

Comptages permanents (suite)

Route	n°	MJA 2009	MJA 2008	variation 09-08	pointe 2009	% PL
D1206	93	8 340	8 222	1,44	10 607	8,84
	94	14 433	13 678	5,52	17 699	8,99
	95	19 062	18 683	2,03	25 788	2,92
	96	29 388	28 799	2,05	36 589	6,22
	97	15 781	15 368	2,69	20 113	13,25
D1212	98	8 552	8 526	0,30	17 550	4,42
	99	15 127	14 756	2,51	24 955	5,53
	100	6 255	6 132	2,01	13 130	5,79
D1501	101	60 572	60 315	0,43	76 204	3,35
D1506	102	1 782	1 724	3,36	5 585	2,19
D1508	103	7 200	7 605	-5,33	13 481	17,63
	104	10 910	11 428	-4,53	17 677	NC
	105	7 329	7 512	-2,44	12 880	NC
	106	9 498	9 676	-1,84	15 077	11,45
	108	44 135	43 469	1,53	54 866	4,91
	109	21 469	22 266	-3,58	27 459	4,97
	110	12 709	12 453	2,06	19 565	7,96
	111	8 177	9 010	NS	16 703	6,18
D1201	112	NPC	11 912	NC	NC	NC
	113	NPC	NC	NC	NC	NC
D3508	114	37 721	37 501	0,59	47 021	5,13
	115	31 541	30 481	3,48	38 943	7,58
D1201	116	NPC	NC	NC	NC	NC

NC = non compté
NPC = nouveau point de comptage
NS = non significatif

Comptages temporaires

n°	Localisation	MJA 2009	n°	Localisation	MJA 2009	n°	Localisation	MJA 2009
1	Thorens-les-Glières	NC	28	Pont de Fillinges	6 960	57	Amphion-les-Bains	20 731
2	Monnetier-Mornex	11 894 ■	29	Neuvecelle	4 764	58	Bonneville	7 551
3	Alby-sur-Chéran	NC	30	Boège	3 994	59	Bonneville	18 402
4	Saint-Jean-de-Sixt	8 394 ■	31	Vers	1 740 ■	61	Domancy	10 244
5	Chinailon	NC	32	Chens-sur-Léman	3 341	62	Vulbens	6 777
6	Gruffy	NC	33	Marignier	6 090	63	Saint-Julien-en-Genevois	9 729
7	Vieugy	7 370 ■	34	Armoy	3 659	64	Collonges-sous-Salève	11 995
9	Saint-Sigismond	2 073 ■	35	Saint-Jeoire-en-Faucigny	3 059	65	Étrembières	12 491
10	Marignier	3 333	36	Marin	3 096	66	Annemasse	19 895
11	Publier	6 311	37	Passy	9 134	67	Ville-la-Grand	26 337
12	La Côte-d'Hyot	2 155	39	Douvaine	5 524	68	Loisin	14 793
13	Viuz-en-Sallaz	2 918	40	Flaine	1 510	69	Demi-Quartier	10 130
14	Noyer	5 093	41	Poisy (Macully)	3 587 ■	70	Praz-sur-Arly	8 206
15	Seythenex	2 667	42	Taninges	1 239	71	Chamonix	11 277
16	Sallanches	10 796	43	Taninges	7 457	72	Argentière	6 428 ■
17	Passy	5 258 ■	44	Châtillon-sur Cluses	10 647	73	Éloise	6 514 ■
18	Servoz	2 105 ■	46	Étrembières	3 886 ■	74	La Balme-de-Sillingy	14 369
19	Val-de-Fier	2 756 ■	47	Saint-Jeoire-en-Faucigny	NC	75	Chaumontet	27 811
20	Poisy (Vernod)	12 810	48	Épagny	8 899	76	Saint-Jorioz	17 403 ■
21	Hauteville-sur-Fier	1 959 ■	51	Doussard	7 218	77	Saint-Jorioz	14 981
22	Nonglard	NC	52	Rumilly	7 793	78	Doussard	15 394
24	Chavanod	11 419 ■	53	Vallières	4 730			
25	Les Clefs	2 011 ■	54	Sevrier	1 381 ■			
26	Thiez	10 330 ■	55	Seyssel	3 932			
27	Arenthon	4 299	56	Frangy	3 652			

NC : non compté
■ évaluation sur la base de comptages des années antérieures

L'évolution du trafic en 2009 par rapport à 2008

En 2009, le trafic moyen sur les axes principaux est en légère augmentation par rapport à 2008. Elle est assez sensible sur le réseau autoroutier où l'on observe des variations jusqu'à + 8%.

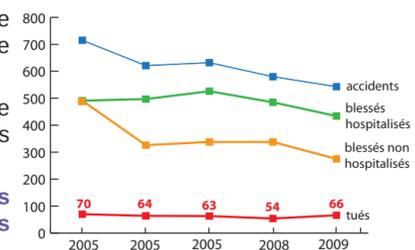
- 2009 est la première année d'exploitation de l'A 41 entre Saint-Martin-Bellevue et Saint-Julien-en-Genevois. L'ouverture de cet axe, fin décembre 2008, s'est accompagné de la fermeture temporaire de la RD 1201 pour réhabilitation du pont de la Caille. La répartition de trafic dans ce secteur se stabilisera en 2010. Néanmoins, nous pouvons déjà observer un report du trafic de l'A 410 (ex A 41 entre Saint-Martin-Bellevue et Scientrier) vers le nouveau tronçon d'A 41 d'environ 3 000 véhicules/jour.
- La mise en service en juin 2008 de la déviation de Thonon-les-Bains a permis de soulager très sensiblement la circulation dans la traversée de la ville. En effet, le trafic est d'environ 20 000 véhicules/jour sur ce nouvel axe.

La sécurité routière en 2009 Un constat alarmant, 12 tués de plus sur les routes de Haute-Savoie

Le bilan 2009 est mitigé. En effet, malgré une baisse du nombre d'accidents et de blessés (respectivement de 6 et 14 %), le nombre de tués est en forte augmentation.

Au niveau national, le constat est plus positif avec une légère diminution du nombre de tués (-13 tués) et une diminution des accidents et des blessés respectivement de 8 % et 10 %.

L'augmentation de la mortalité touche particulièrement les motards (17 contre 6 en 2008) et les automobilistes (+12 tués par rapport à 2008).



Une explication possible à l'augmentation de la mortalité des deux roues peut être les conditions météorologiques favorables qui ont favorisé la sortie des motos et donc les accidents.

L'alcool et la vitesse restent des causes fréquentes d'accidents.

L'alcool est impliqué dans environ 16 % des accidents et 32 % des tués. Les accidents avec alcool se produisent pour les deux tiers le week-end, ils sont mortels près d'une fois sur cinq, soit deux fois plus que les accidents sans alcool.

Le défaut de maîtrise, principale cause des accidents mortels (21 tués) recouvre plusieurs natures d'infraction et plus particulièrement une vitesse mal adaptée aux circonstances ; les vitesses excessives sont responsables de 4 tués.

Les contrôles en 2009

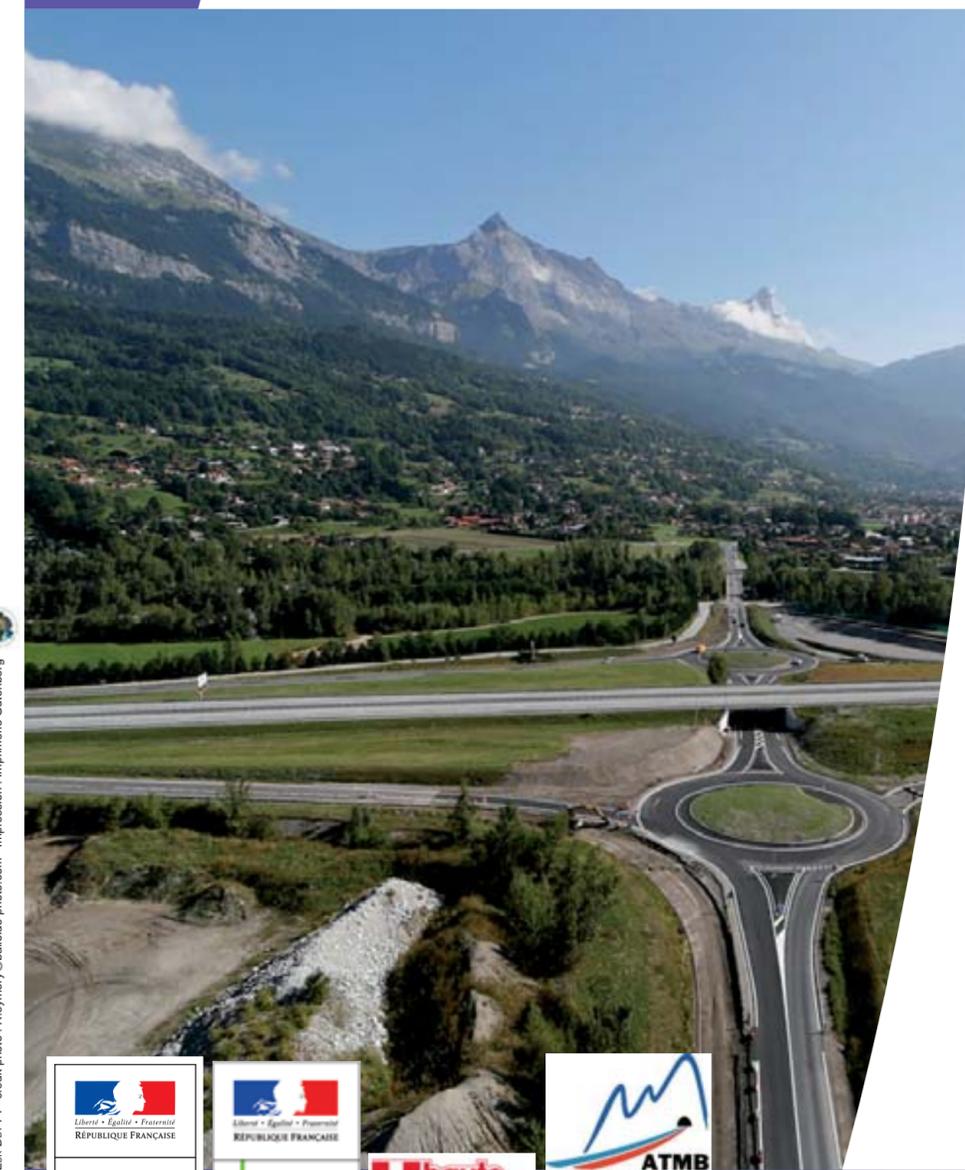
Alcool : Les forces de l'ordre : Gendarmerie nationale et Police nationale ont effectué 123 164 contrôles d'alcoolémie dont 4 782 positifs (4 %). Ces contrôles ont entraîné 2 232 rétentions de permis de conduire.

Vitesse : 23 940 infractions à la vitesse hors radars automatiques (+20 % par rapport à 2008) et 189 700 par les dispositifs automatiques, fixes ou mobiles ont été relevées (+12 % par rapport à 2008).

Direction départementale des Territoires de la Haute-Savoie
15 rue Henry Bordeaux 74998 Annecy cedex 9
Tél. 04 50 33 78 00
Fax. 04 50 27 96 09

www.haute-savoie.pref.gouv.fr
www.haute-savoie.equipement-agriculture.gouv.fr

Haute-Savoie Trafic routier 2009



conception : Eise-Dor 74 - crédit photo : R. eymery@balloide-photo.com - Impression : Imprimerie Gutenberg

PRÉFET DE LA HAUTE-SOIVIE

Direction départementale des Territoires de la Haute-Savoie

Conseil Général

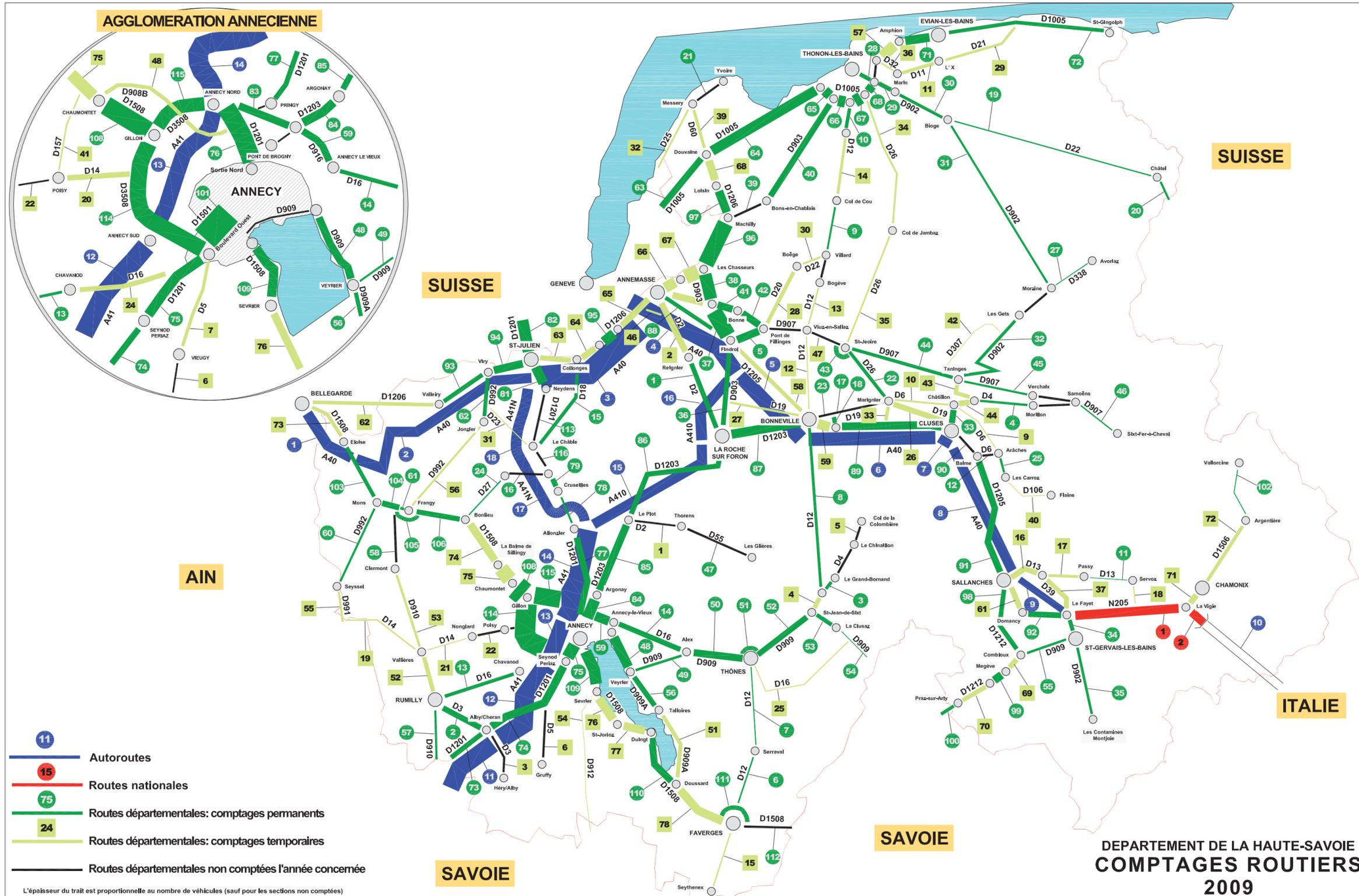
ATMB

AREA

Direction départementale des Territoires de la Haute-Savoie

Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer
Ministère de l'Alimentation, de l'Agriculture et de la Pêche

Comptages permanents



Route	n°	MJA 2009	MJA 2008	variation 09-08	pointe 2009	% PL
A40	1	19 898	19 773	0,63	64 304	14,30
	2	18 816	18 292	2,86	58 101	12,91
	3	41 228	38 132	8,12	75 603	5,90
	4	29 830	32 544	-8,34	65 068	6,88
	5	27 678	27 512	0,60	65 193	8,19
	6	24 729	24 867	-0,55	58 461	8,34
	7	16 897	16 869	0,17	43 296	10,74
	8	18 208	18 231	-0,13	37 806	10,03
	9	12 449	11 480	8,44	22 810	13,61
tunnel Mt-B	10	4 747	4 894	-3,00	9 276	30,80
A41	11	32 622	31 003	5,22	47 468	6,80
	12	35 455	33 696	5,22	50 674	6,50
	13	29 400	27 152	8,28	40 634	6,60
	14	35 972	30 407	18,30	50 108	5,40
A410	15	18 785	22 450	-16,33	25 223	7,30
	16	20 040	23 255	-13,82	26 921	8,64
A41 N	17	18 528	NC	NC	25 985	2,90
	18	19 752	NC	NC	27 213	2,90
N205	1	16 750	15 678	6,84	NC	11,70
	2	NC	NC	NC	NC	NC
D2	1	8 785	8 603	2,12	11 314	3,24
D3	2	10 528	10 479	0,47	14 099	9,01
D4	3	6 086	6 013	1,21	12 855	4,00
	4	4 457	4 425	0,72	9 516	4,20
D9	5	14 396	NC	NC	19 079	4,21
	6	2 790	3 634	NS	4 836	2,99
	7	2 091	2 006	4,24	3 624	4,43
	8	5 204	NC	NC	12 988	3,30
	9	3 581	3 510	2,02	8 988	13,17
D12	10	6 251	NC	NC	8 465	5,27
	11	1 143	1 089	4,96	7 073	2,73
D13	12	NPC	NC	NC	NC	NC
D16	13	6 553	6 553	0,00	8 502	4,37
	14	9 607	8 745	NS	15 859	5,62
D18	15	6 540	NC	NC	10 063	2,74
D27	16	NPC	NC	NC	NC	NC
D19	17	NC	NC	NC	NC	NC
	18	8 000	7 932	0,86	11 764	5,20
D22	19	2 493	NC	NC	6 085	4,20
	20	1 792	1 713	4,61	6 025	2,85
D25	21	NS	3 369	NS	NS	NS
D26	22	6 283	6 437	-2,39	9 052	6,20
D27A	23	NC	NC	NC	NC	NC
D27	24	2 394	NC	NC	3 915	3,77
D106	25	4 221	4 275	-1,26	12 486	5,12
D338	27	1 824	NC	NC	5 334	4,16
	28	7 616	NC	NC	10 681	2,52
D902	29	8 045	NC	NC	16 247	NC
	30	5 725	5 497	4,15	14 006	5,60
	31	3 951	3 848	2,68	9 057	5,33
	32	5 619	5 653	-0,60	18 404	5,26
	33	11 481	11 527	-0,40	20 686	NC
	34	7 545	7 553	-0,11	12 942	3,76
	35	4 789	4 744	0,95	8 791	4,31

Route	n°	MJA 2009	MJA 2008	variation 09-08	pointe 2009	% PL
D903	36	9 038	8 901	1,54	12 003	6,37
	37	29 827	29 171	2,25	38 676	NC
	38	23 074	22 592	2,13	29 193	6,91
	39	NPC	13 348	NC	NC	NC
	40	11 061	10 891	1,56	15 275	6,20
D907	41	13 400	14 022	-4,44	18 809	3,66
	42	13 533	13 960	-3,06	20 122	2,49
	43	8 608	8 786	-2,03	17 380	4,87
	44	6 295	6 728	-6,44	15 618	6,40
	45	4 043	4 033	0,25	7 011	5,32
	46	2 453	2 557	-4,07	6 026	6,28
D55	47	NPC	NPC	NC	NC	NC
	48	17 582	17 617	-0,20	26 323	1,53
D909	49	4 820	5 006	-3,72	8 381	2,93
	50	13 166	12 751	3,25	21 327	4,80
	51	7 841	7 673	2,19	14 504	4,44
	52	10 652	10 352	2,90	18 901	4,43
	53	7 603	NC	NC	15 921	3,83
	54	1 495	1 402	6,63	4 916	3,37
	55	4 486	4 355	3,01	9 726	5,59
D909A	56	9 610	NC	NC	14 642	1,63
D910	57	6 341	6 401	-0,94	7 983	NC
	58	NC	3 094	NC	NC	NC
D916	59	17 370	16 349	6,25	23 264	4,78
	60	3 960	3 839	3,15	5 158	8,30
D992	61	5 023	4 968	1,11	6 858	NC
	62	6 984	7 032	-0,68	9 207	2,59
	63	12 159	11 306	7,54	17 183	0,84
D1005	64	18 726	18 011	3,97	23 439	4,24
	65	18 696	NC	NC	33 926	4,29
	66	20 750	NC	NC	28 013	5,99
	67	23 178	NC	NC	30 851	5,80
	68	16 427	NC	NC	22 055	6,13
	69	16 386	16 287	0,61	22 045	4,19
	70	6 899	6 409	7,65	10 988	2,33
	71	9 238	NC	NC	14 928	5,76
D1201	72	14 412	14 623	-1,44	17 164	5,94
	73	22 883	24 547	-6,78	27 781	7,15
	74	42 744	46 232	-7,54	54 631	1,93
	75	11 787	NC	NC	17,544	3,82
	76	3 604	NC	NC	NC	5,18
	77	9 841	18 996	-48,19	NC	3,90
	78	18 138	17 450	3,94	22 739	7,29
	79	21 638	21 444	0,90	27 223	2,76
	80	17 087	16 965	0,72	21 343	3,21
	D2203	81	20 620	21 163	-2,57	26 468
82		13 921	NC	NC	17 148	6,11
D1203	83	9 565	9 301	2,84	11 965	8,29
	84	16 847	NC	NC	21 792	5,89
	85	7 332	7 083	3,52	10 121	4,57
D1205	86	14 499	15 201	-4,62	20 696	7,58
	87	NPC	NC	NC	NC	NC
	88	11 999	12 165	-1,36	14 919	8,75
	89	10 476	11 409	NS	14 747	3,94

NC = non compté NPC = nouveau point de comptage NS = non significatif