

# DÉPARTEMENT DE LA HAUTE-SAVOIE COMPTAGES ROUTIERS

2007

## LÉGENDE

POSTE PERMANENT

27 N° du comptage

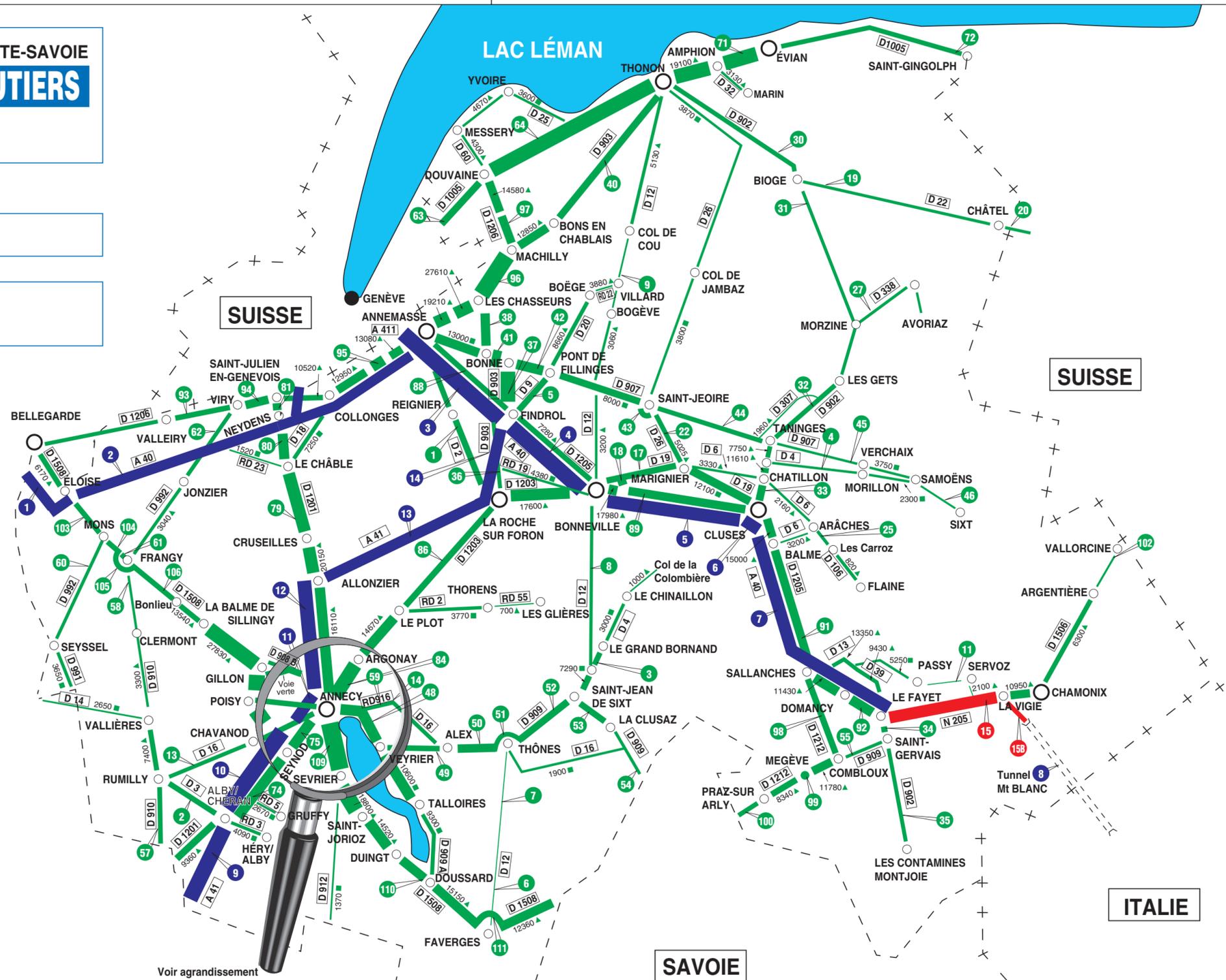
POSTE SECONDAIRE

M.J.A. calculée à partir de 4 semaines de comptage au cours de l'année  
9600 ▲ COMPTAGE 2005  
9600 ■ ÉVALUATION 2005

## DÉFINITION DES VOIES

-  AUTOROUTES
-  ROUTES NATIONALES
-  ROUTES DÉPARTEMENTALES

L'épaisseur du trait est proportionnelle au nombre de véhicules



Voir agrandissement

## COMPTAGES PERMANENTS

Route	N°	MJA 2007	MJA 2006	Variation 07-06	Pointe 2007	% PL	Ancien N°*	
A40	1	19 934	20 945	-4,83	NC	16,4	1	
	2	18 219	18 589	-1,99	53 253	15,4	2	
	3	32 471	31 644	2,61	60 850	7,8	3	
	4	30 826	29 844	3,29	61 243	10,2	4	
	5	24 459	23 808	2,73	52 519	10,5	5	
	6	16 905	16 802	0,61	39 372	13,3	6	
	7	18 484	18 330	0,84	34 800	12,3	7	
	8	4 860	4 946	-1,74	NC	33,2	8	
A41	9	30 868	29 514	4,59	46 462	8,1	9	
	10	33 328	31 976	4,23	48 881	7,7	10	
	11	26 688	25 715	3,78	38 600	7,9	11	
	12	29 841	28 807	3,59	41 389	6,8	12	
	13	22 346	21 330	4,76	31 370	7,3	13	
	14	22 869	20 989	8,96	31 470	7,3	14	
N205	15	17 095	17 210	-0,67	31 305	13,3	15	
	15B	NC	5 300	NC	NC	NC	15B	
D2	1	8 490	8 470	0,24	10 661	3,0	1	
D3	2	10 835	10 235	5,86	14 819	9,4	1B	
	3	5 860	6 150	-4,72	11 315	3,0	2	
D4	4	4 590	4 600	-0,22	10 440	3,8	3	
	5	14 500	13 635	6,34	23 801	3,3	4	
D9	6	NC	3 385	NC	NC	NC	5	
	7	2 110	2 085	1,20	3 238	4,5	5B	
	8	3 735	3 845	-2,86	10 286	4,5	6	
	9	3 225	3 365	-4,16	6 332	14,4	6B	
D12	11	1 100	1 095	0,46	3 987	2,9	7	
	13	6 845	6 315	8,39	9 552	4,4	8	
D16	14	9 005	8 890	1,29	14 910	5,9	9	
	17	9 680	9 610	0,73	13 133	NC	10	
D19	18	8 020	7 280	10,16	11 244	6,2	NPC	
	19	2 655	2 525	5,15	6 089	6,3	11	
RD 25	20	1 770	1 675	5,67	5 317	3	12	
	21	3 530	NC	NC	8 680	2,6	NPC	
D26	22	6 605	6 510	1,46	8 653	6,7	13	
	23	8 640	NC	NC	12 166	NC	NPC	
RD 27A	24	4 185	4 135	1,21	11 517	4,8	14	
	25	2 435	3 155	-22,82	6 546	2,7	15	
D338	27	2 435	3 155	-22,82	6 546	2,7	15	
	30	5 415	5 585	-3,04	11 884	5,8	17	
D902	31	3 805	4 030	-5,58	7 315	5,7	18	
	32	5 595	5 295	5,67	17 731	5,2	19	
	33	11 835	11 965	-1,09	23 030	3,9	20	
	34	7 550	7 335	2,93	12 806	2,2	21	
	35	4 890	4 795	1,98	9 201	4,1	22	
	36	8 920	8 800	1,36	12 929	6,4	24	
	37	NC	29 465	NC	NC	NC	23	
	38	NC	NC	NC	NC	NC	24	
	40	11 870	11 885	-0,13	16 879	6,5	25	
	41	-	NC	NC	NC	NC	26	
D903	42	13 770	14 045	-1,96	17 492	2,5	27	
	43	8 615	8 805	-2,16	14 839	*	28	
	44	6 425	6 735	-4,60	13 038	7,3	28B	
	45	4 145	4 105	0,97	7 107	5,1	29	
	46	-	2 510	-100,00	NC	NC	29B	
D909	48	18 100	17 890	1,17	28 346	1,6	30B	
	49	4 965	5 030	-1,29	7 922	1,2	30	
	50	12 960	11 940	8,54	20 901	5,0	31	
	51	NC	7 835	NC	NC	NC	32	
	52	10 815	10 430	3,69	18 679	4,2	33	
	53	7 770	8 090	-3,96	12 401	0,6	34	
	54	1 490	1 485	0,34	5 255	3,5	35	
	55	4 455	4 370	1,95	7 710	7,9	36	
	D910	57	NC	NC	NC	NC	NC	36B
		58	3 030	2 965	2,19	4 063	6,6	37
	D916	59	16 040	15 580	2,95	20 020	5,6	38
		60	3 780	3 675	2,86	5 213	10,2	39
	D992	61	4 985	4 985	0,00	8 183	5,4	NPC
		62	6 800	6 525	4,21	8 917	3,4	40
	D1005 ex N5	63	NC	10 900	NC	NC	NC	0
64		18 030	18 760	-3,89	23 268	4,3	1	
D1201 ex N201	71	17 020	17 040	-0,12	22 723	4,6	2	
	72	6 505	6 585	-1,21	10 223	2,5	3	
D1203 ex N203	74	14 915	15 065	-1,00	18 411	5,8	4	
	75	NC	25 175	NC	NC	NC	5	
	76	49 490	49 515	-0,05	69 165	2,2	31	
	79	14 415	19 230	-25,04	23 122	5,4	6	
	80	NC	20 650	NC	35 935	6,0	7	
	81	17 915	18 120	-1,13	22 537	7,5	8	
D1205 ex N205	82	21 825	22 025	-0,91	27 547	3,0	NPC	
	84	20 535	20 170	1,81	25 480	*	9	
D1206 ex N206	86	9 450	9 680	-2,38	12 133	8,5	10	
	88	7 545	7 760	-2,77	9 740	4,3	11	
D1212 ex N21	89	14 950	14 315	4,44	20 342	7,9	12	
	91	12 640	12 715	-0,59	15 107	4,0	13	
D1501 ex N501	92	11 825	12 365	-4,37	17 475	3,8	14	
	93	7 825	7 745	1,03	9 921	9,2	16	
D1506 ex N506	94	13 780	13 375	3,03	17 130	9,0	17	
	95	19 560	19 670	-0,56	24 264	2,9	18	
D1508 ex N508	96	29 365	29 300	0,22	36 531	6,3	19	
	97	15 415	15 220	1,28	25 567	13,3	20	
	98	8 700	8 820	-1,36	16 109	4,2	21	
	99	15 155	NC	NC	24 211	4,1	NPC	
	100	6 355	6 220	2,17	12 653	5,6	22	
	101	59 570	58 295	2,19	74 156	3,6	23	
	102	1 695	NC	NC	5 886	2,1	25	
	103	8 025	8 040	-0,19	12 246	10,9	26	
	104	11 625	11 690	-0,56	18 249	12,6	27	
	105	7 620	7 545	0,99	13 410	9,3	16B	
D3508 ex N1508	106	9 350	9 825	-4,83	15 661	12,3	28	
	108	44 385	44 600	-0,48	55 488	5,7	33	
	109	22 995	23 215	-0,95	28 654	4,2	29	
	110	12 720	12 715	0,04	19 946	8,2	30	
	111	NC	8 135	NC	NC	NC	16	
Tunnel Mt-B	114	36 840	35 185	4,70	46 826	5,1	32	
	115	30 625	30 665	-0,13	38 328	8,2	34	

NS = Non Significatif - NC = Non Compté - NPC = Nouveau Point de Comptage

