date : 28/09/2020 08:57

Pour : "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Bonjour,

Je veux exprimer mon rejet sur ce projet.

Au-delà des impacts sur la biodiversité le gain économique est négligeable. Les bois provenant des forêts de Passy, des Houches et d'une partie de Saint Gervais sont régulièrement exploités avec un débardage par tracteur. Des pistes forestières existent déjà sur l'ensemble du site.

La route à grumiers, construite pour permettre le passage des camions de 48 à 57 tonnes, permettra seulement d'économiser en moyenne 2 €/m³ pour l'exploitation des bois.

Les solutions alternatives n'ont pas été proprement prise en compte.

Merci de prendre en compte mon avis,

Manuel Conti
25/A route de la Gare
74200 Allinges

Sujet : [INTERNET] PROJET DE ROUTE FORESTIÈRE DU CHATELARD AU COL DE VOZA

De : > katie (par Internet) <katie@yakmedia.com>

Date : 28/09/2020 09:16

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjour,

Je voulais vous envoyer par cette présente lettre, mon opposition au projet de la route forestière au col de Voza, aux Houches.

Cette endroit est déjà accessible pour l'exploitation forestière - sans avoir besoin de créer une route bitumé.

Les routes 4x4 sont suffisant pour un accès raisonnable pour l'exploitation.

En revanche, cette zone mérite d'être protégée, avec plusieurs espèces qui seront impactées par la nature des travaux, et puis une augmentation de fréquentation de véhicules motorisées suite à la création de la route. Sans parler de l'effet sur l'environnement de la bitume, et l'impact des travaux sur l'environnement, la flore et faune, et bien sûr les riverains.

En tant que résidente des Houches, je voudrais exprimer mon opposition et souhait que cette zone soit protégée.

Nous avons peu d'endroit sans beaucoup de fréquentation dans la vallée et c'est important de les préserver.

En plus du faite que ce sont des coûts et montant d'argent énorme, l'argent sera beaucoup mieux dépensé ailleurs.

- toutes les routes utilisées par les résidents par exemple, qui n'ont pas été réparé depuis une quinzaine d'années.

Bien cordialement

Katie Moore

Katie Moore

424 Route de Taconnaz

74310 Les Houches

mob: +33 666 66 23 53

tel: +33 450 93 20 77

www.yakmedia.com

<https://vimeo.com/yakmedia>

Sujet : [INTERNET] route forestière du col de Voza

De : > jocelyne.decompoix7 (par Internet) <jocelyne.decompoix7@orange.fr>

Date : 28/09/2020 16:07

Pour : <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Je suis opposée à la construction de la route forestière du col de Voza : elle portera atteinte à des zones et animaux protégés ; elle vise à rendre possible une déforestation qui ne peut être qu'un désastre écologique. Il est grand temps d'arrêter ces projets destructeurs et de penser que l'être humain ne peut pas vivre sans sa planète.

*Jocelyne Decompoix
12 Place Jules Mercier
74200 Thonon les Bains
Tel : 04 50 70 38 16
Mob :06 26 46 33 75*

Sujet : [INTERNET] Projet de route au col de Voza

De : > hiddenvalleyfarm (par Internet) <hiddenvalleyfarm@earthlink.net>

Date : 28/09/2020 16:24

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Messieurs,

Depuis cinquante ans j'habite aux Houches en face du Col de Voza et je suis tres oppose au projet de route goudronnee jusqu'au Col de Voza, project devastateur et inutile. Les ressources financieres pour ce projet seraient mieux depenses sur les projets qui protegent nos ressources naturielles dont il existe un tres grand nombre.

Coridalement, Edwin Matthews

Les Grosses Pierres
74310 Les Houches

Sujet : [INTERNET] Non au chemin forestier du Forza

De : > tleb51 (par Internet) <tleb51@gmail.com>

Date : 29/09/2020 07:55

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjour

Cette quête permanente du profit

sur le dos de la nature

sans concertation

sans considération de tous les éléments

ça suffit..

Regarder où on en est !

Regardez écoutez et apprenez de la nature au lieu de la pomper jusqu'à la moelle.

ABANDONNEZ CE PROJET.

Merci

Thierry le Borgne

Sujet : [INTERNET] Projet de route forestière sur les communes des Houches, St Gervais et Passy

De : > michelroger.hemery (par Internet) <michelroger.hemery@gmail.com>

Date : 29/09/2020 10:26

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Je pensais naïvement que l'épreuve Covid avait mis un peu de plomb dans la tête de nos élus et autres têtes pensantes ...

Comment un tel projet peut-il être envisagé dans un site classé du Mont Blanc alors que l'on cherche à le protéger

C'est un projet dévastateur pour la biodiversité sans oublier la pollution générée par des camions de 48 ou 57 tonnes au gazole

Il existe des moyens plus écologiques pour le débardage du bois, inutile de bétonner des kms de routes forestières

(Penser à l'utilisation possible du train pour descendre les grumes)

Laissez les animaux et les promeneurs vivre et respirer dans cette forêt

il faut absolument abandonner un projet financé par nos impôts et dont la rentabilité est ridiculement nulle ...

Michel Hemery

Les Houches

Sujet : [INTERNET]

De : > jordan.tuaz (par Internet) <jordan.tuaz@gmail.com>

Date : 29/09/2020 13:37

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

<https://www.fne-aura.org/uploads/2020/09/route-forest-voza-remarques-ei-et-ae-vf-11sept2020>

— Pièces jointes :

route-forest-voza-remarques-ei-et-ae-vf-11sept2020.pdf

813 Ko

Sujet : [INTERNET] Contre

De : > bertdavid333 (par Internet) <bertdavid333@gmail.com>

Date : 29/09/2020 13:53

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjours,

Ayant passé deux mois cette été a l'hôtel restaurant du Prarion je peux dire que ce projet est d'hors et déjà désastreux. La haute-montagne a eux principal ennemi la chaleur, et elle en a souffert avec un fonte des glaces trop importantes. De plus les camions peuvent largement circuler sur une piste utilisable, la " lisser" et la fortifier face à la pluie suffirait. Après le vert de l' herbe qui a jaunie on aurait du noir ?! Je ne pense pas que ce soit compatible.

Cordialement

Bert David

Sujet : [INTERNET] Projet de route forestiere - Volza

De : > cclemaire (par Internet) <cclemaire@yahoo.fr>

Date : 29/09/2020 14:43

Pour : "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Bonjour,

Je souhaiterais exprimer mon vif mecontentement et mon opposition au projet de construction de la route forestière au col de Volza.

Ce projet non indispensable qui va engendrer une intensification de l'exploitation forestiere va impacter un site riche en biodiversité où sont presentes des especes fauniques protegees et menacées (Gélinotte, petites chouettes de montagne, chiroptères) ; mais aussi des especes classées en " danger critique d'extinction" comme le Pic tridactyle, la Buxbaumie verte et le Lycopode en massue.

Arrêtons de detruire tout ce que la Terre a mis des millions d annees a équilibrer.

Celine Lemaire

Envoyé depuis Yahoo Mail pour Android

Sujet : [INTERNET] Contre.

De : > ericsalteur (par Internet) <ericsalteur@outlook.com>

Date : 29/09/2020 15:59

Pour : "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Erik salteur d 1 s.

Sujet : [INTERNET] Route forestière du col de Voza

De : > skiodyssey (par Internet) <skiodyssey@hotmail.com>

Date : 29/09/2020 16:00

Pour : "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Un projet inutile qui pourrait détruire notre environnement déjà bien dégradé.

Encore des dépenses publiques qui ne servent pas la communauté.

Je suis absolument contre.

Regis Fleury

Sent from my T-Mobile 4G LTE Device

Sujet : [INTERNET] piste forestière du col de Voza
De : > ann.elis (par Internet) <ann.elis@orange.fr>
Date : 29/09/2020 16:34
Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

j'ai envoyé mon avis defavorable par courrier et redis par ce mail mon opposition à ce projet :

le massif du Mont Blanc est déjà suffisamment devasté,

camions et liant hydraulique ajouterons à la pollution de la vallée de l'Arve,

on va detruire l'habitat du pic tridactyle qui contribue à la bonne santé des forêts de montagne.

On pourrait utiliser le câble pour le debardage !

Moulherac Anne Elisabeth