

Sujet : [!! SPAM] [INTERNET] Route forestière Chatarlard/Col de Vosa, Les Houches

De : > angie_wardle (par Internet) <angie_wardle@yahoo.co.uk>

Date : 05/10/2020 11:56

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Madame, Monsieur

Je vous écris pour vous faire part de mes préoccupations et objections concernant le projet de route forestière et l'exploitation forestière ultérieure dans la zone des Houches du col de voza.

Je suis anglais mais je vis aux Houches depuis 20 ans et je marche et fais souvent du vélo dans la région du col de voza, donc entendre qu'une route doit être construite pour accéder à la zone d'exploitation forestière me rend très en colère et bouleversé.

Non seulement la forêt contient des espèces rares d'oiseaux, de papillons de nuit et de petits mammifères, mais c'est aussi une forêt incroyable pour se promener. Venez la visiter et voyez par vous-même à quel point les petites montagnes autour du massif du Mont Blanc sont belles.

Comme vous le savez peut-être déjà, nous avons un très mauvais les niveaux de pollution dans la vallée de Chamonix qui seront encore aggravés par le déplacement de machinerie lourde et de camions vers le haut et le bas de la montagne.

À un moment où la planète est confrontée au réchauffement climatique, nous ne devrions pas contribuer aux niveaux de dioxyde de carbone et d'autres gaz toxiques.

Je vous demande d'aider les populations locales de la vallée de Chamonix à protéger notre environnement fragile et à ne pas laisser le profit être plus important que notre santé et notre bien-être.

Cordialement

Angela Wardle

Les Houches

Le 5 octobre 2020

Sujet : [!! SPAM] [INTERNET] Avis pour enquête publique - projet de route forestière "Chatelard-Col de Voza"

De : > laporte.juliette (par Internet) <laporte.juliette@orange.fr>

Date : 05/10/2020 15:09

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Je souhaite vous exprimer mon opposition quant au projet de route forestière reliant le Chatelard au Col de Voza, et ce pour plusieurs raisons.

La montagne du Prarion et ses environs est un espace classé, abritant des espèces protégées. Depuis Charousse, nous accédons au Prarion soit par le Col de Voza, soit par le Col de la Forclaz, et apprécions ses multiples sentiers de randonnée qui traversent tantôt des zones boisées, tantôt des prairies, laissant apparaître au fil de l'ascension des points de vue sur les divers versants de la vallée, avant de nous offrir un panorama à 360° sur les sommets. Ce lieu de montagne ne saurait être dévasté davantage par une route forestière le traversant de part en part à des fins d'exploitation forestière.

Résidant à Charousse depuis bientôt 50 ans, nous nous efforçons de protéger et sauvegarder le patrimoine montagnard que nos ancêtres nous ont cédé il y a plus de 4 générations. Charousse est pour nous et pour tous les randonneurs qui le traversent un havre de paix, un lieu où chacun peut apprécier le silence et la nature car aucun bruit de moteur n'est perceptible, hormis de temps à autre celui d'une tronçonneuse permettant d'entretenir les lieux. Comment imaginer rompre cette harmonie avec la nature et ce silence en envisageant une route forestière qui ceinturerait Charousse sur ses hauteurs, avec le bruit des engins de chantier, des engins de coupe, ...

Depuis 50 ans, nous avons vu nos belles montagnes se transformer à un rythme effréné et perdre peu à peu de leur « naturalité » au profit de constructions humaines dénaturant les paysages : remontées mécaniques, résidences collectives, résidences privatives, parkings, etc.

En ces temps de crise sanitaire, de vies harassantes et stressantes, le retour à la nature et à ses bienfaits est fondamental ; en ces temps où les catastrophes naturelles ne cessent de nous rappeler que la main de l'homme a déjà trop sévi sur la nature, cessons d'intervenir, de perturber davantage, de détruire ce que la nature nous offre. Préservons ce qu'il en reste et faisons en sorte que chacun respecte ces lieux comme un système fragile. Alors ne facilitons surtout pas l'accès des engins à moteur dans nos montagnes, ne perturbons pas davantage nos paysages et n'exploitons pas les arbres de nos forêts mais tentons de les sauver !

Faisons en sorte que nous puissions encore trouver de paisibles sentiers de randonnée, paisibles à la fois pour nos yeux et pour nos oreilles, à travers lesquels nous puissions nous émerveiller de nos montagnes, de leur faune et de leur flore.

Juliette LAPORTE
Charousse

74310 Les Houches

Sujet : [INTERNET] Projet de route forestière du col de Voza

De : > organicepicerie (par Internet) <organicepicerie@yahoo.fr>

Date : 06/10/2020 10:04

Pour : "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Mesdames, Messieurs

Je vous écris afin d'exprimer mes plus vives inquiétudes concernant le projet de route forestière des Houches. Inquiétudes écologiques surtout, pour la faune, la flore, les émissions de CO2.

Avons nous besoin de détruire la nature et pourquoi, quelles sont les logiques derrière cette nouvelle blessure infligée à nos montagnes?

Comme nombre de mes concitoyens je vous demande de retirer ce projet pour le bien de la nature, de nos enfants, de la montagne.

Merci de votre attention

Véronique Carrie

Envoyé depuis Yahoo Mail pour Android

Sujet : [INTERNET] Enquête publique /projet de transformation et de création de la route forestière du Chatelard-Col de Voza/ Voza DDT-2020-2013 du 12 Août 2020
De : > martine.navrot (par Internet) <martine.navrot@orange.fr>
Date : 06/10/2020 10:09
Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Projet de transformation et de création de la route forestière du Chatelard-Col de Voza.

Monsieur le Commissaire Enquêteur,

Je ne suis pas favorable au projet de création d'une route forestière goudronnée en plein cœur de la montagne pour plusieurs raisons :

* La plus importante me semble être le fait que ce projet va modifier l'aspect du paysage d'un des plus grands si ce n'est le plus grand et le plus fragile des sites classés de notre pays et comme tel il ne saurait aboutir sans l'autorisation du ministère de l'environnement. Le régime protecteur des sites classés constitue un enjeu majeur pour la montagne, il ne saurait être bafoué. Une zone protégée a même été créée au-dessus du village des Houches « le Balcon du Mont Blanc », de manière à sauvegarder l'exceptionnelle vue dégagée sur le Massif, c'est dire combien non seulement le classement du Massif est important mais aussi l'extension de classement au cadre dans lequel on accède à cette vue. Je n'ose à peine imaginer la longue balafre de 15kms offerte à la vue de tous depuis l'autre versant de la vallée de l'Arve et de partout en bas dans la vallée, dénaturation grave de ce site remarquable qui fait partie de notre patrimoine national. 4% seulement de notre territoire sont concernés par la politique des sites, c'est une chance inouïe que notre montagne possède un caractère jugé si exceptionnel qu'il justifie une protection nationale, ne prenons pas le parti de la dénaturer au niveau local !

* «*Le projet doit permettre une exploitation des forêts des 3 communes rendue actuellement difficile, voire impossible, de par le profil et les dimensions des chemins existants.*» Il nous semble pourtant que des exploitations de bois ont lieu très régulièrement dans ce massif sans besoin d'une route à camions grumiers. Le débardage se fait alors sur place à moindre coût. L'investissement conséquent annoncé pour la création de cette route forestière ajouté au bas niveau du cours du bois ne permettra même pas de rentabiliser ce projet à très long terme. Si l'intérêt ne saurait être d'ordre économique, recourons à des solutions alternatives, elles existent, la première étant l'utilisation du TMB pour descendre le bois dans la vallée.

*Quant au bilan écologique, je n'ose à peine l'envisager : ce projet vient impacter un site riche en bio diversité qui abrite des espèces protégées et menacées tant au

niveau de la faune que de la flore. Seules les vieilles forêts recèlent des trésors de cet ordre. Sur les pentes du col de Voza s'étalent des ha de forêts de montagne denses et sombres constituées de résineux centenaires, pourquoi vouloir rajeunir dans ce cas les peuplements forestiers ? Plus une forêt vieillit, plus la biodiversité augmente, en lien avec une multitude d'éléments qui interagissent comme le diamètre des arbres, les insectes coutumiers de ces lieux, les oiseaux, la nature du sol...

Le bilan carbone a-t-il été calculé pour un projet qui implique des grands travaux avec engins et la circulation de camions de 48 voire 57 tonnes en phase d'exploitation ? Le Massif du Mont Blanc ne subit-il pas suffisamment les effets du réchauffement climatique sans que l'on décide sciemment de générer de nouvelles émissions de gaz à effet de serre ?

Sans parler de l'impact d'un revêtement bitume sur l'eau et les milieux !

L'ampleur des travaux prévus dans des pentes raides va forcément occasionner des remblais, déblais et remodelages pour pouvoir accueillir la circulation de camions gros tonnage. Cette route va artificialiser encore le milieu naturel avec ses revêtements imperméables. Ce sont plus de 5ha de forêts, en pleine montagne, qui vont ainsi devenir stériles.

Le Président de la République lui-même, lors de sa récente visite à Chamonix répondant à notre appel, a rappelé la nécessité de préserver la biodiversité des aires protégées évoquant le danger de l'artificialisation des sols..... comprendra-t-il notre incohérence, notre inconséquence ?

Une chose est certaine : il existe des solutions d'exploitation plus respectueuses des lieux pour celui qui veut les trouver.

« Projet utile et essentiel pour le

territoire » ?

NON

Je dis NON à l'artificialisation du milieu naturel

NON à la destruction de la biodiversité

NON à l'épandage de béton sur 35cm en plein cœur de la montagne

NON à la traversée des alpages par une noria de camions gros tonnage

NON à la perturbation de la faune sauvage et des troupeaux

NON au coût total de l'opération financée par les fonds publics, les nôtres !

NON à la méconnaissance grave de la valeur patrimoniale du paysage du Massif du Mont Blanc

Je dis STOP aux actes d'irrespect envers le massif, certains sont davantage du domaine du folklore, de celui-ci la montagne risque bien de ne pas se relever avant longtemps.

Je dis NON au projet de transformation et de création de la route forestière du Chatelard- Col de Voza

Je vous remercie , Monsieur le Commissaire Enquêteur, de l'attention que vous voudrez bien portée à mon avis sur ce projet et vous prie de recevoir mes salutations distinguées.

Martine Navrot-Fragnon – Ecole de Bionnasset

Sujet : [INTERNET] Project de route forestière au col de Voza

De : > pam.williamson2 (par Internet) <pam.williamson2@gmail.com>

Date : 06/10/2020 10:13

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjour Mesdames et Messieurs les enqueteurs,

Je vous écris au sujet de l'enquête de la route forestière Chatelard - Col de Voza.

Je vois ce col et Le Prarion depuis chez moi et j'ai l'habitude de me promener et faire du VTT au sommet et dans la forêt dans ces lieux exceptionnels.

Je suis en accord avec les arguments et observations présentés par les associations: France Nature Environnement, La LPO et Inspire. Depuis peu le Mont Blanc est traité en zone de haute importance. Je ne comprends pas comment l'environnement au pied de cet symbole puisse être sacrifié pour quelques rondins d'épicéa.

Je vous faire part de ma TOTALE désapprobation concernant ce projet de route forestière que je considère plus comme une route de déforestation.

Cordialement

Pamela Williamson

353 route des Granges, 74310 Les Houches

Sujet : [INTERNET] Avis enquête publique - Projet de route forestière Col de Voza
De : > chaix.laure (par Internet) <chaix.laure@orange.fr>
Date : 06/10/2020 10:18
Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjour,

L'air est de plus en plus irrespirable dans nos montagne et sur notre planète...

Nous toussons tous, j'ai une gêne permanente sur les bronches, mon enfant de 12 ans ne cesse de se moucher et tousser depuis plusieurs mois. Il serait allergique...

En tout cas, c'est pas la faute du Covid 19!!!

On envahit de plus en plus la nature. Où est sa place? Quelle est la notre?

Tiens! revenons au Covid, c'est pas dû au fait que les animaux s'approchent trop de nous ou l'inverse? puisque nous leur piquons leurs espaces!

Et ce petit couple d'oiseaux en danger d'extinction, vous y pensez?

Vous avez donc oublier comme c'était plus qu'agréable de les entendre chanter toute les journées du confinement...

Ce silence mécanique et industriel...

Souvenez-vous, ces odeurs d'herbes, de bourgeons, de fleurs, de soleil.....

Mais peut-être avez-vous la mémoire courte au nom du Profit?

Mais en vrai, à qui cela profite vraiment?

A vous? A Vos enfants?

Et nos montagnes qui s'effondrent pas si doucement mais sûrement, bientôt, plus vite que prévu.

A ce rythme, nous n'habiterons plus le massif du Mont-Blanc mais une vallée qui s'apparentera plus au Massif Central...(très beau d'ailleurs)

Pour toutes ces raisons, je suis contre ce projet.

Donnez-nous de l'air!

Laure Chaix, habitante des Houches Le Lac

Sujet : [INTERNET] Projet de transformation et de création de la route forestière du Châtelard (Col de Voza)

De : > clairette.boucly (par Internet) <clairette.boucly@gmail.com>

Date : 06/10/2020 10:27

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Madame, Monsieur,

Je tiens à vous informer par ce mail du non sens de ce projet....

Le Site du MONT BLANC est classé et sauf erreur de ma part le prarion col de VOZA etc en font partie !

Je suis riveraine et cela fait 38 ans que je viens été comme hiver me ressourcer dans le chalet Familiale Les rasses et mes grands parents avant moi etc...

Je vois régulièrement des émissions télévisés sur le mont blanc la mer de glace, tête Rousse et l'impact du réchauffement climatique, vous n'avez peut être pas la tv mais autoriser des grumiers pollueurs de 57 tonnes sur une zone déjà fragilisée est une hérésie et une incompréhension totale !

Les preuves du non sens de ce projet sont trop nombreuses pour toutes donner ; à travers ce mail, je m'oppose fermement à ce projet et espère de tout coeur qu'il ne verra jamais le jour au risque de transformer ce merveilleux paysage en autoroute à camions..champ de câbles...sans parler des nuisances sonores...

Merci de la prise en compte de nos avis, effectivement la planète n'appartient pas à une seule personne.

Cordialement

Claire BOUCLY

0650634239

Associé de la SCI "Les RASSES"

lieu dit les Rasses

74170 SAINT GERVAIS LES BAINS

Sujet : *SPAM*****

De : > doudoujo (par Internet) <doudoujo@hotmail.fr>

Date : 06/10/2020 10:31

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjour, je suis contre le projet de route forestière du col de la voza, il faut protéger la montagne, la faune et la flore de ce secteur. L exploitation des ressources de ce massif entraînera comme d autres projets avant, piste Kandahar ..., Un véritable désastre écologique! Il faut préservé le site classé du Mont Blanc qui souffre déjà assez de par le réchauffement climatique et d autres impacts créé par l homme. Merci. Cordialement

Sujet : [INTERNET] non a la route du chatelard au col de Volza

De : > arthuisf (par Internet) <arthuisf@gmail.com>

Date : 06/10/2020 10:34

Pour : "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Bonjour,

Je suis absolument contre cette route qui va non seulement dénaturer cet côté encore sauvage mais générer une atteinte à la biodiversité déjà bien attaquée par l'urbanisation croissante.

Assez de destruction des forêts assez de bruits assez de pollution.

Quand comprenez vous que la nature nous est impérative pour vivre nous les humains... Stop à la déforestation.

Frédérique ARTHUIS

Praticienne en sylvothérapie

Provenance : Courrier pour Windows 10

Sujet : [INTERNET] Objection

De : > reaggy1 (par Internet) <reaggy1@hotmail.co.uk>

Date : 06/10/2020 10:44

Pour : "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

J'ai récemment reçu une newsletter qui m'inquiète beaucoup, concernant le projet de route forestière qui doit se dérouler aux Houches, Col de Voza. La newsletter soulève plusieurs points importants concernant l'impact environnemental sur un secteur d'une rare richesse en biodiversité, qui abrite de nombreuses espèces rares, protégées et menacées. Je vous implore de reconsidérer ce projet et d'écouter les nombreuses personnes qui s'y opposent, afin d'arriver à une solution plus respectueuse de l'environnement.

Merci

Réagan booyen

Sujet : [INTERNET] Route forestière du col de Voza

De : > jean.claude.louis (par Internet) <jean.claude.louis@free.fr>

Date : 06/10/2020 11:10

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

La LPO s'oppose au projet de route forestière du chatelard au col de Voza, pour les raisons qu'elle a exposées dans un document, figurant sur son site, remis au commissaire enquêteur.

En voici les principales raisons résumées :

- Le projet a été réalisé sans concertation avec les associations de protection de l'environnement. Au contraire, tout a été fait pour qu'elles n'aient pas accès aux documents.
- Il y a des lacunes dans l'étude d'impact: du fait d'une méthode d'inventaire par points, des espèces protégées ont été oubliées. Le fait de ne tenir compte que d'un corridor de 15 m autour de la route ne permet pas d'avoir une idée de l'impact de celle-ci en particulier du fait de l'augmentation de la gestion forestière qu'elle induit.
- Des espèces rares ou menacées vont être impactées par ce projet : en particulier le Pic tridactyle (classé en danger critique d'extinction) et la Gêlinotte qui vont voir leur habitat modifié. Il en est de même pour la Buxbaumie verte et le Lycopode en massue (qui n'a même pas été signalé). Mais on pourrait encore citer bien d'autres espèces patrimoniales : la Chevêchette d'Europe, la Chouette de Tengmalm, le Tétrasyre, la Barbastelle, le Grand murin, le Murin à oreilles échancrées, etc...
- La biodiversité est beaucoup plus importante dans les vieilles forêts (de nombreuses études le démontrent) or le projet actuel a pour but de rajeunir la forêt.
- Contrairement à ce qui est affirmé, une forêt en libre évolution n'est pas un cataclysme. La gestion forestière n'a pas (ou très) peu d'impact sur les tempêtes ou les attaques de scolytes, les événements récents dans des forêts gérées nous l'ont rappelé.
- Les vieux arbres continuent à stocker du carbone. Les couper, c'est remettre dans l'atmosphère en quelques années du carbone accumulé pendant des décennies, voire des siècles ! Les études démontrent que les cycles longs permettent un meilleur stockage de celui-ci que les cycles courts.
- Les alternatives, par exemple l'usage du câble long, n'ont pas été étudiées ou du moins pas avec les moyens financiers mis en oeuvre dans ce projet. Ceux-ci permettraient de financer la différence de coût du débardage par câble long pendant 30 ans et de relancer cette filière.
- Le gain financier de cette route par rapport à son coût est ridiculement bas. Il va permettre d'économiser 2€/m³ sur le débardage, soit 4000 €/an, pour un coût de 1,5 M€ !

- L'incidence sur les zones humides et sur les sources (une source alimentant une habitation a été oubliée par l'étude d'impact) n'a pas été suffisamment étudiée, comme l'a fait remarqué l'Autorité environnementale.

- L'interdiction aux véhicules à moteur, comme le montrent d'autres routes du même type, n'est ni pérenne ni efficace.

Toutes ces raisons font que la LPO Auvergne Rhône-Alpes délégation de Haute-Savoie s'oppose à ce projet qui semble d'un autre âge.



AGIR pour la
BIODIVERSITÉ
AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

Jean-Claude LOUIS - Délégué territorial LPO en charge des forêts



Garanti sans virus. www.avast.com

Sujet : [INTERNET] Projet de deforestation et route goudronne Col de la Forlcaz / Col de Voza

De : > jack.emma (par Internet) <jack.emma@gmail.com>

Date : 06/10/2020 11:27

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Messieurs,

Je vous écris en raison du projet de déforestation.

Je suis contre la destruction des espèces protégées. contre la déforestation, contre le gaspillage de fonds publics, contre la ruine de l'environnement naturel.

La région du Mont Blanc est devenue une région protégée cette semaine - ce projet est contre le charter de l'environnement.

La forêt des Houches, du Col de la Forclaz, du col de Voza, est un endroit calme, pour les randonneurs, les VTTistes - il est inexcusable de voter pour ce projet.

Veuillez respecter les habitants des Houches.

Cordialement,

Emma Jack

Accompagnatrice en Moyenne Montagne

Sujet : [INTERNET] ENQUETE PUBLIQUE ROUTE FORESTIERE COL DE VOZA

De : > cecile (par Internet) <cecile@bannay-architecte.fr>

Date : 06/10/2020 11:29

Pour : <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Bonjour,

La lecture de votre document concernant le projet de construction d'une route forestière au Col de Voza m'a amenée à émettre un avis négatif.
Je vous apporte mon soutien.

En vous félicitant pour cette initiative,

Cordialement

Cécile BANNAY

Cécile BANNAY – collaboratrice architecte
cecile@bannay-architecte.fr



Cabinet d'Architecture Jean-Luc BANNAY
35 rue emma lanche – 74 700 SALLANCHES
0033 4 50 91 32 47 - jean-luc@bannay-architecte.fr



Sujet : [INTERNET] Projet de route forestiere de Col de Voza

De : > david.m.williams (par Internet) <david.m.williams@hotmail.co.uk>

Date : 06/10/2020 11:57

Pour : "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Cher Monsieur / Madame,

Je voudrais exprimer ma préoccupation concernant le projet d'exploitation forestière proposé ci-dessus de Les Houches. En tant qu'utilisateur régulier de ces sentiers pour la marche et le vélo de montagne, je crains que la nature, la diversité et l'écologie de la région soient énormément affectées par toute intrusion de projets forestiers commerciaux dans cette région et ce sera une très mauvaise réflexion sur une région et le conseil se fait de la publicité pour des raisons environnementales et politiques. Je vous conseille vivement de refuser l'autorisation pour ce projet et de limiter l'impact sur la montagne aux seules activités récréatives.

Cordialement,

David Williams

Sent from [Outlook](#)

Sujet : [INTERNET] Sauvez le forest

De : > carelinsinger (par Internet) <carelinsinger@hotmail.com>

Date : 06/10/2020 12:06

Pour : "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Préfecture de Haute-Savoie
DDT Enquêtes Publiques
Sujet : Route Forestière du Col de Voza

6 octobre 2020

Messieurs, mesdames,

Avec cette lettre je veux exprimer mes sentiments contre le projet de route forestière pour les camions grumiers, entre Le Châtelard et Le col de Voza, sur les communes de Passy, Les Houches et Saint Gervais.

Pourquoi construire une route pour des camions de 48 à 57 tonnes et les permettre sur la montagne, passer par un site classé ?

D'un point de vue du tourisme et économique, le trajet proposé est fréquenté par beaucoup de randonneurs qui cherchent la tranquillité de la nature. Si les randonneurs/touristes rencontrent des grand camions pendant leurs randonnées, cette site magnifique perdra son attraction unique et les touristes décideront rester chez eux ou aller ailleurs.

D'un point de vue de sécurité, c'est très dangereux de laisser utiliser la même route par des grands camions et randonneurs avec familles, des enfants petits, vtt etc. Sur une grand route comme prévue les camions vont rouler assez vite et c'est impossible prévenir que ça ne cause pas des situations très dangereux en haute montagne. A ce moment c'est même pas permis d'y passer en voiture pour des bonnes raisons.

D'un point de vue environnemental, vouloir exploiter davantage la forêt dans un secteur d'une rare richesse en biodiversité, et de surcroît partiellement situé dans le Site classé du Mont-Blanc, est un non-sens. Continuons à exploiter cette forêt de façon raisonnable et laissons de nombreuses espèces rares et protégées survivre et se développer dans ce secteur qui a beaucoup plus de valeur pour l'intérêt général s'il est laissé en l'état.

D'un point de vue économique, la création de cette route, aux frais des contribuables, ne permettra pas de rendre viable l'exploitation accrue des forêts du secteur de montagne concerné. Il s'agit donc d'une mauvaise utilisation d'argent public.

D'un point de vue personnel, ma famille est propriétaire du Chalet des Anglais. Pendant plusieurs générations nous prenons soin de ce magnifique chalet ancien. Nous gardons tout dans son état d'origine de 1865 et sommes dépendants de boire de l'eau du ruisseau. La pollution imminente qui implique la construction de la route et le trafic des camions, ne rendra pas cela possible à l'avenir. En outre, c'est très probable que les tremblements causées par la construction et le trafic lourd, aillent abimer notre chalet monumental.

Veuillez reconsidérer ce projet et utiliser l'argent pour un objectif plus respectueux de l'environnement et économiquement réaliste.

Meilleurs sentiments,

Carel Insinger

Mr. Carel H. Insinger
Consultant Juridique CIA

De Lairessestraat 155
1075 HK Amsterdam

Les Pays Bas

Sujet : [INTERNET] Avis enquête publique - Projet de route forestière Col de Voza

De : > jean-paul.blum0847 (par Internet) <jean-paul.blum0847@orange.fr>

Date : 06/10/2020 12:16

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Monsieur le commissaire

Et cela continue !

En plus des camions qui polluent la Vallée de l'Arve , des constructions commerciales implantées sans retenue et en dépit du bon sens, voici qu'on sacrifie à nouveau de précieux espaces verts pour créer une route goudronnée au but de faciliter l'invasion des grutiers et autres véhicules de chantier.

Si le projet , s'inscrivant dans le schéma de desserte forestière des trois communes concernées, semble dès à présent ficelé et inéluctable, il me semble néanmoins indispensable de l'amender en se référant aux recommandations exprimées par l'Autorité environnementale dans son avis du 22 juillet 2020.

Ce serait un minimum de respect envers le simple citoyen .

Recevez mes salutations distinguées

Un amoureux de la Vallée de Chamonix.

J.P. Blum

9 rue Gouraud 67300 Schiltigheim

Sujet : [INTERNET] Enquête publique route le chatelard col de Vozaz

De : > montbarryhf56 (par Internet) <montbarryhf56@gmail.com>

Date : 06/10/2020 12:41

Pour : "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Opposé à ce projet qui est en contradiction avec les engagements pris dans le cadre de la protection du site du mont blanc. L'argument qui consiste à dire que l'exploitation des biens forestiers sera facilité, est pas convaincant car les coûts d'exploitation resterons exorbitants, ce bois servira pour faire des palettes. Il y a de nombreux exemples de gestion de la forêt en France qui sont plus intelligents et surtout beaucoup plus en phase avec l'impératif lié à la protection de l'environnement.

Henri François Morand

74310 Les Houches

Envoyé depuis mon téléphone Orange

Sujet : [INTERNET] Projet de transformation et de création de la route forestière du Châtelard (Col de Voza)

De : > nicobe20017 (par Internet) <nicobe20017@gmail.com>

Date : 06/10/2020 12:49

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjour,

Je suis totalement contre ce projet parce qu'il faut protéger les alpages. Il y en a de moins en moins et ce serait dommage de ne pas respecter ces sites plus ou moins encore vierge.

C'est aussi ça qui fait venir les gens dans la région, des routes ils en voient partout mais des alpages magnifiques comme ça.. c'est ce qu'ils viennent chercher pour leurs vacances, calme, promenades dans la nature, etc,..

Et je me rajoute dans le lot, c'est aussi ce que je cherche quand je vais aux Houches passer mes vacances.

Merci pour votre compréhension.

Nicolas Berton
Calle Gómez de Avellaneda 1, 3B
Madrid

Enviado desde mi iPhone

Sujet : [INTERNET] Projet de travaux de la route forestière du col de Vosaz

De : > yves.detry (par Internet) <yves.detry@orange.fr>

Date : 06/10/2020 13:28

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Messieurs

Après la lecture du Projet de travaux de la route forestière de 14km du Col de Voza, je me permets de vous envoyer mes souhaits :

Gardons la forêt pour RESPIRER

Gardons la forêt pour LA BIODIVERSITE

Gardons la forêt pour nos ENFANTS

RESPECTONS LA

NE la goudronnons PAS

NOS ENFANTS NOUS REMERCIERONT

Yves

DETRY

Guide de Haute Montagne



L'absence de virus dans ce courrier électronique a été vérifiée par le logiciel antivirus Avast.

www.avast.com

Sujet : [INTERNET] Je suis contre le projet de route forestiere au col de voza proposé

De : > julie (par Internet) <julie@wipe-out.eu>

Date : 06/10/2020 13:42

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjour,

J'habite aux Houches, j'habite ici depuis 2009. C'est une belle vallée. Je possède également une entreprise ici.

Plus important encore, le monde n'a pas assez d'arbres, arrêtez-vous pour en emporter plus !!!

Cordialement,

Julie

--

Julie Slaughter

--

Like us on [Facebook](#)

Read our [latest newsletter](#) with special offers from Wipeout

Sign up for Wipeout newsletters [here](#)

UK Tel: [+44 \(0\) 20 8133 8240](tel:+442081338240)

FR Tel: [+33 \(0\) 631 90 45 35](tel:+33631904535)

Sujet : [INTERNET] Avis enquête publque - Projet de route forestière Col de Voza

De : > liliane.blum (par Internet) <liliane.blum@icloud.com>

Date : 06/10/2020 13:52

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Monsieur le Commissaire

Séjournant régulièrement en vacances dans la région, je suis au désespoir d'apprendre qu'un des derniers lieux de promenade encore calme et agréable à arpenter près des Houches sera saccagé par une route goudronnée ouverte aux camions-grutiers et autres engins de débardage.

Adieu les belles promenades pour se ressourcer.

Où sont les vrais écologistes de la Vallée pour défendre un environnement de qualité et indispensable dans le futur, vu les dangers du réchauffement climatique ?

Avec mes salutations distinguées

Une vacancière pleine d'espoir.

Mme Liliane Blum 9 rue Gouraud 67300 Schiltigheim

Sujet : [INTERNET] Projet de route forestière au col de Voza

De : > clairenelson100 (par Internet) <clairenelson100@yahoo.co.uk>

Date : 06/10/2020 14:26

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Copie à : Andrew Nelson <andrew@nelsonhome.uk>

Bonjour,

Nous habitons sur la commune des Houches, 74310 et nos enfants vont à l'école aux Houches.

Nous nous opposons fermement au projet de route forestière menant au col de Voza.

Le tracé proposé aura un impact significatif sur un habitat très riche. La préservation du Col de Voza est aussi importante que la préservation du Mont Blanc.

Les arguments économiques en faveur de la construction d'une route ne sont pas convaincants et le coût pour l'environnement est énorme. La destruction de l'habitat découragera les randonneurs et Les Houches souffriront du manque de revenus qui en résultera.

Cordialement

M et Mme Andrew et Claire NELSON

155 Chemin du Closet

74310 Les Houches

Sujet : [INTERNET] Non au Projet de route forestière au col Voza

De : > lauren-bernicchi (par Internet) <lauren-bernicchi@ac.cnelm.co.uk>

Date : 06/10/2020 15:17

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjour madame/monsieur,

Cet email indique mon désaccord au projet de route forestière au col Voza. Il menace la nature et la faune.

Merci,

Lauren Bernicchi

Sujet : [INTERNET] Enquête publique: Projet de route forestière du Chatelard au col de Voza
De : > samis.fischer (par Internet) <samis.fischer@gmail.com>
Date : 06/10/2020 15:28
Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Mesdames, Messieurs,

Comment peut-on encore envisager d'impacter le si fragile site classé du Mont-Blanc et ses abords?

Ce projet de route forestière est dévastateur pour la biodiversité du secteur, à court, moyen et long terme. De plus, il ne présente aucun intérêt socio-économique et ne sera de toute évidence pas rentable.

Pourquoi donc dépenser de l'argent public alors? Ce projet cacherait-il d'autres ambitions?

Pourquoi les études fournies pour justifier ce projet sont autant lacunaires (omissions dans l'inventaire des espèces, les associations de protection de l'environnement n'ont pas été consultées, ni les riverains, ni l'exploitant agricole impacté, bilan carbone inconnu, faiblesse de l'étude d'impact sur l'eau et les milieux, pas d'évaluation d'impact du " liant hydraulique", etc.). Il y a de quoi s'interroger?

Vouloir exploiter davantage la forêt dans ce secteur d'une rare richesse en biodiversité est un non-sens écologique. Il est de notre devoir, de notre responsabilité, de protéger les espèces les plus vulnérables, les plus fragiles, en ne laissant pas un tel projet se réaliser.

Je dis non à ce projet. Je rejoins totalement les avis ainsi que la proposition de FNE et de la LPO d'abandonner ce projet dévastateur et de continuer à assurer le débardage des arbres sur place, avec l'étude de solutions d'exploitation plus respectueuses des lieux, en particulier la meilleure utilisation de la ligne ferroviaire du Tramway du Mont-Blanc, ou le recours aux câbles longs.

En espérant que ce projet qui porte atteinte à l'environnement ne se réalise jamais, je vous prie d'accepter, Mesdames, Messieurs, mes salutations distinguées.

Isabelle Fischer
16, ch. de la Chapelle
74380 Bonne

Sujet : [INTERNET] Avis fortement défavorable sur la Transformation et la Création de la Route Forestière du Chatelard

De : > Marguerite.Berton (par Internet) <Marguerite.Berton@rothschildandco.com>

Date : 06/10/2020 15:38

Pour : "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Copie à : Juliette Laporte <laporte.juliette60@gmail.com>

Madame, Monsieur,

Permettez moi d'exprimer un avis tres defavorble au projet de transformation et de creation de la route forestiere du Chatelard.

En effet, à lere de la prise de conscience du desastre ecologique des 50 dernieres années, nous nous devons de preserver les espaces enocore a peu prêt épargner et en particulier dans le massif du Montblanc.

Les alpages de nos anciens avec leur faune et leur flore andémiques sont arrivés jusqu'à nous et ce n'est pas pour les mettre à sac en continuant à les defigurer.

Par ailleurs, il me semble que les méthodes traditionnelles, de coupe et d'extraction « douce et sélective » peuvent apporter une aussi bonne réponse aux forestiers.

En vous remerciant par avance de la prise en compte de cet avis négatif sur le projet de la route forestière du Chatelard.

Cordialement

Marguerite Berton de Charousse/Les Granges

Ce message et toutes les pièces jointes (ci-après le 'Message') sont établis à l'intention exclusive des destinataires. Les informations qui y figurent sont confidentielles. Si vous n'êtes pas le destinataire de ce Message, il vous est interdit de le copier, de le faire suivre, de le divulguer ou d'en utiliser tout ou partie.

Si vous avez reçu ce Message par erreur, merci de le supprimer de votre système, ainsi que toutes ses copies, et de n'en garder aucune trace sur quelque support que ce soit. Veuillez également en avertir immédiatement l'expéditeur par retour du message. Toute utilisation de ce Message non conforme à sa destination, toute diffusion ou toute publication totale ou partielle, est interdite sauf autorisation expresse. Il est impossible de garantir que les communications par messagerie électronique arrivent en temps utile, sont sécurisées ou dénuées de toute erreur ou virus. L'expéditeur ne peut être tenu responsable des modifications, erreurs ou omissions qui pourraient en résulter.

.....
This message and any attachments (the 'Message') are intended solely for the addressees. The information contained in this Message is confidential. If you are not the addressee, you may not copy, forward, disclose or use any part of it. If you have received this Message in error, please delete it and all copies from your system and notify the sender immediately by return message. Any use of information contained in this Message not in accordance with

its intended purpose, any dissemination or disclosure (either whole or partial), is prohibited unless expressly authorised. Email communication cannot be guaranteed to be timely secure, error or virus-free. The sender cannot be held responsible for any alteration, errors or omissions, which arise as a result.

Rothschild & Co Wealth Management Belgium
Avenue Louise, 166, 1050 Bruxelles, 877 996 092 BCE

Succursale de Rothschild Martin Maurel
29, avenue de Messine, 75008 Paris,
Société en commandite simple
au capital de 35 043 490€
323 317 032 RCS Paris
N° ORIAS : 07023143 www.orias.fr
Société de courtage en assurance

Sujet : [INTERNET] Votre projet forestier aux Houches

De : > stevewilliambaldwin (par Internet) <stevewilliambaldwin@yahoo.com>

Date : 06/10/2020 15:39

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjour,

Je vous écris pour signaler mon opposition au projet de route forestière sur la montagne des Houches. Je suis un résident permanent de la vallée de Chamonix, et je suis ici depuis plusieurs années, depuis 2002/3. Je ne vois pas l'intérêt de ce projet, surtout en ce moment quand l'objectif de notre société doit être de protéger la montagne et les espèces et l'air autour de nous.

Je fais beaucoup de randonnée pédestre et du ski de randonnée dans cette ambiance merveilleuse, et je vois qu'il n'y a aucune excuse de la détruire, surtout quand on veut promouvoir le Mont Blanc comme espace pure et naturelle ("MONT BLANC NATURAL RESORT"), et comme endroit classé mondial.

Cordialement,

Stephen Baldwin, Chamonix

Sujet : [INTERNET] Objection

De : > reaggy1 (par Internet) <reaggy1@hotmail.co.uk>

Date : 06/10/2020 15:44

Pour : "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

J'ai récemment reçu une newsletter qui m'inquiète beaucoup, concernant le projet de route forestière qui doit se dérouler aux Houches, Col de Voza. La newsletter soulève plusieurs points importants concernant l'impact environnemental sur un secteur d'une rare richesse en biodiversité, qui abrite de nombreuses espèces rares, protégées et menacées. Je vous implore de reconsidérer ce projet et d'écouter les nombreuses personnes qui s'y opposent, afin d'arriver à une solution plus respectueuse de l'environnement.

Merci

Réagan booyen

Sujet : [INTERNET] Enquête sur le projet de la route forestière Col de Voza

De : > chamobert74 (par Internet) <chamobert74@icloud.com>

Date : 06/10/2020 15:51

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjour Mesdames et Messieurs les enquêteurs,

Je vous écris au sujet de l'enquête de la route forestière Chatelard - Col de Voza.

Je vois ce col et Le Prarion depuis chez moi et j'ai l'habitude de me promener (A pied et au ski) au sommet et dans la forêt dans ces lieux exceptionnels. L'idée d'une route pour débarder le bois me paraît complètement déplacée. La forêt est jolie, pas vraiment « « « malade » et je ne vois pas où du bois peut être prélevé en quantité suffisante de mériter une construction de cette ampleur.

Quand on se promène dans les endroits où il y à/avait des travaux forestiers (Col de la Forclaz, Les Contaminés entre autres) la forêt est saccagée et demande des années à se reconstituer. Ça, sans parler des années où on n'aurait pas le droit de se déplacer dans ces lieux.

Je suis en accord avec les arguments et observations présentés par les associations: France Nature Environnement, La LPO et Inspire. Depuis peu le Mont Blanc est traité en zone de haute importance. Je ne comprend pas comment l'environnement au pied de cet symbole puisse être sacrifié pour quelques rondins d'épicéa.

Je vous faire part de ma TOTALE désapprobation concernant ce projet de route «forestière » que je considère plus comme une route de « déforestation ».

Recevez Mesdames, Messieurs mes meilleures salutations.

Catherine Obert
96 Chemin des Marmottons
74400 Chamonix

Sujet : [INTERNET] Enquête sur le projet de la route forestière Col de Voza

De : > chamobert74 (par Internet) <chamobert74@icloud.com>

Date : 06/10/2020 15:51

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjour Mesdames et Messieurs les enquêteurs,

Je vous écris au sujet de l'enquête de la route forestière Chatelard - Col de Voza.

Je vois ce col et Le Prarion depuis chez moi et j'ai l'habitude de me promener (A pied et au ski) au sommet et dans la forêt dans ces lieux exceptionnels. L'idée d'une route pour débarder le bois me paraît complètement déplacée. La forêt est jolie, pas vraiment « « « malade » et je ne vois pas où du bois peut être prélevé en quantité suffisante de mériter une construction de cette ampleur.

Quand on se promène dans les endroits où il y à/avait des travaux forestiers (Col de la Forclaz, Les Contaminés entre autres) la forêt est saccagée et demande des années à se reconstituer. Ça, sans parler des années où on n'aurait pas le droit de se déplacer dans ces lieux.

Je suis en accord avec les arguments et observations présentés par les associations: France Nature Environnement, La LPO et Inspire. Depuis peu le Mont Blanc est traité en zone de haute importance. Je ne comprend pas comment l'environnement au pied de cet symbole puisse être sacrifié pour quelques rondins d'épicéa.

Je vous faire part de ma TOTALE désapprobation concernant ce projet de route «forestière » que je considère plus comme une route de « déforestation ».

Recevez Mesdames, Messieurs mes meilleures salutations.

Catherine Obert
96 Chemin des Marmottons
74400 Chamonix

Sujet : [INTERNET] route forestiere chatelard a col voza
De : > houchinrachel (par Internet) <houchinrachel@gmail.com>
Date : 06/10/2020 16:06
Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Monsieur / Madame,

J'écris en proposition au projet de plan «Route forestière Châtelard à Col de Voza».

En tant qu'habitant de Passy. Je suis particulièrement préoccupé par l'impact dévastateur que ce projet aura au pied du Mont Blanc, un site spécial et unique que le 13 février 2020, le président Macron a promis de bénéficier d'une protection accrue .

Je m'oppose au projet pour les raisons suivantes:

- Il s'agit d'un projet globalement destructeur pour l'environnement; notamment la construction d'une nouvelle route dans la forêt qui impliquera des tonnes de ciment et de bitume, qui représentent d'énormes quantités d'émissions liées au changement climatique à un moment où les émissions devraient être réduites pour atteindre les objectifs de l'accord de Paris. Aucune documentation ou évaluation de ces émissions ou de l'empreinte climatique du projet n'a été réalisée par l'organisme proposant les travaux.
- Les gaz d'échappement du trafic routier et des camions grumiers de 40 à 60 tonnes qui montent à flanc de montagne s'ajouteront à la pollution déjà grave par le smog dans la vallée de Chamonix - un endroit qui subit déjà plusieurs événements critiques de pollution atmosphérique par an. Cette pollution de l'air représente de graves risques sanitaires pour les habitants de la vallée entre Passy et Chamonix.
- La route et l'exploitation forestière subséquente représentent une menace grave pour de nombreuses espèces en voie de disparition et protégées documentées dans cette forêt, y compris une mousse très rare et protégée et le Pic Tridactyle. Ce pic est un instrument dans la lutte contre l'infestation par le bostryche qui détruit localement les mélèzes.
- La proposition est soutenue par un rapport d'impact maigre et mal documenté qui ne répertorie pas de nombreuses autres espèces qui seront affectées négativement, y compris la tétras, l'aigle royal, Milan noire et la buse mellifère, toutes bien documentées comme nichant dans cette forêt. Un rapport d'impact approprié et complet doit être fait avant toute considération pour permettre ce travail.
- Le Mont Blanc et ses environs sont uniques, écologiquement sensibles et classés comme spéciaux. A ce titre, ce projet destructeur va totalement à l'encontre de cet objectif de protection du massif du Mont Blanc et de son patrimoine unique.
- L'exploitation et l'extraction du bois se font déjà dans cette forêt de manière plus durable, artisanale et responsable avec un impact minimal sur l'environnement. Il n'y a aucune raison pour que cela ne continue pas de cette manière sans avoir besoin d'une expansion à

l'échelle industrielle et de la construction de routes.

- Le projet signifiera sans aucun doute la fermeture de la zone à d'autres utilisateurs pour une durée indéterminée, limitant l'accès aux randonneurs, aux ornithologues amateurs aux vététistes, ce qui signifie la perte d'une ressource communautaire très précieuse et appréciée pour les habitants et les touristes.

J'espère que vous tiendrez compte des points ci-dessus lors de l'enquête publique,

Cordialement,

Rachel Houchin

Sujet : [INTERNET] Transformation de la route forestière du Châtelard

De : > fboucly (par Internet) <fboucly@gmail.com>

Date : 06/10/2020 16:15

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

F. Boucly-Castella

Monsieur le Commissaire Enquêteur

Associée de la « SCI Les Rasses »

ddt-enquetes- publiques

74170 St GERVAIS LES BAINS

(Résidente en Rhône Alpes depuis 1975)

Objet : projet de transformation et de création de la route forestière du Châtelard

Le 6 oct. 2020

Monsieur le Commissaire enquêteur,

Native de la Région Parisienne, j'ai découvert le Prarion en 1969 lorsque mes parents ont acheté un chalet d'Alpage au lieu dit « les Rasses ». Chaque période de vacances nous a permis de découvrir et d'apprécier ce lieu magique, préservé et de créer des liens avec les habitants de la montagne qui vivent sur le Prarion où y séjournent par périodes.

La ferme de la Charme qui est toujours en activité était déjà là et « visible » de tous les coins de randonnées que nous faisons, c'était « le repère ».

Les séjours, les randonnées pédestres que nous y avons faits et faisons toujours nous ont parlé d'une vie authentique et convaincus de la nécessité d'une nature préservée. Je suis personnellement très attachée à ce que les valeurs de chacun soient respectées et que chacun puisse vivre et trouver son équilibre en prenant en compte l'intérêt général.

La création du Parc naturel du Mont Blanc a permis de prendre en compte cet espace si particulier et de le préserver d'un développement urbain qui l'aurait détruit.

Aujourd'hui alors que tant de questions se posent sur l'urgence qu'il y a à préserver notre planète et les biodiversités remarquables qui existent, il me semble que les projets doivent susciter un véritable débat contradictoire avec tous les acteurs et associations concernés.

C'est pourquoi devant ce projet de route forestière goudronnée de Châtelard vers le Col de Voza, je souhaite exprimer mon étonnement et même ma stupéfaction.

Les nuisances sur la faune et la flore exceptionnelles qu'elle engendrerait méritent d'être prises en compte, cet espace doit continuer à être préservé pour que chacun ait le droit de le connaître. Les nouvelles générations doivent pouvoir parcourir une vraie montagne ! Je suis donc fermement opposée à ce projet.

Respectueusement,

Florence Boucly-Castella

Sujet : [INTERNET] Avis enquête publique - Projet de route forestière Col de Voza

De : > gb.wick (par Internet) <gb.wick@yahoo.fr>

Date : 06/10/2020 16:17

Pour : "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

A l'heure où le bois a perdu beaucoup de sa valeur en raison du scolyte qui a nécessité l'abattage dans les Vosges et l'est de la France de nombreux arbres, il semble anachronique de vouloir détruire des zones de montagne par la construction de routes démesurées. La gestion des forêts doit échapper au "toujours plus" et devenir exemplaire en économie d'énergie et dégagement de CO2. Je suis donc contre la création de cette nouvelle route au col de Voza. Wicker Gérard, La Giétaz

Sujet : [INTERNET] col de la Voza

De : > cwselosse (par Internet) <cwselosse@gmail.com>

Date : 06/10/2020 16:31

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjour

Je suis contre ce projet de route forestière.

ANthropiser encore ce site riche en biodiversité aux frais des contribuables, qu'on sait pourtant attachés à une nature préservée qui fait la réputation de cette vallée est une hérésie. Il semble que l'ONF diminue les parcelles de coupe car une part des stocks de bois sont invendus ...quelle logique pour la construction de cette route ?

Ce projet est rétrograde et en totale contradiction avec les exigences de la lutte contre le changement climatique. Tous les projets devraient être examinés à cette aune :d'ailleurs. Nos montagnes souffrent déjà de cette évolution du climat , bien visible pour toutes et tous ...nos élu-e-s vont ils /elles en tenir compte?

Cordialement

Catherine WAlthert Selosse

--

Catherine Walthert Selosse

Tél: 04 50 96 12 12

06 46 72 76 58

Sujet : [INTERNET] Opposition au projet de route forestière au Col de Voza

De : > julia.houssaye (par Internet) <julia.houssaye@gmail.com>

Date : 06/10/2020 16:32

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjour,

Je vous écris au sujet du projet de route forestière au Col de Voza.

Ce projet va impacter un site riche en biodiversité, qui abrite des espèces protégées et menacées, telles que la Gêlinotte, les petites chouettes de montagne et les chiroptères et d'autres classées "en danger critique d'extinction", comme le Pic tridactyle, en ce qui concerne la faune, et la Buxbaumie verte et le Lycopode en massue, pour la flore. L'impact sera important au moment des travaux, mais plus encore par l'intensification de l'exploitation forestière qui va en découler.

Le bois mort et les arbres dépérissants sont essentiels à la survie du Pic tridactyle. Cet oiseau se nourrit de larves et d'insectes connus communément sous le nom de bostryches. C'est un des principaux prédateurs de ces insectes qui attaquent des arbres de nos forêts localement. S'en prendre à son habitat serait contre-productif dans la lutte contre le fléau du bostryche. Mettre en danger cet oiseau dont il ne reste plus qu'une vingtaine de couples en France actuellement, serait un crime de plus contre la nature.

Ce projet vise à rajeunir les peuplements forestiers. Or, les études récentes montrent que la biodiversité est beaucoup plus importante, abondante et riche dans les vieilles forêts que les jeunes ! Plus une forêt vieillit, plus la biodiversité augmente, en lien avec le diamètre des arbres et le développement notamment d'insectes et de champignons.

Les faiblesses de l'étude d'impact concernant la protection des captages d'eau potable, les traversées de cours d'eau et les zones humides sont dénoncées par l'Ae, qui demande des études complémentaires sur ces points.

Le projet traverse le site classé du Mont-Blanc (classé au titre des paysages), sur 3,5km. Une route forestière aura un impact visuel fort, comme peut en témoigner la piste créée par EDF aux Plagnes, au pied du massif du Prarion. Cette piste avait pourtant fait l'objet d'attentions paysagères ! La nouvelle route sera visible du coteau de Passy et Servoz, de Saint-Gervais, de Sallanches...

Pour toutes ces raisons, je suis contre ce projet.

Cordialement

--

Houssaye Julia

0663337938

Sujet : [INTERNET]

De : > j.venjean (par Internet) <j.venjean@gmail.com>

Date : 06/10/2020 16:33

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjour

Mon avis sur le projet de route forestière du col de la Voza :

C'est un projet en total contradiction avec les exigences de préservation de la biodiversité, de l'environnement et de lutte contre le réchauffement climatique.

A croire que les élus qui soutiennent le projet se moquent de ces sujets (pourtant vitaux) ou bien vivent sur une autre planète....

Quelle terre, quelle montagne dévastée veulent-ils laisser à nos enfants ?

Bien cordialement

Dr Jacques Venjean



Garanti sans virus. www.avast.com