

# DÉPARTEMENT DE LA HAUTE-SAOIE

## COMPTAGES ROUTIERS

2006

### LÉGENDE

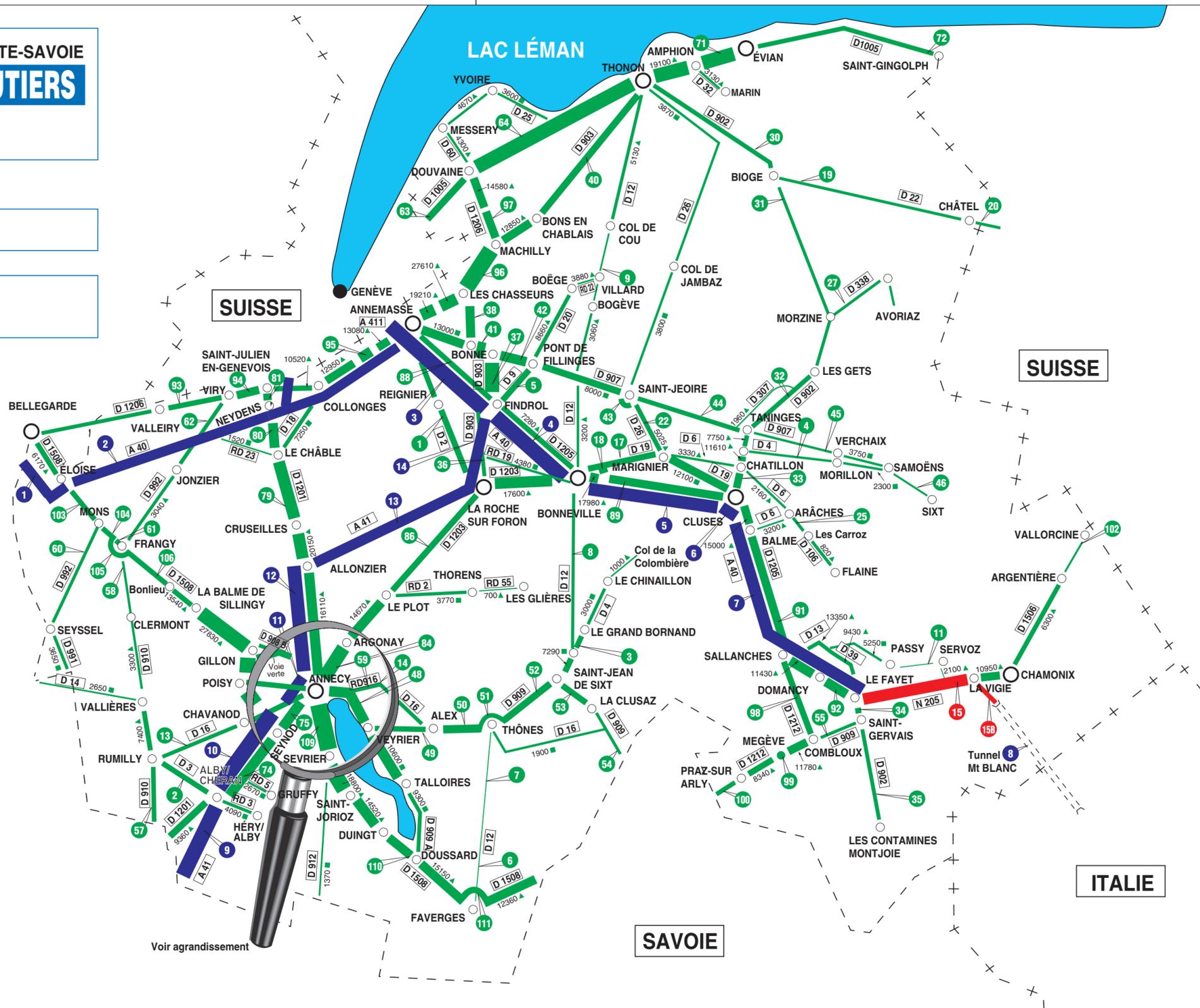
POSTE PERMANENT

27 N° du comptage

POSTE SECONDAIRE

M.J.A. calculée à partir de 4 semaines de comptage au cours de l'année  
 9600 ▲ COMPTAGE 2005  
 9600 ■ ÉVALUATION 2005

### DÉFINITION DES VOIES



## COMPTAGES PERMANENTS

Route	N°	MJA 2006	MJA 2005	Variation 05-06	Pointe 2006	% PL	Ancien N°*
A40	1	20945	19880	5,36	NC	16,54	1
	2	18589	17790	4,49	53080	16,18	2
	3	31644	31030	1,98	62568	8,15	3
	4	29844	28990	2,95	61225	10,47	4
	5	23808	23220	2,53	52865	10,94	5
	6	16802	16280	3,21	38434	13,75	6
	7	18330	17990	1,89	34343	12,69	7
Tunnel Mt-B	8	4946	4778	3,52	NC	33,58	8
A41	9	29514	28940	1,98	NC	7,8	9
	10	31976	31180	2,55	46685	7,4	10
	11	25715	25110	2,41	38904	7,7	11
	12	28807	27770	3,73	45063	6,6	12
	13	21330	20710	2,99	51471	7,2	13
	14	20989	20850	0,67	51595	7,2	14

N205	15	17210	16680	3,18	28207	13,59	15
	15b	5300	5100	3,92	9502	32,94	15b

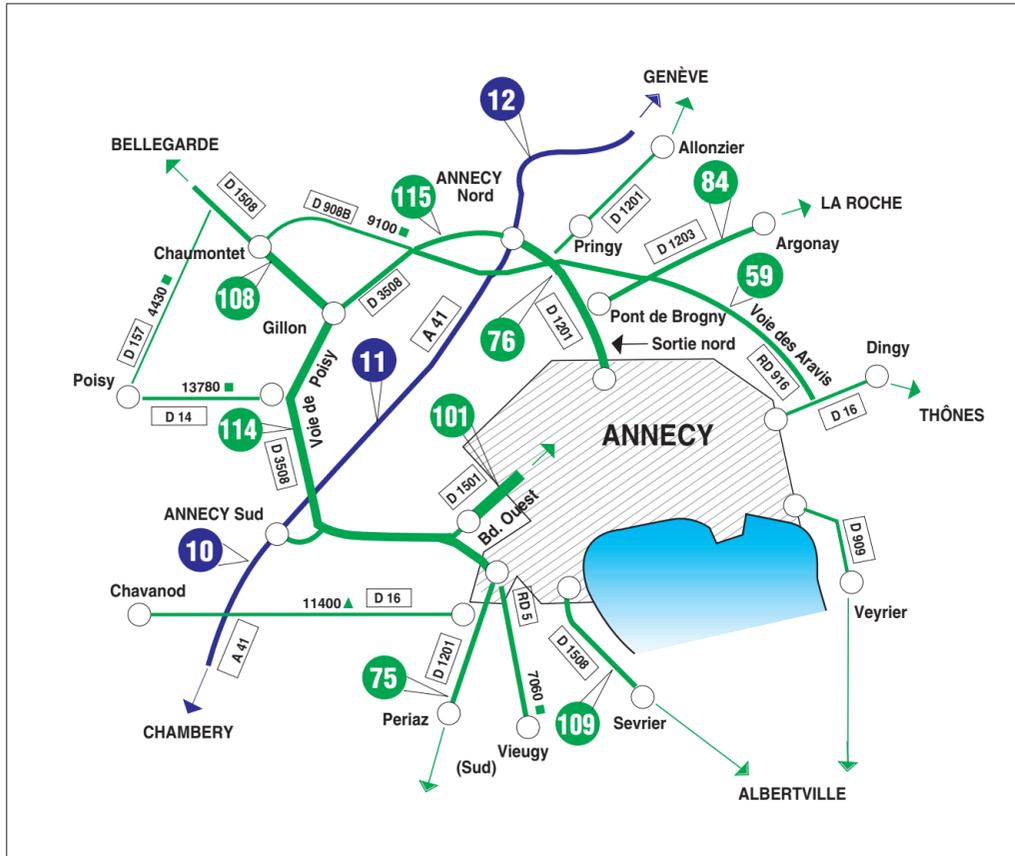
D2	1	8470	8000	5,88	10659	2,99	1
	2	10235	10200	0,34	13910	9,05	1b
D4	3	6150	6100	0,82	11594	3,65	2
	4	4600	4600	0,00	8966	3,70	3
D9	5	13635	13000	4,88	16905	3,08	4
	6	3385	4050	NS	4359	3,39	5
	7	2085	2040	2,21	3519	4,74	5b
D12	8	3845	4050	-5,06	10120	4,44	6
	9	3365	3150	6,83	9237	12,96	6b
	11	1095	1100	-0,45	2110	2,32	7
D13	11	1095	1100	-0,45	2110	2,32	7
	13	6315	6200	1,85	8391	4,24	8
D16	13	6315	6200	1,85	8391	4,24	8
	14	8890	8950	-0,67	17435	5,95	9
D19	17	9610	8800	9,20	12715	NC	10
	18	7280	NC	NC	10372	6,55	NPC
	20	1675	1635	2,45	5362	2,82	12
D22	19	2525	2425	4,12	5882	6,39	11
	20	1675	1635	2,45	5362	2,82	12
D26	22	6510	6610	-1,51	8472	6,11	13
	25	4135	4185	-1,19	10083	4,04	14
D106	25	4135	4185	-1,19	10083	4,04	14
	27	3155	2430	NS	10935	1,52	15
D902	30	5585	5800	-3,71	12906	6,05	17
	31	4030	4050	-0,49	13038	5,69	18
	32	5295	5820	NS	17998	5,11	19
	33	11965	12000	-0,29	23793	3,64	20
	34	7335	7850	-6,56	12808	3,67	21
	35	4795	5000	-4,10	8870	4,04	22
D903	36	8800	8800	0,00	12163	6,55	24
	37	29465	28900	1,96	37068	9,73	23
	38	NC	14900	NC	NC	NC	24
D907	40	11885	11300	5,18	14962	6,85	25
	41	NC	14000	NC	NC	NC	26
	42	14045	13970	0,54	18976	2,56	27
	43	8805	8875	-0,79	15738	4,61	28
	44	6735	7140	-5,67	13799	6,32	28b
	45	4105	4100	0,12	7313	4,31	29
D3508	46	2510	2540	-1,18	4716	5,53	29b
	114	35185	36140	-2,64	45428	5,02	32
ex N1508	115	30665	29710	3,18	38660	7,50	34

D909	48	17890	NC	NC	28122	1,69	30b
	49	5030	5175	-2,8	7838	NC	30
	50	11940	13000	-8,15	16909	5,11	31
	51	7835	7730	1,36	14322	5,04	32
	52	10430	10750	-2,98	17138	4,28	33
	53	8090	8130	-0,49	15617	NC	34
	54	1485	1600	-7,19	5640	3,83	35
D910	55	4370	4340	0,69	7765	6,10	36
	57	NC	6245	NC	NC	NC	36b
D916	58	2965	2875	3,13	7641	6,86	37
	59	15580	14970	4,07	21761	5,94	38
D992	60	3675	3400	8,09	6611	9,87	39
	61	4985	4667	6,81	10124	5,26	NPC
	62	6525	6070	7,50	8654	3,60	40
D1005	63	10900	10600	2,83	13284	1,03	0
	64	18760	18400	1,96	24892	3,96	1
	71	17040	17300	-1,50	22526	4,42	2
D1201	72	6585	6600	-0,23	10987	2,35	3
	74	15065	15300	-1,54	18012	5,80	4
	75	25175	24900	1,10	29945	6,84	5
ex N201	76	49515	42300	17,06	71480	2,10	31
	79	19230	18900	1,75	22301	4,70	6
	80	20650	19000	8,68	34953	4,84	7
D1203	81	18120	17440	3,90	23334	7,10	8
	82	22025	22348	-1,45	28140	2,93	NPC
	84	20170	21360	-5,57	26620	5,82	9
ex N203	86	9680	9900	-2,22	12682	8,71	10
	88	7760	7500	3,47	10318	4,55	11
D1205	89	14315	13880	3,13	18766	7,74	12
	91	12715	12800	-0,66	15987	3,86	13
	92	12365	11770	5,06	17766	3,84	14
D1206	93	7745	8350	-7,25	10455	8,20	16
	94	13375	13230	1,10	16814	8,53	17
	95	19670	19000	3,53	29562	3,05	18
ex N206	96	29300	28690	2,13	38329	5,98	19
	97	15220	15020	1,33	24376	12,92	20
D1212	98	8820	9000	-2,00	16315	4,18	21
	99	NC	15659	NC	24211	NC	NPC
	100	6220	6460	-3,72	12871	5,34	22
D1501	101	58295	61330	-4,95	76178	3,65	23
	102	NC	1800	NC	NC	NC	25
D1508	103	8040	7900	1,77	14936	10,12	26
	104	11690	11140	4,94	18398	12,66	27
	105	7545	7480	0,87	13462	9,14	16b
ex N508	106	9825	9760	0,67	15763	11,83	28
	108	44600	44270	0,75	56955	5,44	33
D3508	109	23215	23410	-0,83	29196	3,73	29
	110	12715	12900	-1,43	18734	8,07	30
	111	8135	8200	-0,79	15015	8,19	16

NS = Non Significatif - NC = Non Compté - NPC = Nouveau Point de Comptage

\*Ancien numéro : numérotation sur carte de trafic 2005 et années antérieures

# AGGLOMÉRATION ANNÉCIENNE



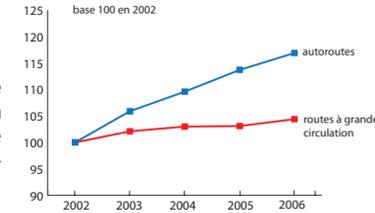
Route	N°	MJA 2006	MJA 2005	Variation 05-06	Pointe 2006	% PL	Ancien N°
D1201	75	25175	24900	1,10	29945	6,84	5
	76	49515	42300	17,06	71480	2,10	31
D1203	84	20170	21360	-5,57	26620	5,82	9
D1501 ex N501	101	58295	61330	-4,95	76178	3,65	23
D1508	109	23215	23410	-0,83	29196	3,73	29
	108	44600	44270	0,75	56955	5,44	33
D916	59	15580	14970	4,07	21761	5,94	38

A41	10	31976	31180	2,55	46685	7,4	10
	11	25715	25110	2,41	38904	7,7	11
	12	28807	27770	3,73	45063	6,6	12

## L'évolution du trafic en 2006 par rapport à 2005

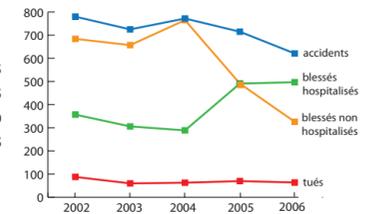
- Sur autoroutes : +2,8 %
- Sur les routes à grande circulation +1,3 %

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2006, le réseau routier national d'intérêt local a été transféré au conseil général de la Haute-Savoie. Ce transfert a entraîné une modification de la numérotation des routes concernées. Seul le tronçon Le Fayet-La vigie reste dans le réseau national (RN205), il est géré par la direction interdépartementale des routes centre-est - DIRCE à Lyon.



## La sécurité routière en 2006

Pour la Haute-Savoie, le bilan définitif de l'insécurité routière confirme les résultats encourageants observés au niveau national. Il s'élève à 621 accidents corporels, 64 tués et 823 blessés, soit par rapport à 2005 une baisse de 9 % pour les tués (-6), de 16 % pour les blessés et de 13 % pour l'ensemble des accidents corporels.



La période estivale (juin à septembre) a été la plus accidentogène avec une moyenne mensuelle de 69 accidents et 8 tués contre une moyenne de 45 accidents et 4 tués pour le reste de l'année. A noter cependant 9 tués en décembre pour seulement 38 accidents. Les accidents ont eu lieu majoritairement en agglomération à 61 %, mais les accidents mortels arrivent essentiellement hors agglomération où l'on dénombre 50 tués sur les 64.

Les causes premières d'accidents sont les défauts de priorité ce qui inclut notamment les refus de priorité à droite, le non respect de la signalisation aux intersections et les refus de priorité aux piétons ; viennent ensuite les défauts de maîtrise, l'alcool et la vitesse.

## Les contrôles en 2006

Les forces de l'ordre : Gendarmerie nationale et Police nationale ont effectué 125 082 contrôles d'alcoolémie dont 5 041 positifs. 15 525 infractions à la vitesse hors radars automatiques et 194 000 par les dispositifs automatiques, fixes ou mobiles ont été relevées.

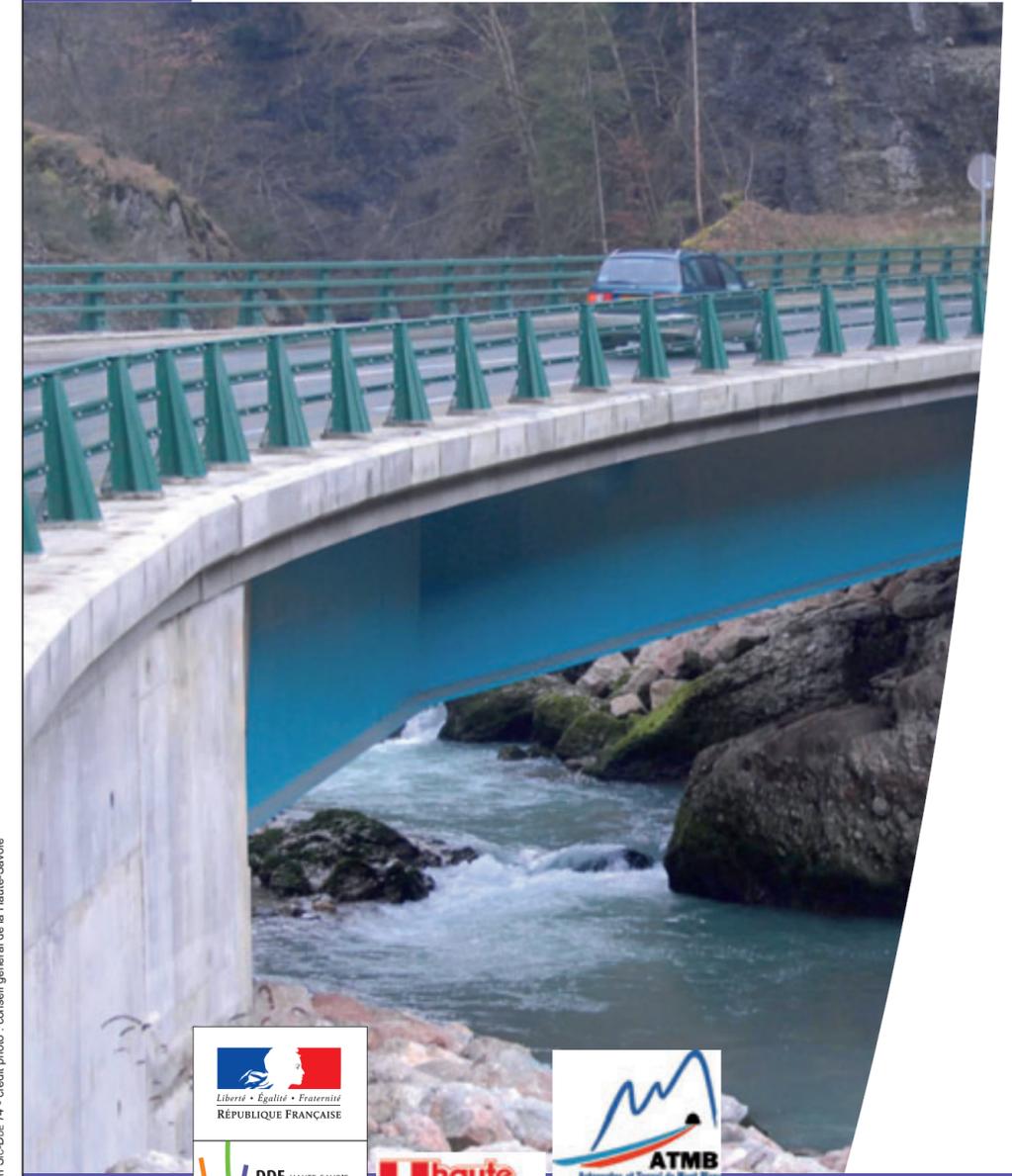
Ressources, territoires et habitats  
Énergie et climat  
Prévention des risques

Présent pour l'avenir

Direction départementale de l'Équipement  
de la Haute-Savoie  
15 rue Henry Bordeaux 74998 Annecy cedex 9  
Tél. 04 50 33 78 00  
Fax. 04 50 27 96 09

www.haute-savoie.equipement.gouv.fr

# Haute-Savoie Trafic routier 2006



Ressources, territoires et habitats  
Énergie et climat  
Prévention des risques

Présent pour l'avenir



Direction départementale de l'Équipement  
de la Haute-Savoie

Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire

conception Sic-Doc 74 - crédit photo : conseil général de la Haute-Savoie