

## **Enquête publique demande d'autorisation environnementale sur le projet d'aménagement d'un réseau de neige de culture sur le domaine skiable du Giffre sur la piste de ski Marvel**

### **Qui sommes nous ?**

Magasin Sport 2000 situé à Morillon 1100 Les Esserts.

Nous avons créé une activité estivale au cours de l'été 2017 ( commerce auparavant fermé en été ): location de Fatscoot avec une collaboration avec l'exploitant des remontées mécaniques qui consiste à vendre des forfaits incluant l'accès aux remontées mécaniques.

Sur la station de Morillon l'activité VTT ne fonctionne pas véritablement : les remontées mécaniques exploitées sont trop lentes (40 mn de montée en moyenne) et l'offre de pistes balisées et entretenues est insuffisante et peu organisée.

Notre choix de proposer la location de Fatscoot, produit nouveau et atypique, repose sur le fait que ces trottinettes à pneus larges et basse pression, freins à disques et suspensions, sont très accessibles pour une pratique avant tout familiale de promenade (c'est notre clientèle d'été), **et la piste Marvel, seule piste réellement bien balisée et entretenue à Morillon, fait partie intégrante de notre offre**, avec sa déclivité et son environnement adaptés.

Les descentes sont pratiquées en quasi totalité sur la piste Marvel (piste par ailleurs homologuée Fauteuils Tout Terrain)

### **Les enjeux :**

Été 2017, année de création d'activité, chiffre d'affaire réalisé 17462 euros dont 5011 euros reversés à la société des remontées mécaniques, création de 2 emplois sur 2 mois.

Été 2018, progression de 47 %, chiffre d'affaire réalisé 28831 euros dont 6485 euros reversés à la société des remontées mécaniques, 2,5 emplois sur 2 mois

Nous exploitons un parc de 23 Fatscoot, et avons vendu dans l'été 2018, 905 titres de remontées mécaniques, ce qui permet d'estimer le nombre de passages de Fatscoot sur la piste Marvel à environ 1200 sur l'été.

La création de cette activité nouvelle sur la station favorise d'une dynamique nouvelle l'été, 2 nouveaux commerces sont désormais ouverts en été sur la station, un troisième à l'horizon de l'été 2019.

Compte tenu des évolutions climatiques constatées, notre création d'activité peut également avoir vocation d'activité complémentaire sur les débuts et fins de saisons d'hiver peu enneigés, La diversification estivale nous semble également judicieuse, et ne doit pas être négligée, même si les volumes traités sont plus faibles, nous pensons avoir démontré qu'il est possible de créer de l'activité.

La **disponibilité de la piste Marvel** pendant la période estivale d'ouverture des remontées mécaniques (du 6 juillet au 30 août) **est pour nous indispensable** pour l'exploitation de cette nouvelle activité, dont l'équilibre de rentabilité reste fragile, en particulier compte tenu du poids de l'investissement que nous avons supporté en totalité, de même que les efforts et frais engagés pour la communication (environ 30000 € au total)

## Nos remarques sur le dossier visé par l'enquête publique :

-Notre activité étant orientée aussi vers les activités hivernales, **nous sommes très favorables à la réalisation des travaux envisagés sur la piste Marvel**, qui est un des atouts principaux, l'hiver comme l'été, de notre station .

### **-Page 32**

- 4.2.3 « usage du site »
- 4.2.4 4.2.3.1 « activités touristique »s

L'activité VTT en raison de l'absence de structuration de l'offre est en réalité très accessoire, les piétons sont les premiers utilisateurs, puis depuis l'été 2017 nos Fatscots qui sont désormais des utilisateurs importants (cf nombre de passages estimé), avec une pratique très différente, et beaucoup plus douce de celle des VTT.

### **-Page 53**

(encart fin de page)

*« Cette zone humide est actuellement dégradée par l'activité du domaine skiable (terrassement et drainage) et par les activités VTT »*

L'activité VTT est négligeable, son impact sur les zones évoquées très faible, le passage d'engins motorisés (non autorisés = quads, motos, autorisés ? = débardage de bois) a par exemple un impact bien plus important.

Nos Fatscoots, compte tenu de leurs caractéristiques (pneus larges basse pression), et la pratique (promenade) ont un impact vu la répétition des passages, mais restant strictement limité au tracé balisé et avec une dégradation sans commune mesure avec celles d'engins motorisés et de VTT de descente.

### **-Page 206**

#### 4.6.1 « Les mesures de réductions »

Nous prenons bonne note de la concertation prévu avec l'exploitant agricole sur le planning des tarseaux et **suggérons d'organiser également une concertation** avec les usagers de la piste (Fatscote, office de tourisme, syndicat des pistes)

*« Mise en place de bonnes pratiques de chantier »*

Nous prenons note de la mise en place de piquetage et balisage des travaux, en suggérant de prendre également en compte pour ce balisage les usagers piétons et Fatscote

### **-Page 225**

*« Dialogue avec le syndicat VTT »*

L'affirmation « la piste VTT traverse l'ensemble de la zone humide la dégradant fortement sur certains secteurs » nous semble très contestable tellement l'activité VTT est accessoire, concernant les Fatscote et la suggestion d'un évitement des zones humides, qui sont par ailleurs peu propices à la pratique des Fatscote (boue, enlèvement...) : nous y sommes très favorables, il suffirait en effet de dévier de quelques mètres le plus souvent, moyennant des aménagements légers (balisage pour l'essentiel), et nous sommes à disposition de l'exploitant et du syndicat chargé de la maintenance des pistes pour travailler sur ce sujet en collaboration.

*« Le réseau se localise sur la piste Marvel, utilisée l'été pour la randonnée et le VTT. Les travaux n'impacteront pas la totalité de la piste. Les randonneurs et vététistes pourront continuer d'utiliser la piste sur le côté non touché par les travaux »*

Nous souhaitons une nouvelle fois signaler que l'activité VTT est très accessoire, que l'activité Fatscoot a des particularité très différentes (pratique de promenade) et **nous prenons bonne note de cette disposition et de cet engagement sur l'utilisation de la piste et qui nous permet d'envisager notre exploitation estivale sans trop de conséquences négatives sur notre activité, et celle de la station en général.**

Dominique PLU

Directeur SAS AUBEN-SKI  
Sport 2000 Morillon 1100  
[infos@abski.fr](mailto:infos@abski.fr)  
06 84 39 47 30