

encore plus redondante (Aur médecin). Ces problèmes
les deux possibilités se retrouvent également dans
notre maison, terrasse, nature

③ l'impact du bruit surtout lors des manches
arrivé n'est pas à sous-estimer, les mesures
de bruits ont été effectuées dans des conditions
non représentatives (j'étais là)

④ la Route des fruitières représentera l'unique voie
si la route des îles est fermée entre Prunoy et Planoy
nous demandons une étude relative au trafic
routier sur cette dernière qui n'est pas du tout
adaptée à cette densité de trafic, la largeur
de cette route pose un problème. D'autre part
nous allons subir tout le trafic détourné.

Précédemment une étude avait été établie
pour arriver dans l'axe du chemin rural.
La jonction du chemin rural avec la route des îles
nous gênerait tout ce trafic devant notre maison.

⑤ nous allons bientôt rencontrer un problème
majeur de dévalorisation de notre maison,
effectivement nous souhaitons mettre en vente
prochainement, qu'elle va être l'impact du
site sur le prix de notre bien!!!

Observation n° 1 du 12/2018 à 12h

Reçu D. ECARNOT

5° DÉMARCHES le 9/12/2018 à 09h à 12h

Observation n° 3


Richard Jolle 227 ch de Lovenel
74910 Usignes

Nous espérons que l'exploitation du site et
son extension ne portera pas préjudice
à la rivière des Ises (contrat rivière) et à
la ressource en eau si problématique pour

L'environnement et la consommation humaine

Projet de loi n° 1205

Recu


J. BLANCHET