

**Sujet :** [INTERNET] Projet de transformation et de création de la route forestière du Châtelard (Col de Voza)

**De :** > sylviepenz (par Internet) <sylviepenz@yahoo.fr>

**Date :** 07/10/2020 19:48

**Pour :** "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

A l'intention de M. Jean Paul Bron, commissaire enquêteur,

Propriétaire d'une maison à Saint Gervais, je tiens à exprimer mon désaccord à propos du projet de transformation et de création de la route forestière du Châtelard (Col de Voza). Il va à contre-sens des recommandations du GIEC.

La gestion forestière et le changement climatique sont étroitement liés : réduire les émissions de Co2 doit rester une priorité incontournable. L'effet négatif de l'augmentation des prélèvements sur le stockage de carbone en France a été montré par plusieurs études récentes (Valade et al., 2017 ; Roux et al., 2017 ; Martel et al., 2018 ; Ademe et al., 2018). Ce constat commun interroge donc fortement les programmes d'augmentation des prélèvements au regard du rôle de la forêt dans l'atténuation du changement climatique.

Allons-nous, en prenant des décisions irresponsables et coûteuses, industrialiser la gestion des forêts comme l'agriculture l'a été en 1950/1960?

Pourquoi continuer, malgré les nombreux rapports d'experts, de ne pas prendre en compte le déclin de la faune et de la flore, l'érosion des sols, la raréfaction des zones humides, la pollution de l'eau, la dangerosité des intrants chimiques, la prolifération de parasites ou de nouvelles maladies, la défiguration des paysages, la perte de sens du métier d'agriculteur ou d'agent de l'ONF, les suppressions d'emplois... ? (cf. l'avis de septembre 2020 du Conseil économique, social et environnemental (Cese) sur le bilan de la loi pour la reconquête de la biodiversité, de la nature et des paysages promulguée en 2016, cf. les actes des assises nationales de la forêt des 23 et 24/10/19, cf. le bilan 2019 de l'ONB, observatoire national de la biodiversité, cf. la réponse documentée de la LPO et de FNE Haute-Savoie),

Les rapports nuisance/qualité de vie, coûts/bénéfices de ce projet sont mauvais. (*La route, 1,5M d'€ HT, construite pour le passage de camions de 48 à 57 tonnes permettra d'économiser 2€ par mètre cube pour l'exploitation des bois !*)

L'avis délibéré de l'autorité environnementale, n°Ae 2020 23 pointe de nombreuses lacunes ou imprécisions au dossier de la CCVCMB.

Outre les dégâts environnementaux immédiats, quelles garanties avons-nous que cette route ne sera pas, à plus long terme, une voie ouverte facilitant la pression des promoteurs immobiliers ou une révision du PLU : Puisqu'il y a un accès pourquoi ne pas construire des habitations, des unités touristiques supplémentaires (complexes touristiques, remontées mécaniques...)?

La crise du Covid-19, les canicules et sécheresse à répétition, la tempête Alex... les catastrophes s'enchaînent, leurs conséquences humaines, économiques et environnementales sont désastreuses. Nous sommes contraints de modifier notre rapport à la nature, d'anticiper, de penser aux générations futures.

Ce projet n'est pas adapté aux défis de notre époque.

Meilleures salutations

Sylvie Penz

**Sujet :** [INTERNET] Route forestière

**De :** > nathalie.hagenmuller (par Internet) <nathalie.hagenmuller@wanadoo.fr>

**Date :** 07/10/2020 19:55

**Pour :** ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Au vu de l'impact de ce projet sur l'environnement, la biodiversité, et son coût pour les finances Publiques locales , je suis contre la création de la route forestière entre le Chatelard et le col de la Voza, et je déplore le manque de concertation Préalable . En tant que citoyenne, je m'élève contre la réalisation de ce projet .

Fait à Chamonix , le 7 octobre 2020.

Nathalie Hagenmuller.

297 avenue des Bois

74400 Chamonix.

**Sujet :** [INTERNET] Projet de transformation et de création de la route forestière du Châtelard (Col de Voza)

**De :** > valeriealexandre54 (par Internet) <valeriealexandre54@yahoo.com>

**Date :** 07/10/2020 20:07

**Pour :** "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Je suis vigoureusement opposée à ce projet de route forestière. En 2020, la forêt et nos alpages sont ce que nous avons de plus précieux. Aucune logique, même économique ne peut plus justifier d'éventrer ainsi nos montagnes, à fortiori d'une zone classée Mont-Blanc. Mais il semble qu'ici, même l'argument économique ne tienne pas. Ni à court terme : 15 millions d'Euros investis dans une route pour une économie annuelle de 4000 euros pour nos exploitants forestiers ?! Ni à long terme : quand l'enneigement ne sera plus suffisant pour le ski, que restera t'il à nos montagnes ? A la recherche de calme et de nature, les Français se sont précipités cet été en Aubrac, en Lozère, et toutes ces régions magnifiques et préservées. Plutôt que de laisser faire des projets d'un autre siècle, nos élus devraient préparer le tourisme de demain pour notre vallée.

L'agriculture pastorale survit sur le Prarion, contribuant à préserver tout un écosystème, limitant l'avancée de la forêt, préservant les pâturages et les zones humides. Ce sont plutôt ces agriculteurs qui ont fait un choix courageux et responsable qu'il faudrait aider et soutenir ! Leur présence est mise en valeur du territoire et non destruction. Elle est compatible avec un tourisme plus vert et responsable ; elle en enrichit l'expérience.

L'exploitation forestière peut perdurer mais elle se doit d'être elle aussi durable et respectueuse.

Eté après été, hiver après hiver, j'ai arpenté les pentes du Prarion pendant toutes mes vacances depuis ma naissance. Il n'est pas de plus joli balcon sur le massif du Mont Blanc. C'est un trésor pour les communes de St Gervais, Servoz et les Houches. Notre devoir est de le préserver.

Valérie ALEXANDRE  
4 rue Emile Deschanel  
92600 ASNIERES-SUR-SEINE

Provenance : Courrier pour Windows 10

**Sujet :** [INTERNET] route forestiere chatelard a col voza

**De :** > ptrench (par Internet) <ptrench@me.com>

**Date :** 07/10/2020 20:09

**Pour :** ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Monsieur / Madame,

J'écris en proposition au projet de plan «Route forestière Châtelard à Col de Voza».

En tant qu'habitant de Vallorcine, je suis préoccupé par l'impact dévastateur que ce projet aura au pied du Mont Blanc, un site spécial et unique.

Le 13 février 2020, le président Macron a promis de bénéficier d'une protection accrue. Par contre le nouveau projet s'agit d'un projet globalement destructeur pour l'environnement au niveau local, regional et global

Je m'oppose au projet pour les raisons suivantes:

- La construction d'une nouvelle route dans la forêt impliquera des tonnes de ciment et de bitume, qui représentent d'énormes quantités d'émissions liées au changement climatique à un moment où les émissions devraient être réduites pour atteindre les objectifs de l'accord de Paris. Aucune documentation ou évaluation de ces émissions ou de l'empreinte climatique du projet n'a été réalisée par l'organisme proposant les travaux.
- La route et l'exploitation forestière subséquente représentent une menace grave pour de nombreuses espèces en voie de disparition et protégées documentées dans cette forêt, y compris une mousse très rare et protégée et le Pic Tridactyle. Ce pic est un instrument dans la lutte contre l'infestation par le bostryche qui détruit localement les mélèzes.
- La proposition est soutenue par un rapport d'impact maigre et mal documenté qui ne répertorie pas de nombreuses autres espèces qui seront affectées négativement, y compris la tétras, l'aigle royal, Milan noire et la buse mellifère, toutes bien documentées comme nichant dans cette forêt. Un rapport d'impact approprié et complet doit être fait avant toute considération pour permettre ce travail.
- Le Mont Blanc et ses environs sont uniques, écologiquement sensibles et classés comme spéciaux. A ce titre, ce projet destructeur va totalement à l'encontre de cet objectif de protection du massif du Mont Blanc et de son patrimoine unique.
- L'exploitation et l'extraction du bois se font déjà dans cette forêt de manière plus durable, artisanale et responsable avec un impact minimal sur l'environnement. Il n'y a aucune raison pour que cela ne continue pas de cette manière sans avoir besoin d'une expansion à l'échelle industrielle et de la construction de routes.
- Le projet signifiera sans aucun doute la fermeture de la zone à d'autres utilisateurs pour une durée indéterminée, limitant l'accès aux randonneurs, aux ornithologues, aux

chercheurs de l'écologie, aux vététistes, ce qui signifie la perte d'une ressource communautaire très précieuse et appréciée pour les habitants et les touristes.

Nous vous remercions pour l'attention que vous porterez à nos remarques, et nous vous adressons nos salutations respectueuses,

Phillida Trench et Amar Inamdar

89 chemin des Écuries

Le Montet

74660 Vallorcine

**Sujet :** [INTERNET] (Contre le Projet de la route forestière du Châtelard

**De :** > prarion (par Internet) <prarion@protonmail.com>

**Date :** 07/10/2020 20:15

**Pour :** "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Soest le 7 octobre 2020

Préfecture de Haute Savoie

Rue du 30ème Régiment d'infanterie BP 2332

74034 Annecy

Objet: Projet de transformation et de création de la route forestière du Châtelard

Messieurs, mesdames,

Avec cette lettre je veux indiquer que je suis contre le projet pour la construction de une nouvelle route forestière du Châtelard au Col de Voza. Je pense que c'est une projet désastreux pour l'environnement.

Depuis 1929 notre famille passe ses vacances d'été et d'hiver au Prarion. Nous sommes les propriétaires du Chalet des Anglais, bâti en 1865 pour y vivre dans et avec la nature.

Les montagnes du Prarion au pied du Mont Blanc composent un paysage de grande valeur où se trouve une biodiversité exceptionnelle.

Grâce à l'accès difficile pour voitures et autres engins à moteurs à combustion, ce biotope est resté intact. La construction de la route forestière attirera inévitablement un surplus de trafic motorisé avec des conséquences dramatiques que nous avons pu constater en d'autres endroits pour la nature, la qualité de l'air et la conservation du patrimoine.

S'il vous plait, respectez vous cette nature précieux et irremplaçable. Je vous prie de sauver le Prarion de cette route pour camions destructives et inutiles.

Cordialement,

Mr. W.L. Boucher

Gerrit van der Veenstraat 70

3762 XM Soest

Les Pays-Bas

0031355338689

prarion@protonmail.com

**Sujet :** [INTERNET] Le projet de route forestière

**De :** > veereboucher13 (par Internet) <veereboucher13@gmail.com>

**Date :** 07/10/2020 20:20

**Pour :** ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Préfecture de Haute-Savoie  
DDT Enquêtes Publiques  
Préfecture de Haute Savoie  
Rue du 30ème Régiment d'infanterie BP 2332  
74034 Annecy

Sujet : Route Forestière du Col de Voza

Utrecht, 7 octobre 2020

Messieurs, mesdames,

Avec cette lettre je veux exprimer mes sentiments **contre** le projet de route forestière pour les camions grumiers, entre Le Châtelard et Le col de Voza, sur les communes de Passy, Les Houches et Saint Gervais.

Je crois que vous avez vu de nombreuses raisons contre cette route. Moi, j'ai des raisons personnelles. Je vais commencer cette lettre sur une note personnelle. Comme mon oncle l'a dit:

*“Ma famille est propriétaire du Chalet des Anglais. Pendant plusieurs générations nous prenons soin de ce magnifique chalet ancien. Nous gardons tout dans son état d'origine de 1865 et sommes dépendants de boire de l'eau du ruisseau. La pollution imminente qui implique la construction de la route et le trafic des camions, ne rendra pas cela possible à l'avenir. En outre, c'est très probable que les tremblements causés par la construction et le trafic lourd, aillent abimer notre chalet monumental.”*

Tout au long de mon enfance, presque chaque année j'ai apprécié ce chalet, mais surtout l'environnement. Dans cet environnement, j'ai appris à courir, à persévérer, à faire de l'exercice et à me déconnecter de la vie moderne 'en ligne'. J'ai appris cela dans un environnement d'une beauté exceptionnelle. Et cet environnement n'est pas seulement beau, c'est vraiment unique. Vous le savez aussi. C'est un secteur d'une rare richesse en biodiversité, et de surcroît partiellement situé dans le Site classé du Mont-Blanc. Cette nature doit être préservée. Cette nature mérite d'être protégée. La région est déjà en difficulté, en termes de biodiversité. Le nombre d'oiseaux aurait en moyenne diminué de 45 % en Haute-Savoie sur la période 1999-2005. Pourquoi construire cette route dans une zone aussi délicate et spéciale que celle-ci? Et plus, la région devient plus dangereuse et moins amusante pour les familles et les jeunes enfants comme que j'étais. Mon oncle l'a dit aussi :

*“C'est très dangereux de laisser utiliser la même route par des grands camions et randonneurs avec familles, des enfants petits, vtt etc. Sur une grand route comme prévue les camions vont rouler assez vite et c'est impossible prévenir que ça ne cause pas des situations très dangereux en haute montagne. A ce moment c'est même pas permis d'y passer en voiture pour des bonnes raisons.”*

Eux aussi devraient avoir la possibilité de profiter de cette zone spéciale comme je l'ai fait.

En résumé, ce n'est pas une bonne idée de construire une route dans ce domaine si unique, si fragile et si important pour beaucoup de gens.

J'espère que vous écouterez notre plainte.



Meilleurs sentiments,

Veere Boucher

Gerrit van der Veenstraat 70

3762 XM Soest

Les Pays-Bas

06 51085313

[veereboucher13@gmail.com](mailto:veereboucher13@gmail.com)

**Sujet :** [INTERNET] La Route Forestière du Col de Voza

**De :** > sneeuwval (par Internet) <sneeuwval@hotmail.com>

**Date :** 07/10/2020 20:25

**Pour :** "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Préfecture de Haute-Savoie

DDT Surveys Publiques

Sujet: Route Forestière du Col de Voza

7 octobre 2020

Mesdames, Messieurs

Par cette lettre, je voudrais protester contre le projet de construction d'une route pour camions jusqu'au Col de Voza à travers les montagnes et les forêts du Massif du Mont Blanc.

Je visite cette région presque chaque année, et apprécie le calme, la belle vue et la belle nature de cette région, en particulier autour du Prarion et de la route de Tête Rousse, le long du Col de Voza. Je serais très attristé si cette zone était perturbée par la construction d'une route pour les camions. La faune de cette zone est précieuse et fragile et doit être protégée de la pollution et de la destruction. J'espère sincèrement que vous prendrez la sage décision d'abandonner ce projet.

Salutation distinguée,

Mme T. van der Weij  
Gerrit van der Veenstraat 70  
3762xm Soest  
les Pays-Bas

**Sujet :** [INTERNET] route le Chatelard-col de voza

**De :** > jean.borgarelli (par Internet) <jean.borgarelli@orange.fr>

**Date :** 07/10/2020 20:39

**Pour :** ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Dans cette vallée, qui se veut exemplaire au niveau environnemental et qui "combat" la pollution , il est très étonnant de voir que :

- d'un côté, nos élus nous demandent de ne pas prendre la voiture et de nous déplacer en transport en commun

- de l'autre côté, ils vont nous imposer une route forestière ( sous prétexte d'économies minimales) avec un impact conséquent sur

l'environnement et la pollution !

pourquoi ne pas utiliser le câble pour descendre les grumes comme à Blaitière ?

QUELLE INCOHERENCE !

ne peut-on pas utiliser cet argent pour autre chose ?

nous sommes naturellement contre ce projet .

Famille BORGARELLI

Le Pont

Les HOUCHES

**Sujet :** [INTERNET] Non a la route sur tête noire

**De :** > jeanjeanbaude (par Internet) <jeanjeanbaude@orange.fr>

**Date :** 07/10/2020 20:41

**Pour :** ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Travaux destructeurs de la faune, la flore. Ont se demande le bien fondé d'un tel chantier. Et puis ont protégé le mont blanc et ont abimé tête noir. Grosse incohérence de Monsieur le Maire de St Gervais. Alors .je suis contre ce projet coûteux, hasardeux dans les délais et dégradant notre montagne.

NON!! Jj

Sent from Android device

**Sujet :** [INTERNET] L'enquête publique Route Forestière

**De :** > mfuk (par Internet) <mfuk@mac.com>

**Date :** 07/10/2020 20:42

**Pour :** ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Je tiens à déclarer que je suis fermement contre le projet d'une route forestière du Châtelard aux col de Voza.

Ce sera une gaspillage d'argent public, polluant, préjudiciable au tourisme et a la reputation de la region.

Michael Foster

**Sujet :** [INTERNET] Col de Voza

**De :** > bonchance2000 (par Internet) <bonchance2000@yahoo.com>

**Date :** 07/10/2020 20:49

**Pour :** "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Madame, Monsieur,

En tant qu'habitant.e et travaillant dans la vallée de Chamonix, je vous écris à propos du projet de route forestière du col de Voza.

Je suis CONTRE ce projet qui menace de détruire la biodiversité de la zone, ainsi que d'augmenter la pollution visuelle, sonore et environnementale. La nécessité de cette route me semble douteuse. Je privilégie la santé des habitants de la vallée, ainsi que la préservation des espèces de la faune et de la flore.

Je vous remercie pour votre considération.

Cordialement

C. Wilson

**Sujet :** [INTERNET] Route forestière du col de Voza

**De :** > guillarme.florent (par Internet) <guillarme.florent@orange.fr>

**Date :** 07/10/2020 20:56

**Pour :** ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Madame, Monsieur,

Dans le cadre de l'enquête publique sur la Route forestière du col de Voza, je viens vous adresser mon avis, défavorable à ce projet.

Vouloir exploiter encore un peu plus la forêt, située dans un secteur d'une rare richesse en biodiversité, et de surcroît partiellement situé dans le Site classé du Mont-Blanc, est un non-sens écologique.

De plus, d'autres questions se posent :

Bilan économique douteux

Bilan écologique certain

Habitat d'un oiseau régulateur du bostryche touché

Santé de la biodiversité

Bilan carbone inconnu

Impact du revêtement (liant hydrolique)

Impact sur l'eau et les milieux

Bilan paysager

Cordialement,

F. Guillarme

**Sujet :** [INTERNET] Projet de route forestière du col de Voza

**De :** > ginabird (par Internet) <ginabird@hotmail.com>

**Date :** 07/10/2020 20:57

**Pour :** "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Madame, Monsieur,

En tant qu'habitant.e et travaillant dans la vallée de Chamonix, je vous écris à propos du projet de route forestière du col de Voza.

Je suis CONTRE ce projet qui menace de détruire la biodiversité de la zone, ainsi que d'augmenter la pollution visuelle, sonore et environnementale. La nécessité de cette route me semble douteuse. Je privilégie la santé des habitants de la vallée, ainsi que la préservation des espèces de la faune et de la flore.

Je vous remercie pour votre considération.

Cordialement

Gina

Sent from my iPhone



**Sujet :** [INTERNET] Projet de route forestière du col de Voza

**De :** > camille.candela (par Internet) <camille.candela@burgerandwells.com>

**Date :** 07/10/2020 20:58

**Pour :** ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjour,

Je souhaite faire part de mon avis concernant le projet de route du col de Voza,

C'est un avis défavorable.

Un tel projet en 2020 à l'heure de la crise écologique que nous connaissons est un non sens pour la préservation de la biodiversité et d'au temps plus en plein coeur du fragile Massif du Mont-blanc.

Le gain économique créé par cette aménagement ne peut supplanter la perte écologique.

Cordialement,

Camille Candela  
557 Rue du Lyret  
74400 CHAMONIX

**Sujet :** [INTERNET] Projet de route forestière du col de Voza

**De :** > mcchappuis (par Internet) <mcchappuis@orange.fr>

**Date :** 07/10/2020 21:14

**Pour :** ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Je suis totalement opposé au projet de route forestière du col de Vorza car c'est une atteinte majeure à la biodiversité, biodiversité dont les scientifiques s'accordent à en faire un bilan dramatique. De plus, le bilan économique de ce projet est très incertain voir probablement non rentable.

L'argent publique devrait être utilisé pour préserver ce qu'il reste de biodiversité et pour lutter réellement à limiter le changement climatique.

--

Marie-Claude Chappuis  
806 route du Chef Lieu  
74250 Fillinges



Garanti sans virus. [www.avast.com](http://www.avast.com)

**Sujet :** [INTERNET] Projet de route forestière du col de Voza

**De :** > sameva74 (par Internet) <sameva74@gmail.com>

**Date :** 07/10/2020 21:15

**Pour :** ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjour,

Je m'oppose à ce projet qui n'a pas de sens sur le plan écologique.

Cordialement,

Samuel et Eva Kehoe  
511, route du bois rond  
Les Houches  
74310

**Sujet :** [INTERNET] enquête publique route du col de Voza  
**De :** > malletperrine9 (par Internet) <malletperrine9@gmail.com>  
**Date :** 07/10/2020 21:20  
**Pour :** ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonsoir,

Dans le cadre de cette enquête publique concernant le projet de route forestière au col de Voza, je m'oppose catégoriquement à la destruction massive de certaines forêts et zones humides qu'il engendrera.

Ces forêts maintiennent de la biodiversité, garantissent la santé de nos milieux naturels, et par conséquent la nôtre.

Je ne comprends pas que vous puissiez mettre de l'argent public (de nos impôts!) dans un tel projet qui menace un bien commun, nos forêts, nos poumons!

Alors pourquoi maintenir ce projet? sinon sans doute pour certains intérêts privés, mais en tous cas certainement pas pour l'intérêt général.

Salutations citoyennes  
Perrine Mallet

**Sujet :** [INTERNET] protest Prarion  
**De :** > info (par Internet) <info@bothspot.nl>  
**Date :** 07/10/2020 21:20  
**Pour :** <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>  
**Copie à :** <jp.bron@wanadoo.fr>

7 Octobre 2020

Mesdames, Messieurs,

**Je souhaite par la présente protester énergiquement contre le projet de construction d'une route forestière au col de Voza.**

**Je vous écris au nom du préservation de la nature du Prarion**, un coin où la nature se présente dans toute sa diversité.

Le massif du Prarion est un **site classé unique** qui sert de refuge à des animaux rares et protégés comme les coqs de bruyère, les aigles, les bouquetins, les marmottes, les chouettes de montagne, la Gêlinotte, les chiroptères etc. Habitat même du loup sous les chalets 'Les Mélézes' et 'Chalet des Anglais'. La **biodiversité** y est naturellement représentée et on y trouve des plantes rares et protégées comme les lys martagon qui poussent dans leur milieu naturel, loin de la pollution.

**Ce site naturel exceptionnel a déjà subi de nombreuses perturbations** du fait de la main de l'homme et des progrès de la civilisation. Depuis la construction du tunnel du Mont Blanc, nous avons observé que les sangliers se sont réfugiés vers le haut de la montagne. La création de stations de skis et la construction de remontées mécaniques ont détruit irrémédiablement une partie du massif. La nouvelle piste pour les VTT qui mène au col de la Forclaz et passe derrière le chalet « Les Mélézes », a un impact négatif visible sur l'habitat des animaux. Même le bruit des petits avions de tourisme perturbe le calme et la sérénité des lieux. La faune et la flore qui se développent dans des conditions particulièrement difficiles en altitude sont durablement affectés par l'intervention des hommes et des machines. L'équilibre fragile de la nature en haute montagne est **de plus gravement menacé par le réchauffement climatique.**

**Aucun intérêt économique à court terme ne peut justifier de construire une route** pour des camions de 48 à 57 tonnes dans un site naturel protégé, alors qu'il existe des alternatives nettement moins destructrices de l'environnement pour l'exploitation des ressources forestières.

Au nom de la nature, **je vous prie de renoncer définitivement au projet de route.** Pour agir contre le réchauffement climatique et respecter l'accord de Paris, il est impératif de préserver les rares sites naturels sauvages dans leur intégrité et de protéger l'environnement des régions de montagne.

Cordialement,

Jaap Both

Rue de la combe du Sauve 1945

26110 Venterol

**Sujet :** [INTERNET] Route forestière du Châtelard au col de Voza

**De :** > helen.hutchinson78 (par Internet) <helen.hutchinson78@yahoo.co.uk>

**Date :** 07/10/2020 21:28

**Pour :** "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Bonjour

Je voudrais ajouter ma voix à l'opposition au projet de construction d'une route forestière aux Houches "route forestière du Châtelard au col de Voza"

C'est un projet destructeur pour l'environnement contribuant à d'énormes quantités d'émissions à un moment où les émissions devraient être limitées pour atteindre les objectifs de Paris.

Le Mont Blanc et ses environs constituent un site unique et écologiquement sensible. En tant que tel, ce projet destructeur va complètement à l'encontre de l'objectif de protection de tels sites.

Les gaz d'échappement du trafic routier et des camions forestiers qui escaladent le flanc de la montagne ajouteront à la pollution par le smog dans la vallée,

La route et l'exploitation forestière subséquente représentent une menace pour de nombreuses espèces en voie de disparition et protégées documentées dans cette forêt, y compris une mousse très rare et protégée et le Pic Tridactyle. Ce Pic Tridactyle est un allié incontournable dans la lutte contre le scolyte qui détruit les mélèzes. De nombreuses autres espèces seront affectées négativement, notamment les tétras, les aigles royaux, les cerfs-volants noirs et les buses à miel, tous bien documentés comme nichant dans cette forêt.

Le projet signifiera sans aucun doute la fermeture de la zone à d'autres utilisateurs, des randonneurs et ornithologues amateurs aux vététistes, ce qui signifie la perte d'une ressource communautaire très précieuse et appréciée.

En tant que mère, je pense que le projet proposé est extrêmement nocif pour mes enfants et je suis incapable d'expliquer à mes enfants pourquoi il existe un projet pour ajouter encore plus de pollution à leur atmosphère.

J'espère que ce projet sera reconsidéré.

Meilleures salutations  
Helen Hutchinson

**Sujet :** [INTERNET] Protest route forestière au Col de Voza

**De :** > evelinetrap (par Internet) <evelinetrap@hotmail.com>

**Date :** 07/10/2020 21:30

**Pour :** "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Mesdames, Messieurs,

Je suis entièrement d'accord avec le déclaration dans l'annexe contre la construction de route forestière au col de Voza. Je connais le région tres bien et je sais que cette région est très unique!

Je suis fermement contre cette route forèstiere.

Cordialement,

Eveline Trap

—Pièces jointes : \_\_\_\_\_

protest route forestière Col de Voza.pages

327 Ko

07-10-2020 Amsterdam, Les Pays- Bas

**Je souhaite par la présente protester énergiquement contre le projet de construction d'une route forestière au col de Voza.**

**Je vous écris au nom du préservation de la nature du Prarion**, un coin où la nature se présente dans toute sa diversité.

Le massif du Prarion est **un site classé unique** qui sert de refuge à des animaux rares et protégées comme les coqs de bruyère, les aigles, les bouquetins, les marmottes, les chouettes de montagne, la Gélinotte, les chiroptères etc. Habitat même du loup sous les chalets 'Les Mélèzes' et 'Chalet des Anglais'. **La biodiversité** y est naturellement représentée et on y trouve des plantes rares et protégées comme les lys martagon qui poussent dans leur milieu naturel, loin de la pollution.

**Ce site naturel exceptionnel a déjà subi de nombreuses perturbations** du fait de la main de l'homme et des progrès de la civilisation. Depuis la construction du tunnel du Mont Blanc, nous avons observé que les sangliers se sont réfugiés vers le haut de la montagne. La création de stations de skis et la construction de remontées mécaniques ont détruit irrémédiablement une partie du massif. La nouvelle piste pour les VTT qui mène au col de la Forclaz et passe derrière le chalet « Les Mélèzes », a un impact négatif visible sur l'habitat des animaux. Même le bruit des petits avions de tourisme perturbe le calme et la sérénité des lieux. La faune et la flore qui se développent dans des conditions particulièrement difficiles en altitude sont durablement affectés par l'intervention des hommes et des machines. L'équilibre fragile de la nature en haute montagne est **de plus gravement menacé par le réchauffement climatique.**

**Aucun intérêt économique à court terme ne peut justifier de construire une route** pour des camions de 48 à 57 tonnes dans un site naturel protégé, alors qu'il existe des alternatives nettement moins destructrices de l'environnement pour l'exploitation des ressources forestières.

Au nom de la nature, **je vous prie de renoncer définitivement au projet de route.** Pour agir contre le réchauffement climatique et respecter l'accord de Paris, il est impératif de préserver les rares sites naturels sauvages dans leur intégrité et de protéger l'environnement des régions de montagne.

Cordialement,

Naam: Eveline Trap

Adres: Haarlemmer Houttuinen 7c, 1013 GL, Amsterdam, Les Pays-Bas



**Sujet :** [INTERNET] enquete publique projet de route forestiere du Chatelard au col de Voza

**De :** > open-xchange (par Internet) <open-xchange@opme11oxm13aub.bagnolet.francetelecom.fr>

**Date :** 07/10/2020 21:31

**Pour :** ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Mesdames, Messieurs,

Le Mont-Blanc et ses abords ne sont-ils pas assez fragile s?

Ce projet de route forestière est dévastateur pour la biodiversité du secteur . De plus, il ne présente aucun intérêt socio-économique et ne sera de toute évidence pas rentable à long terme.

Pourquoi donc dépenser de l'argent public alors? Ce projet cacherait-il d'autres projets?

Pourquoi les études fournies pour justifier ce projet sont si succincts ? (omissions dans l'inventaire des espèces, les associations de protection de l'environnement n'ont pas été consultées, ni les riverains, ni l'exploitant agricole impacté, bilan carbone inconnu, faiblesse de l'étude d'impact sur l'eau et les milieux, pas d'évaluation d'impact du " liant hydraulique", etc.). Il y a de quoi s'interroger?

Vouloir exploiter davantage la forêt dans ce secteur d'une rare richesse en biodiversité est un non-sens écologique. Il est de notre devoir, de notre responsabilité, de protéger les espèces les plus vulnérables, les plus fragiles, en s opposant à un tel projet .

Je dis NON à ce projet. Je rejoins totalement les avis ainsi que la proposition de FNE et de la LPO d'abandonner ce projet dévastateur et de continuer à assurer le débardage des arbres sur place, avec l'étude de solutions d'exploitation plus respectueuses des lieux, en particulier la meilleure utilisation de la ligne ferroviaire du Tramway du Mont-Blanc, ou le recours aux câbles longs.

En espérant que ce projet qui porte atteinte à l'environnement ne se réalise jamais, je vous prie d'accepter, Mesdames, Messieurs, mes salutations distinguées.

Christian Bochard  
88 impasse du mole findrol  
74130 Contamine sur Arve

**Sujet :** [INTERNET] Opposition de projet de route forestière du col de Voza

**De :** > genyphyr1 (par Internet) <genyphyr1@gmail.com>

**Date :** 07/10/2020 21:32

**Pour :** ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Madame, Monsieur,

En tant qu'habitante et travaillant dans la vallée de Chamonix, je vous écris à propos du projet de route forestière du col de Voza.

Je souhaite exprimer mon opposition (CONTRE) à ce projet pour les raisons environnementaux.

Les montagnes ici sont sur exploité déjà. Ce projet va ajouter encore de la pollution visuel, sonore et physique dans l'atmosphère. Il va détruire l'habitat naturel pour plusieurs espèces d'animaux et menace la biodiversité de notre région, et surtout, il N'EST PAS NECESSAIRE.

De vendre notre futur et détruire un endroit si magnifique de nos montagnes pour quelques euros - c'est abhorrent.

Bien cordialement,

Mme Genyphyr Novak  
10 clos de Salechet  
74400 Chamonix

06 62 15 02 02

**Sujet :** [INTERNET] Participation enquête publique, route forestière au col de Voza

**De :** > mduby74 (par Internet) <mduby74@gmail.com>

**Date :** 07/10/2020 21:40

**Pour :** ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr, AnneLassmanTrappier <crystallin74@free.fr>, Remy Agnès <agnesremy74@yahoo.fr>

Michel Duby

Ancien 1er adjoint de la commune de Passy (1995/2001)

Conseiller municipal de 1988 à 2020

Président de l'Association Citoyenne de Passy

264 chemin des Nattes

74190 Passy

Avis sur la réalisation de la route forestière au col de Voza :

L'expérience m'amène à penser qu'il s'agit d'un nouveau projet inutile, dévastateur d'un espace montagnard de plus en plus malmené.

A Passy :

un chemin forestier a été réalisé sur le versant des Fiz, menant à La Trappe pour exploiter la forêt du secteur. J'avais dénoncé les difficultés d'accès en raison d'une épingle à cheveux au-dessus du hameau de Hauteville. L'exploitation, après la réalisation des travaux a été rapidement suspendue car les camions grumiers étaient obligés de manoeuvrer dans ce virage serré. En raison de cette difficulté prévisible, l'ancienne municipalité envisageait d'aménager le chemin du Grébet qui est une voie bordée de maisons habitées. L'exploitation a été suspendue. Le bois abattu aurait dû être débardé éventuellement par câble. Les dernières tempêtes de 2019 ont dans la vallée de l'Arve ravagé des hectares de forêts qui n'ont pas été nettoyés. Commençons par utiliser tous ces bois avant de détruire d'autres espaces forestiers sensibles.

Qualité de l'air :

La municipalité actuelle de Passy comme les élus des communes directement concernées ont affirmé être préoccupés par la qualité de l'air sur tout le secteur. Il est étonnant qu'ils ne fassent plus le lien entre la présence de camions et d'engins à moteurs thermiques, gros émetteurs de particules fines et de dioxyde d'azote, et la pollution de l'air. Le maire de Passy qui réclame la fermeture de l'aire de stockage des camions en bas des Egrats, à quelques centaines de mètres de cette route forestière semblent ignorer que le dioxyde d'azote et les particules fines produits par ces engins qui permettront la construction de cette route et qui feront des allers-retours incessants pour l'exploitation du bois contribueront à la dégradation de la qualité de l'air.

Enfin, une communication importante a été faite sur le classement du site du Mont Blanc en mettant en avant la volonté des élus de protéger ce site magnifique. Un arrêté de protection des habitats naturels du Mont Blanc vient d'être signé par le gouvernement en grandes pompes en présence des maires de la vallée. Le col de Voza et les forêts exploitables situées dans un site reconnu pour sa biodiversité sont les contreforts du même Mont Blanc. Les élus ne semblent pas percevoir la contradiction.

Je demande donc, en tant que président de l'Association Citoyenne de Passy, au nom de cette association comme en tant que défenseur actif de l'environnement montagnard l'abandon de ce projet de route forestière. Pour ne pas porter atteinte à l'environnement dans le contexte du jardinage de la forêt, l'utilisation du tramway du Mont Blanc pourrait si nécessaire optimiser le transport du bois dans la vallée.

Michel Duby

Militant soucieux de la protection de l'environnement montagnard

Président de l'Association Citoyenne de Passy.

**Sujet :** [INTERNET] Enquête publique route forestière du col de Voza

**De :** > benoit.blum (par Internet) <benoit.blum@gmail.com>

**Date :** 07/10/2020 21:49

**Pour :** ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjour,

Je suis contre ce projet dont l'impact environnemental a mal été évalué, ce qui a par ailleurs été signalé dans l'avis de l'Ae.

L'aménagement d'un secteur sauvage sera nuisible à de nombreuses espèces végétales et animales.

Par ailleurs, l'intérêt économique d'un tel projet est très incertain et une dépense d'argent publique de 1,5M€ est totalement inutile.

La défense du site du Mont-Blanc semblant être une priorité pour le président de la CCPMB, il serait judicieux d'en tenir compte dans ce projet.

Cordialement,

B. Blum

**Sujet :** [INTERNET] enquête publique route du col de Voza  
**De :** > xavier.pezet03 (par Internet) <xavier.pezet03@gmail.com>  
**Date :** 07/10/2020 21:59  
**Pour :** ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Aux représentants du peuple,

Dans le cadre de l'enquête publique concernant le projet de route forestière au col de Voza, je vous transmets mon positionnement :

Je refuse ce projet car je refuse la destruction massive des forêts et zones humides qu'il engendrera.

Ces forêts concourent au maintien de la biodiversité, à la survie de nos milieux naturels, et par conséquent à la nôtre.

Connaissez-vous J De Lafontaine ? Allez un petit effort ! "La poule aux oeufs d'or"

Je refuse que vous utilisiez de l'argent public (nos impôts!) pour un projet qui menace un bien qui nous est commun, nos forêts, et par là notre santé.

Pourquoi maintenir ce projet ? sinon sans doute pour le profit de l'intérêt de quelques-uns... mais en tous cas certainement pas pour l'intérêt général.

Salutations citoyennes

**Sujet :** [INTERNET] Projet de route forestière du col de Voza

**De :** > claire.fraizy (par Internet) <claire.fraizy@hotmail.fr>

**Date :** 07/10/2020 22:03

**Pour :** "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Bonjour,

Dans le cadre de l'enquête, je souhaiterais apporter mon avis personnel.  
Je pense que ce projet n'est pas durable et devrait être abandonné compte tenu de son fort impact écologique.  
La montagne est à protéger aujourd'hui plus que jamais.

Cordialement,

Claire Fraizy  
21 avenue Émile Ginot  
64000 Pau

**Sujet :** [INTERNET] Projet route forestière les Houches

**De :** > adeline.metral (par Internet) <adeline.metral@gmail.com>

**Date :** 07/10/2020 22:05

**Pour :** ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonsoir,

Je vous fais donc part de mon opinion ainsi que celle de mon entourage; je soutiens les associations qui s'opposent au projet de route forestière entre le Chatelard et le col de Voza. En effet d'autres solutions beaucoup plus responsables et moins onéreuses sont envisageables, notamment celles décrites sur le site de la FNE haute Savoie.

Merci de prendre en compte les enjeux écologiques et environnementales avant de se jeter dans un projet de cette envergure..... Peut être qu'à l'issu d'une décision raisonnable l'argent économisé pourrait être réinvesti dans un projet plus intéressant.

Merci

Belle soirée

Adeline Metral (une habitante de Servoz)



**Sujet :** [INTERNET] Route forestiere Col de Voza  
**De :** > ryanjohnscott (par Internet) <ryanjohnscott@gmail.com>  
**Date :** 07/10/2020 22:08  
**Pour :** ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Cher Monsieur / Madame

J'ai été alarmé quand j'ai lu la proposition de construire une route capable de transporter des poids lourds à travers le milieu de la forêt au cœur du Mont Blanc.

J'ai lu ceci le même jour que des restrictions plus strictes ont été annoncées pour l'ascension du Mont-Blanc. Cela signifie-t-il que nous sommes prêts à ne protéger que le sommet, tout en exploitant les pentes inférieures à mort? C'est plus qu'une contradiction, mais une insulte à la «protection» du Mont Blanc.

La zone proposée pour cette monstruosité de projet a déjà beaucoup trop d'infrastructures. Cela ne devrait pas créer un précédent pour ajouter encore plus d'infrastructures, mais reconnaître que si un changement est nécessaire ici, c'est dans la déconstruction de l'infrastructure existante.

Les infrastructures existantes (routes et tramway) offrent déjà plus qu'assez d'options d'accès pour récolter et retirer le bois de cette zone. Le besoin d'énormes camions est ici inutile et indésirable et l'extraction du bois peut être effectuée à l'aide de véhicules plus petits en empruntant les itinéraires existants ou en utilisant intelligemment le tramway.

Réfléchissez encore. La construction d'une nouvelle route ici n'est pas la solution. Cette génération et les générations futures ne vous remercieront pas du tout si vous poursuivez ce carnage.

Cordialement

Ryan SCOTT

**Sujet :** [INTERNET] Mon avis sur le projet de la route forestière du col de Voza  
**De :** > charlotte.hugron (par Internet) <charlotte.hugron@orange.fr>  
**Date :** 07/10/2020 22:17  
**Pour :** ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjour,

je me permets de vous écrire pour vous donner mon avis sur le projet de la route forestière su Col de Voza.

Je suis absolument contre ce projet.

En effet, il paraît incroyable de nos jours de poursuivre les dégradation de notre environnement. Je suis résidente à St Gervais depuis plus de 20 ans et je ne comprends pas l'intérêt d'une telle route.

L'exploitation du Prarion et des montagnes environnantes est déjà très importante ; la pression de l'Homme sur la Nature est déjà maximale : que ce soit pour les loisirs, l'habitat ou le prélèvement des ressources.

Quel est l'objectif ?

Je vous demande sincèrement de mesurer les conséquences d'un tel projet.

N'oublions pas que c'est principalement le tourisme qui fait vivre ces communes de montagne et que c'est la Nature préservée et les alpages qui attirent les visiteurs (et non pas les routes et les constructions).

En espérant que ce point de vue sera pris en considération,

Cordialement,

Charlotte HUGRON

**Sujet :** [INTERNET] Nous sommes CONTRE la route forestière du col de Voza

**De :** > jonsturt (par Internet) <jonsturt@gmail.com>

**Date :** 07/10/2020 22:18

**Pour :** ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Madame, Monsieur,

En tant que résidents de la vallée de Chamonix, nous vous écrivons sur le projet de route forestière du Col de Voza.

Nous sommes CONTRE ce projet qui menace de détruire la biodiversité de la zone, ainsi que d'augmenter la pollution visuelle, sonore et environnementale. Il n'y a aucune nécessité pour cette nouvelle route.

Nous accordons la priorité à la santé des habitants de la vallée, ainsi qu'à la préservation des espèces de faune et de flore.

Nous vous remercions de votre considération.

Cordialement

Jonathan Sturt, Cassandra Degnan, Charlotte Sturt, Emerson Sturt. Annelise Sturt  
204 Route Benoit Couttet, Chamonix 74400

**Sujet :** [INTERNET] enquête publique route forestière col de Voza

**De :** > marie-paule.brandeis (par Internet) <marie-paule.brandeis@wanadoo.fr>

**Date :** 07/10/2020 22:19

**Pour :** ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Monsieur le commissaire-enquêteur,

Je viens vous dire ma désapprobation quant à l'ouverture de la route forestière du Chatelard-Col de Voza. Ce site classé, s'il est traversé par cette route va être défiguré.

Après renseignement auprès de professionnels du bois, j'apprends que les ressources en bois de la forêt traversée par la route ne sont pas riches. Ce sont soit des arbres de piètre qualité d'un côté (sous le Prarion) soit trop jeunes (col de Voza).

D'autre part l'expérience nous montre que les routes forestières des Houches St Gervais sont devenues le terrain de jeu de motards qui perturbent la tranquillité des randonneurs et de la faune.

S'il n'y a pas d'intérêt avéré pour extraire du bois, on est, par contre, certain de l'impact écologique négatif sur le massif du Mont Blanc déjà terriblement impacté.

Si les élus en charge de cette décision aiment ce pays comme tous ceux qui y vivent, je souhaite qu'ils reviennent sur ce projet de route forestière.

Vous remerciant par avance de transmettre mon témoignage dans votre rapport, je vous prie d'agréer, Monsieur le Commissaire-Enquêteur, mes sincères salutations.

Marie-Paule Brandeis

**Sujet :** [INTERNET] Projet de route du col de Voza

**De :** > pierreetgaelle (par Internet) <pierreetgaelle@hotmail.com>

**Date :** 07/10/2020 22:19

**Pour :** "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Bonjour,

Ayant pris connaissance du projet de création d'une route forestière sur le Prarion, je me permets de vous exprimer mon avis défavorable.

L'investissement déraisonnable et absolument pas rentable, l'impact délétère sur la biodiversité sont des raisons suffisantes pour ne pas lancer ce projet.

Bien cordialement

Pierre Berton

Envoyé de mon iPhone

**Sujet :** [INTERNET] Projet de route forestière Col de Voza

**De :** > jcathand74 (par Internet) <jcathand74@hotmail.fr>

**Date :** 07/10/2020 22:23

**Pour :** "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Bonjour

Je voudrais vous signifier mon opposition au projet de route forestière entre le Châtelard et le col de Voza et ce pour plusieurs raisons.

Je trouve particulièrement paradoxal le classement d'un côté du massif du Mont-Blanc et de l'autre ce projet. On ne peut pas protéger d'un côté et détruire de l'autre, c'est à mon sens incohérent.

D'autres part habitant la vallée je fréquente régulièrement ce secteur (Prarion...) et je me demande au vue de la biodiversité de cette forêt le coût environnemental de ce futur projet au regard du bénéfice apporté.

Celui ci va impacter durablement la faune sauvage (chouette, pic tridactyle..) cela pendant la création de la route mais aussi ensuite durant l'exploitation et le ballet continu des grumiers.

Au regard de cela je me dis que le bénéfice de tout ça reste limité, oui la forêt est vieillissante mais elle était là bien avant nous et n'a pas attendu sur nous pour se renouveler, oui il est important de soutenir la filière bois mais pas à ce prix et pour je pense pas un si grand profit.

C'est pourquoi je suis un ardent défenseur du non à ce projet qui est traumatisant pour la faune et la flore locale mais aussi pour nos populations locales.

Arrêtons le profit et protégeons notre environnement qui est déjà suffisamment impacté par le réchauffement climatique.

Laissons une forêt intacte à nos enfants afin que ceux ci puissent si balader en toute quietude.

En espérant que vous écouterez la voie de la raison sur ce projet.

Cordialement

Cathand jerome

Téléchargez [Outlook pour Android](#)

**Sujet :** [INTERNET] Projet route col de voza

**De :** > villarabout (par Internet) <villarabout@hotmail.com>

**Date :** 07/10/2020 22:33

**Pour :** "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Bonjour,

Il apparait que ce projet menace en effet la biodiversité du site. Etant pratiquant et professionnel de la montagne je suis attentif aux transformations des forets et de leurs ecosystemes fragiles. Ce site devrai etre classé reserve naturelle.

Cordialement.

Get [Outlook for Android](#)

**Sujet :** [INTERNET] Projet de transformation et de création de la Route Forestière Le Chatelard - Col de Voza

**De :** > levenq.jacques (par Internet) <levenq.jacques@9online.fr>

**Date :** 07/10/2020 22:34

**Pour :** <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Monsieur le Commissaire Enquêteur,

Tout d'abord, je m'interroge sur le fait que la maîtrise d'ouvrage de ce projet soit porté par la Communauté de Communes de la Vallée de Chamonix Mont Blanc, alors qu'une faible partie de la commune des Houches est concernée et que l'essentiel du tracé concerne les communes de Passy et St Gervais. Pourquoi n'est-ce pas la Communauté de Communes des Pays du Mont Blanc qui assure cette maîtrise d'ouvrage?

Le montant des travaux est estimé à 1 530 000 € HTVA. Il est fait état de subventions à hauteur de 80%. Rien ne garantit que ces subventions soient octroyées et de toutes façons, il y aura une partie à financer localement. Qui assurera ce financement local, probablement les communes concernées, mais suivant quelle répartition?

Le développement de la filière bois en France mérite d'être encouragé mais rien dans le dossier n'indique que cette opération présente une rentabilité. Il aurait été nécessaire de comparer les recettes attendues de l'exploitation de 2 000 m<sup>3</sup> de bois par an au montant de l'investissement et d'en calculer le taux de rentabilité interne ainsi que la période de retour sur investissement.

Je note en outre que la commune des Houches a, lors de son dernier conseil municipal, pris en compte le fait que certains lots de bois ne pourraient être vendus car le marché n'est pas preneur. Est-ce vraiment le moment d'investir dans ce domaine.

Pour toutes ces raisons, j'émetts un avis défavorable sur ce projet.

Jacques Levenq  
Coupeau  
Les Houches



Garanti sans virus. [www.avast.com](http://www.avast.com)



**Sujet :** [INTERNET] Route fayet au col de voza  
**De :** > tanya (par Internet) <tanya@dev-geology.com>  
**Date :** 07/10/2020 22:39  
**Pour :** ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjour,

Je suis choquée et étonnée que d apprendre le planning de la route prévue entre le Fayet et Col de Voza.

Je suis un traileur et vtt ist qui habite aux Houches et connais bien le parcours de la route proposée. C est un endroit naturel, un foret de montagne dense et sauvage, et un endroit calme et isolé qui devrait à tout prix être préservé.

Je vous prie de reconsidérer la décision de construire cette route et préserver l endroit rare et magnifique,

Cordialement

Tanya Rainbird

Envoyé de mon iPhone

**Sujet :** [INTERNET] Route de déforestation

**De :** > mas.chx (par Internet) <mas.chx@gmail.com>

**Date :** 07/10/2020 22:40

**Pour :** ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Alors, je ne sais pas trop par où commencer, entre tout Scandalisé, dégoûté et surtout révolté.

Non mais sérieusement, vous ne pensez pas, vous les décideurs fats et déconnectés, que nous, le peuple en général, en avons marre de tous vos mensonges, vos escroqueries et vos malfaçons ?

Nous pondre un arrêté de protection du site du Mont-Blanc, pour quelques mois plus tard en profiter pour pourrir le bas de la montagne ?

Je suis né ici, je compte bien y vivre, et peut-être mes enfants aussi, alors nous nous insurgerons toujours contre la débilité, qu'elle soit politique, économique, ou autre.

Et on ne lâchera rien.

Cette route est une connerie.

Masami Tsuda. 🗨️