

Sujet : [INTERNET] Contre projet route col de voza

De : > phmiquel34 (par Internet) <phmiquel34@icloud.com>

Date : 03/10/2020 18:03

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Merci de noter que je suis contre le

Projet de route forestière du col de Voza

Philippe Miquel

Envoyé de mon iPhone

Sujet : [INTERNET] CONTRE - Projet de route forestière au col de Voza

De : > gattaanna (par Internet) <gattaanna@yahoo.com>

Date : 03/10/2020 18:33

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjour,

Nous nous opposons au bétonnage du Col de Voza, notre coin de trail, balade, ski devrait être protégé !

Ca fait beaucoup de l'argent publique gaspillés avec des dégâts dans un secteur très riche en faune rare et menacée. Tout pour un projet avec un rentabilité douteux..

Cordialement,

Anna GATTA
Résidence principale aux Houches

Sujet : [INTERNET] Avis enquête publique - Projet de route forestière Col de Voza

De : > nathalie.tivillier (par Internet) <nathalie.tivillier@gmail.com>

Date : 03/10/2020 19:09

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bon jour,

je suis contre ce projet qui pollue et détruit la biodiversité.
Laissons la forêt en paix...

Nathalie TIVILLIER

Sujet : [INTERNET] Avis route forestière col de Voza

De : > vincent_gauthier (par Internet) <vincent_gauthier@outlook.fr>

Date : 03/10/2020 19:55

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Madame, Monsieur,

Étant domicilié, pour des raisons professionnelles, en Lorraine, je ne peux donner mon avis dans le dans les registres mis à disposition du public, c'est pourquoi je passe par voie électronique. Mes parents vivent dans la vallée de Chamonix, plus précisément aux Houches pour l'un d'entre eux, et je suis familier de la vallée depuis mon plus jeune âge. J'espère donc pouvoir donner mon avis en toute légitimité.

J'aimerais faire part de mes doutes quant à la construction d'une route forestière permettant l'extraction des grumes de bois du Col de Voza. En effet, sans même parler de destruction de nos belles vallées et montagnes, et de l'impact potentiel sur la perception de celles ci par nos visiteurs, et donc sur le tourisme, il me semble que ce projet n'est pas suffisamment abouti quant à son impact écologique. Entre la sur-présence de l'humain dans ces territoires, la destruction de la biodiversité, et le manque d'information concernant le bilan carbone de ce projet (à la construction et à terme, j'entends), je dois avouer que je me positionne contre celui ci.

Doit-on faire remarquer qu'outre l'augmentation de l'exploitation du site, le passage de véhicules lourds va gêner la biodiversité, notamment en dérangent certains oiseaux prédateurs d'insectes dévastateurs de nos forêts? Doit-on faire remarquer que de toute façon la biodiversité est plus importante dans les forêts âgées et dont on laisse certaines parcelles sans aucune intervention de l'homme?

En outre, sur le plan santé publique cette fois, doit-on faire remarquer que nos vallées sont les zones les plus polluées de France? Que l'augmentation de l'activité et la venue de camions plus importants ne fera qu'empirer ce phénomène, alors même que l'Union Européenne épingle régulièrement la France pour sa non-gestion de la pollution?! Allons, n'allons pas nous faire croire que ce projet est "indispensable". Loin de moi l'idée de stopper l'activité forestière dans ce secteur, ce serait illusoire vis à vis de notre société, mais à l'heure du développement durable, d'autres solutions pourraient être étudiées à mon humble avis. (Ou alors, est il vraiment nécessaire d'augmenter l'activité? Notre crise sanitaire qui devait faire entrevoir un monde nouveau semble vite oubliée quand la consommation doit reprendre...)

Sur ce, je renvoie aux documents montés par les diverses associations détractrices de ce projet, je pense qu'elles feront un meilleur travail d'investigation que moi, et que leurs arguments seront bien plus mûrs. J'insiste simplement sur ma position négative face à ce projet. Préservons un peu notre montagne de la toute exploitation.

Je vous remercie pour votre lecture.

Cordialement,

Dr. Vincent Gauthier.

Sujet : [INTERNET] Route forestière du col de Voza

De : > gestion_appl (par Internet) <gestion_appl@yahoo.fr>

Date : 03/10/2020 19:57

Pour : "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Projet: Route forestière du col de Voza - UN PROJET INUTILE ET DEVASTATEUR

Comme la FNE et la LPO:

Nous préconisons plutôt de continuer à exploiter cette forêt de façon raisonnable, tel est le cas actuellement et de laisser de nombreuses espèces rares et protégées survivre et se développer dans ce secteur qui a beaucoup plus de valeur pour l'intérêt général s'il est laissé en l'état.

Chantal Cadoux

Présidente Association Pour la Protection du Plateau de Loëx (APPL)

Sujet : [INTERNET] Avis route forestiere col de voza

De : > matthieu (par Internet) <matthieu@labatisse.org>

Date : 03/10/2020 21:32

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Madame monsieur

Dans le cadre de l'enquete publique sur le projet de route forestiere au col de voza merci de prendre en compte cet avis :

Ce projet va impacter un site riche en biodiversité, qui abrite des espèces protégées et menacées, telles que la Gélinoite, les petites chouettes de montagne et les chiroptères et d'autres classées "en danger critique d'extinction", comme le Pic tridactyle, en ce qui concerne la faune, et la Buxbaumie verte et le Lycopode en massue, pour la flore. L'impact sera important au moment des travaux, mais plus encore par l'intensification de l'exploitation forestière qui va en découler.

Au delà le pic tridactyle est une espèce régulatrice du scolyte typographe, destructeur de nos forêts. Le préserver et donc préserver son habitat est un enjeu plus fort encore que l'amélioration de l'exploitation forestière... qui ne pourra plus se faire si la forêt disparaît

Bien à vous

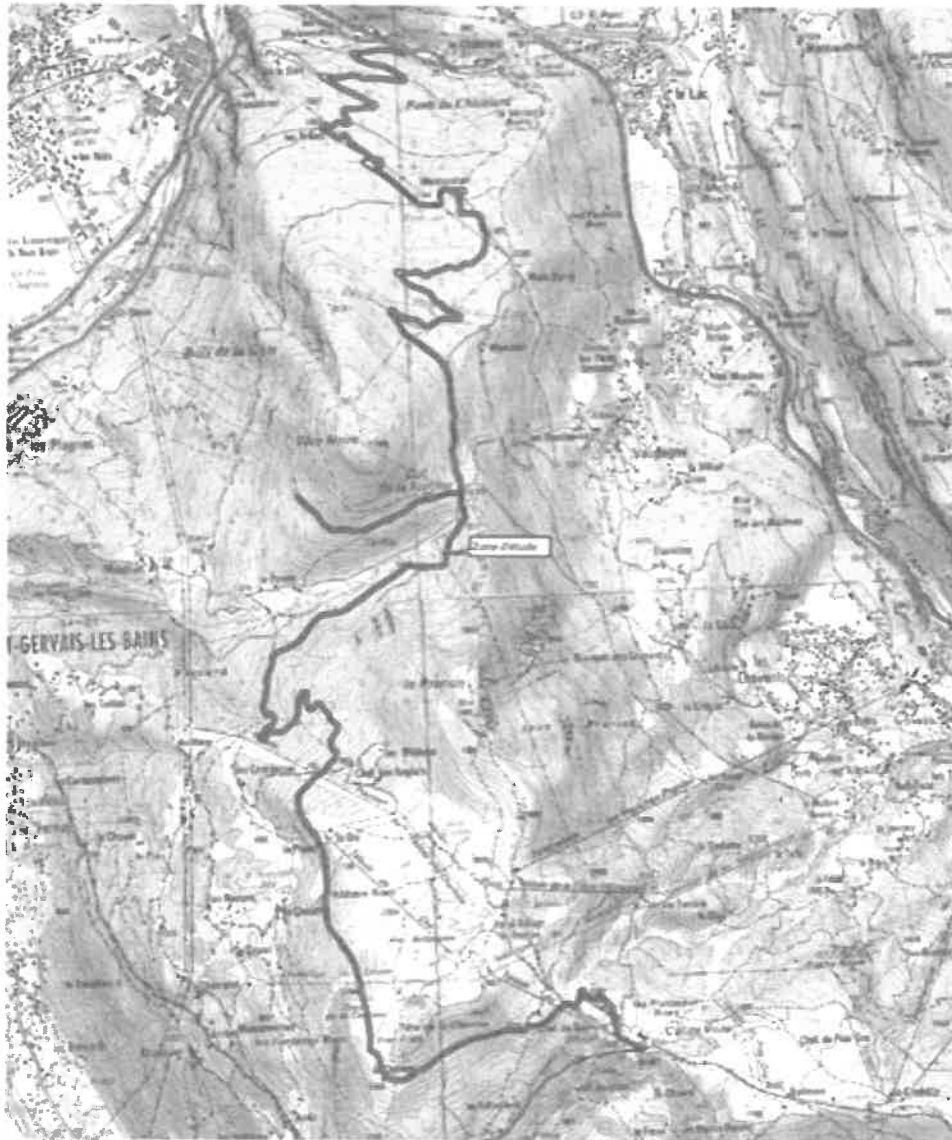
Matthieu Gevertz

Sujet : [INTERNET] Route forestière du col de Voza
De : > p.boucher (par Internet) <p.boucher@planet.nl>
Date : 03/10/2020 22:54
Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Préfecture de Haute Savoie
Rue du 30ème Régiment d'infanterie
BP 2332
74034 Annecy

Projet de transformation et de création de la route forestière du Châtelard

—parcours-etudie-1010x1200.png—



— Pièces jointes : —

Route forestiere.pdf	35,2 Ko
parcours-etudie-1010x1200.png	651 Ko
Route forestiere.pages	761 Ko

Sujet : [INTERNET] Projet route forestière

De : > marie.birlich (par Internet) <marie.birlich@orange.fr>

Date : 04/10/2020 08:17

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjour,

Les Hautes-Pyrénées sont de tout cœur avec vous. Chez nous c'est le projet d'une méga scierie industrielle et l'abattage de nos forêts de hêtres de montagne pour assoiffer l'avidité d'un groupe italien nommé Florian et inonder le marché mondial de bois d'oeuvre.

Tous ensembles !!

Envoyé depuis l'application Mail Orange

Sujet : [INTERNET] Avis enquête publique - Projet de route forestière Col de Voza

De : > domcompagnie (par Internet) <domcompagnie@wanadoo.fr>

Date : 04/10/2020 08:59

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjour.

Arrêtons d'aménager les espaces naturels au nom du profit humain. Cette route forestière est une aberration et son projet doit être abandonné afin de préserver le cadre de vie et l'environnement d'une multitude d'êtres vivants.

Cordialement.

Sujet : [INTERNET] Stop à ce projet

De : > nonoh52 (par Internet) <nonoh52@gmail.com>

Date : 04/10/2020 09:12

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjour

Il existe d'autres moyens pour exploiter la forêt en montagne. On n'a pas besoin de la bitumer encore un peu plus ni d'y amener encore plus de camions. Je pense qu'on est déjà largement servi à ce niveau.

Les forêts se sont créées toutes seules et non pas besoin de l'homme pour exister

La preuve lors de la tempête de 98 nos belles forêts gérées par l'ONF avec des arbres bien alignés ont fini par terre !

Pareil pour les espèces animales elles vivent mieux sans nous il me semble.

Je ne paye pas des impôts pour ce genre de projet débiles .

C'est comme si on bitumait le mont blanc jusqu'au sommet pour des raisons de sécurité pour les alpinistes. (À la base le tram devait y monter on aurait été bien avec ça aujourd'hui...)

Réfléchissez un peu il y a sûrement d'autres moyens bien plus utiles et intelligents pour dépenser l'argent du contribuable.

DONOT NICOLAS

343 rue du lac vert

PASSY

Sujet : [INTERNET] piste forestière
De : > famasson2 (par Internet) <famasson2@free.fr>
Date : 04/10/2020 09:23
Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjour,

La destruction et la fragmentation des milieux naturels liées est une des causes majeures d'atteinte à la biodiversité comme le rappelle non pas des écolos du coin, mais le ministère de la transition écologique:

<https://www.ecologie.gouv.fr/biodiversite-presentation-et-enjeux>

Deux projets soumis à enquête publique relatifs à la création de retenues collinaires ,l'une à Combloux (été 2020) et l'autre à Praz sur Arly (enquête en cours), impliquent le défrichage d'espaces boisés . Dans les deux cas, le même argument est employé pour en minimiser l'impact: « La surface à défricher reste mineure au vue de la surface de cet habitat sur l'ensemble de la commune. Les individus concernés pourront donc facilement trouver refuge dans ces milieux de proximité».

Dans le cas présent :14 km sur 4 m de largeur, soit 5.6 ha...là aussi, "la surface détruite sera minima par rapport à l'ensemble forestier" et là aussi, "Les individus concernés pourront donc facilement trouver refuge dans ces milieux de proximité».

Ce bel optimisme de circonstance doit être tempéré par le fait que la surface de l'habitat diminuant, il y aura forcément une concurrence accrue entre les espèces et à l'intérieur des mêmes espèces entre les individus. Au final, les individus les plus fragiles disparaîtront et les espèces les plus fragiles disparaîtront. Ainsi, de grignotage insignifiant en grignotage insignifiant, certains types d'habitat voient leur superficie, donc leur fonctionnalité, diminuer petit à petit. Désormais, les espaces boisés paient un lourd tribut puisque la problématique des zones humides est enfin mieux prise en considération et que les mesures compensatoires imposées par le SDAGE incitent à la réflexion; puisque la pression sur les terres agricoles s'est allégée après des années de luttes des syndicats représentatifs.

En fait, le grignotage des habitats , c'est comme goûter un bon reblochon.

En rentrant du marché, il est hasardeux d'entamer un bon reblochon: une petite tranchette en appelant une autre, de fil en aiguille, sans s'en rendre compte, à la fin de la journée, il ne reste pas grand-chose du reblochon. Et chaque membre de la famille avancera:" Ce n'est pas moi, je n'en ai mangé qu'un tout petit bout." Ainsi, lorsque sera annoncée la disparition d'une espèce inféodée à un type de milieu particulier, aux élus de s'écrier : " Ce n'est pas moi, je n'en ai mangé qu'un tout petit bout!"

En 2020, dans le contexte d'effondrement de la biodiversité, il n'est plus l'heure de faire l'autruche en regardant vers l'Amazonie ou l'Afrique. Si des solutions alternatives existent afin de diminuer les conséquences de les actions anthropiques, sans pour autant les interdire, elles doivent être utilisées.

Il ne s'agit pas de ne rien faire, mais tout simplement de ne pas faire n'importe comment. Dans le cas présent des alternatives existent-t-elles? Oui! Pour n'en citer qu'une, le câble.

En 2020, les " qu'est-ce que vous voulez, il faut bien donner du travail à nos BTP" ne peuvent plus

être de mise.

Philippe Masson

74800 Etaux

Sujet : [INTERNET] Avis enquête publique - Projet de route forestière Col de Voza

De : > chamelo (par Internet) <chamelo@sfr.fr>

Date : 04/10/2020 10:02

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjour,

Si l'exploitation forestière peut se comprendre, prenons exemple sur nos voisins Suisses qui installent des câbles pour l'extraction des grumes puis démontent leurs installations à l'issue du besoin.

Ne rajoutons pas de routes à ce massif déjà surexploité, remodelé à grands coups de pelleteuses pour un week-end de coupe du monde de ski et déjà parcouru pas de multiples chemins 4x4.

Que penser d'élus capables de signer un APHN une semaine et d'imaginer un tel projet la semaine suivante ?

Olivier CHAMEL

Sujet : [INTERNET] Arrêter la destruction de la forêt des houches

De : > rowan.mlmaintenance (par Internet) <rowan.mlmaintenance@gmail.com>

Date : 04/10/2020 10:11

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjour!

Je m'oppose à la proposition de projet comme ci-dessous:

<https://www.fne-aura.org/communiqués/haute-savoie/route-forestiere-du-col-de-voza-un-projet-devastateur-et-inutile-exprimons-nous/>

Cette zone est une magnifique réserve naturelle et les travaux proposés auront un énorme impact destructeur sur la zone. La perte d'une belle forêt et de graves menaces pour les espèces rares et menacées, ainsi que l'ajout de la pollution dans la vallée rendent cette idée folle.

Veuillez arrêter ce projet d'avancer !!

Cordialement !

Rowan Leahy

Sujet : [INTERNET] Avis enquête publique - Projet de route forestière Col de Voza

De : > vincent.charriere (par Internet) <vincent.charriere@orange.fr>

Date : 04/10/2020 10:35

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjour,

En tant que riverain de notre vallée depuis ma naissance en 1988, je commence à avoir un certain recul sur l'évolution de notre vallée. Ces dernières années, je trouve qu'on est dans un véritable emballement à tous les niveaux :

-L'immobilier flambe.

-Le tourisme s'intensifie de plus en plus.

-A chaque week-end un nouvel événement et son lot de voitures.

-On assiste à un chantier tel que le Kandahar, une absurdité totale !

Et dans un autre sens on entend :

-Des citoyens inquiets pour leur environnement et leur habitat.

-Des politiques qui répètent à loisir que l'environnement est leur priorité : Mr Peillex le premier.

Le même Mr Peillex qui aujourd'hui défend un projet de route forestière sur Tête noire et le Prarion (forcément ce n'est pas le Mont Blanc alors ça ne compte pas).

Un projet pour quoi et pour qui ?

Pour baisser de quelques euros le prix du mètre cube de bois ?

Pour créer une filière bois qui est à la traîne en Haute Savoie ?

Il nous faut des réponses tant vos décisions semblent absurdes dans une vallée déjà tellement saturée.

Un projet à l'image de nos Politiques, 30 ans de retard sur tout... l'écologie dans la poche gauche, le libéralisme dans la poche droite.

Charrière Vincent

Lantignac Delphine

Charrière Elsa

Le Mont SERVOZ

Sujet : [INTERNET] Projet de transformation et de création de la route forestière
CHATELARD - COL de VOZA

De : > georges.hottegindre (par Internet) <georges.hottegindre@wanadoo.fr>

Date : 04/10/2020 10:40

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Monsieur le Commissaire Enquêteur,

Avec beaucoup d'attention j'ai parcouru le dossier du projet de route forestière CHATELARD-COL de VOZA touchant les communes des HOUCHES, de PASSY et de SAINT-GERVAIS.

L'importance et le coût des travaux me semblent être disproportionnés par rapport à la valeur des bois concernés mais je ne suis toutefois pas compétent dans le domaine de l'exploitation forestière pour me permettre d'avoir un avis suffisamment éclairé.

Par contre, à propos du **tronçon 5 LA CHARME**, qui touche un territoire que je connais particulièrement bien, **je suis stupéfait par un tel projet totalement injustifié et irresponsable à mes yeux.**

Les auteurs de ce projet ne semblent tout simplement pas connaître le massif.

3655 ml sont en site classé et, au delà du bois des Combettes et des Mélèzes, le bois ne représentent aucune valeur financière!

L'accès aux unités pastorales et aux infrastructures du domaine skiable est existant. Il est largement suffisant et ne nécessite absolument pas d'être amélioré, encore moins à ce coût écologique et financier.

Une telle incohérence est susceptible de faire naître un sentiment de suspicion: que se cache-t-il derrière la volonté de cette création du tronçon 5?

Dans l'attente de pouvoir connaître la suite qui sera donnée à ce projet, fou à mes yeux, je vous prie de croire Monsieur le Commissaire Enquêteur, en ma considération la meilleure.

Georges HOTTEGINDRE

+33 6 26 23 38 79

Sujet : [INTERNET] Enquête publique PROJET DE ROUTE FORESTIÈRE AU COL DE VOZA

De : > painbib (par Internet) <painbib@free.fr>

Date : 04/10/2020 11:47

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Trop, c'est TROP !

Notre région ne cesse d'accroître son impact sur l'environnement au nom du développement de l'urbanisation, du tourisme ou de l'industrie et du transport. Toutes les montagnes alentour en portent les balafres.

Nous faisons fausse route en surexploitant les « ressources » naturelles. Il n'y a pas d'exploitation de la forêt ou plus généralement de la nature sans destruction. Combien entendons-nous encore demander à notre écosystème ?

Il est temps de comprendre que la forêt n'a pas attendu l'homme pour se gérer. Au contraire, elle est notre alliée naturelle pour réparer les pollutions infinies des activités humaine (co2, particules fines, etc.). Elle a, en elle, le potentiel de s'adapter aux nouvelles conditions environnementales (réchauffement, attaques de scolytes...) ; mais à la condition de pouvoir conserver son état naturel, son écosystème forestier authentique et que nous cessions de voir en elle une matière première biologique. L'homme gestionnaire ne doit pas soumettre l'écosystème à ses préférences du moment, celles-ci sont encore visibles des dizaines d'années plus tard ; et l'homme visiteur fasciné par le magnifique paysage et ses panoramas à couper le souffle ne doit pas écraser et déranger cet écosystème unique.

Laurence BIBOLLET PAIN

Raymond PAIN

Sujet : [INTERNET] Stop

De : > alain.fontalive (par Internet) <alain.fontalive@orange.fr>

Date : 04/10/2020 12:09

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjour.

Nous avons suffisamment de pollution dans la vallée laissons des espaces vierges à la nature et à la faune.

Une exploitation des ressources est possible de manière plus douce train chevaux pour le débardage

Merci.

Sujet : [INTERNET] Projet de route forestière du col de Voza
De : > francoise.mantel (par Internet) <francoise.mantel@sfr.fr>
Date : 04/10/2020 13:13
Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Je n'approuve pas ce projet pour toutes les raisons avancées concernant l'impact négatif de ce projet sur l'environnement
Il serait bon de réfléchir sur une autre méthode d'exploitation forestière qui ne nécessiterait pas d'aménagement définitif tel une route

Débardage par câble

Les bois sont ramenés jusqu'à la place de stockage par voie aérienne via un chariot se déplaçant le long du câble tendus dont la portée peut aller jusqu'à 1.5km

Avantage : la possibilité de chercher les bois dans les fortes pentes.

Bien cordialement

Françoise MANTEL

Sujet : [INTERNET] contre le projet route forestiere Col de Voz.

De : > info (par Internet) <info@fly-chamonix.com>

Date : 04/10/2020 14:30

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjour,

je suis contre le projet route forestière Col de Voz.

Salutations,

Sean POTTS

344 rte des Songenaz, Chamonix 74400

Sujet : [INTERNET] route forestière col de Voza

De : > jean-luc.favre (par Internet) <jean-luc.favre@wanadoo.fr>

Date : 04/10/2020 14:52

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Projet inutile,,dévastateur et en flagrante contradiction avec la zone annoncée
a grandes trompettes de protection du Mt Blanc.La Savoie mérite mieux ...

jluc favre
938 route de Messery
74240 Nernier

Envoyé depuis l'application Mail Orange

Sujet : [INTERNET] ENQUETE PUBLIQUE ROUTE FORESTIERE DU CHATELARD - COL DE VOZA

De : > marc_teyssier (par Internet) <marc_teyssier@hotmail.fr>

Date : 04/10/2020 17:15

Pour : "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Monsieur le commissaire-enquêteur,

Je viens vous dire ma désapprobation quant à l'ouverture de la route forestière du Chatelard-Col de Voza. Ce site classé, s'il est traversé par cette route va être défiguré.

Après renseignement auprès de professionnels du bois, j'apprends que les ressources en bois de la forêt traversée par la route ne sont pas riches. Ce sont soit des arbres de piètre qualité d'un côté (sous le Prarion) soit trop jeunes (col de Voza).

D'autre part l'expérience nous montre que les routes forestières des Houches St Gervais sont devenues le terrain de jeu de motards qui perturbent la tranquillité des randonneurs et de la faune.

S'il n'y a pas d'intérêt avéré pour extraire du bois, on est, par contre, certain de l'impact écologique négatif sur le massif du Mont Blanc déjà terriblement impacté.

Si les élus en charge de cette décision aiment ce pays comme tous ceux qui y vivent, je souhaite qu'ils reviennent sur ce projet de route forestière.

Vous remerciant par avance de transmettre mon témoignage dans votre rapport, je vous prie d'agréer, Monsieur le Commissaire-Enquêteur, mes sincères salutations.

Marc Teyssier

Provenance : Courrier pour Windows 10

Sujet : [INTERNET] Protest route forrestiere

De : > quinta.croonboucher (par Internet) <quinta.croonboucher@gmail.com>

Date : 04/10/2020 18:24

Pour : "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Copie à : "jp.bron@wanadoo.fr" <jp.bron@wanadoo.fr>

4 Octobre 2020

Mesdames, Messieurs,

Je proteste avec tout mon coeur contre le projet de construction d'une route forestière au col de Voza.

J'ai quatorze ans.

J'aime le Prarion, par ce que cet un endroit tres spéciale.

On y trouve des coins pas encore touché par homme.

Le nature pur.

L'air frais.

L'eau buvable.

Des animeaux rares et en danger d'extinction.

Une histoire de montagne unique.

Ce n'est pas pour rien que c'est un site classé !

La terre est unique. Il faut le biodiversité pour survivre. Tous doit etre en balance, économie et écologie.

Je vous prie de ne pas detruire ce qui reste du beauté et pureté du Prarion.

Je ne peux pas m'envisager un Prarion avec des gros camions, le bois coupé, les animeaux en fuite ou extinct pour toujours.

S'il vous plait laissez nous un monde qui est reparable, aidez nous de profiter d'une vie de bonne santé. Replante pour nous les arbres coupées.

Je vous remercie de agir contre le réchauffement climatique et donc respecter l'accord de Paris. C'est mieux pour tous.

Dans 50 ans j'aimerais de trouver le Prarion mieux qu'il est au jour d'hui !

Merci !

Quinta Croon Boucher

Quinta.croonboucher@gmail.com

Un idée positive : pour quoi pas (partiellement) replanter le piste du Plancert avec des arbres? Aux années '70 le bois originale est coupé par la commune. On pourrai justifier user l'argent Européenne et agir contre le réchauffement climatique

et donc respecter l'accord de Paris.

Sujet : [INTERNET] Avis enquête publique - Projet de route forestière Col de Voza

De : > vaude.blandine (par Internet) <vaude.blandine@orange.fr>

Date : 04/10/2020 19:11

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Je suis défavorable à ce projet qui me semble peu soucieux de l'impact qu'il aura sur l'environnement.

--

L'absence de virus dans ce courrier électronique a été vérifiée par le logiciel antivirus Avast.

<https://www.avast.com/antivirus>

Sujet : [INTERNET] enquête publique route forestière du col de Voza

De : > 29vandeff06 (par Internet) <29vandeff06@gmail.com>

Date : 04/10/2020 21:03

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Madame, Monsieur,

Dans le cadre de l'enquête publique concernant le projet de route forestière du col de Voza jusqu'au Châtelard je tiens à manifester mon opposition à ce qu'il me semble vraiment un projet démesuré et excessif tant sur le plan des dépenses que sur le plan écologique.

Ce projet risque encore d'impacter un écosystème extrêmement riche dans un site classé aussi prestigieux du site du Mont-blanc. Comment peut-on encore à l'heure actuelle où l'écologie est au centre de toutes les préoccupations pour le futur, accepter de bétonner encore des endroits aussi fragiles.

N'y a-t-il pas assez de problèmes de pollutions dans la vallée pour encore créer des routes qui ne serviront qu'à des besoins forestiers.

Est-on obligé de défigurer ce paysage qui va être vu depuis la vallée de Sallanches ! arrivée de la plupart des touristes?

Réfléchissez bien mais réfléchissez vite avant qu'il ne soit trop tard, si la leçon n'est pas retenue, l'impact de ce projet sera catastrophique.

Veuillez agréer, Madame, Monsieur, l'expression de toute notre considération.

Vantourout Hélène

Sujet : [INTERNET] route forestière

De : > jacklud (par Internet) <jacklud@free.fr>

Date : 04/10/2020 21:33

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

bonjour,

Après avoir pris connaissance de l'ensemble des documents liés au dossier de décision, je vous fait par de mon désaccord sur ce projet, et ce pour plusieurs raisons:

l'étude d'impact:

- ne reprend pas le coût carboné de l'opération aussi bien sur la phase construction de la route ET exploitation par camion du transport des grumes de Servoz au col de Voza aller/retour
- "il n'existe donc pas d'autres solutions envisagées, toute alternative ayant été étudié (sic) dès ce stade" (page 7 article 1.1.4): peut-on voir le résultat de ces études ou doit-on croire sur parole ceux qui ont rédigés ce document sans autre forme d'information?
- argumentaire économique prime sur le reste (page 8), bénéfique pour le stockage du CO2.. je ne savais pas que couper des arbres était bénéfique carboniquement parlant.
- emission GES phase chantier = mesures d'évitement: aucune (et en phase exploitation??) page 9
- « des effets sur la perception lointaine du site » page 10 : ne serait-ce que depuis la vallée de Chamonix, puis du côté du Val Montjoie, cette route sera une verrue visible de partout. Un arrêté de protection du Mont Blanc ayant été pris le 01er octobre, on construit une route forestière juste en face !
- « MR23: maintien de la qualité des perceptions proches et lointaines » je ne comprends pas
- en page 5 il est argumenté que sans ce projet il y aurait perte de biodiversité. les études des spécialistes du sujet montrent que c'est justement dans les bois morts que se loge le plus de biodiversité .

La route existe en partie certes, mais à l'état de chemin à peine jeepable, son agrandissement se fera au détriment de la biodiversité, des promeneurs et donc du tourisme: ce chemin est un accès fort agréable vers le Prarion depuis St gervais (route de la Mollaz). Ce chemin sera-t-il encore praticable pour les VTTistes et randonneurs?

Sans compter que l'accès des quads et 4x4 sera facilité, malgré l'argumentaire de la barrière disposée au bas de la vallée: barrière cadennassée? en 2 mois, le cadenas aura disparu laissant libre accès aux « sportifs motorisés »

Il existe des techniques de débardages et de transport par câbles qui n'ont pas été étudiées.

Un tel projet financé par des fonds publics n'a pas sa place dans « le monde d'après »

En réfléchissant de façon « macro » la forêt n'a pas besoin de l'Humain pour se régénérer. elle le fait seule depuis bien avant Nous et continuera de le faire bien après Nous

Ludovic Grandjacques

Sujet : [INTERNET] Route forestière du col de Voza
De : > cvrieling (par Internet) <cvrieling@bluewin.ch>
Date : 04/10/2020 21:48
Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Ambilly le 4 octobre 2020

Préfecture de Haute Savoie
Rue du 30ème Régiment d'infanterie BP 2332
74034 Annecy

Objet: Projet de transformation et de création de la route forestière du Châtelard

Messieurs, Mesdames,

En avril 2019, nous sommes devenus propriétaires d'une ancienne ferme aux Toilles, route du Prarion.

Les montagnes du Prarion au pied du Mont Blanc composent un paysage de grande valeur où se trouve une biodiversité exceptionnelle. La construction d'une route goudronnée de la vallée de L'Arve, vers le Col de Voza, serait le début d'un processus de dégradation du paysage et de la nature. Les bois et pâturages autour de Tête Noire et en dessous du Prarion et La Charme sont magnifiques et très appréciée par les habitants et randonneurs.

Grâce à l'accès difficile pour voitures et autres engins à moteurs à combustion, ce biotope est resté intact. La construction de la route forestière attirera inévitablement un surplus de trafic motorisé avec des conséquences dramatiques.

Nous sommes fortement opposés à la réalisation de ce projet et espérons que vous trouverez des alternatives pour l'entretien et l'exploitation des bois plus en équilibre avec le paysage et la nature.

Veillez agréer Messieurs, Mesdames, l'expression de nos sentiments distingués,

Lammert et Conny Vrieling

06 45 40 67 99

Sujet : [INTERNET] Route forestière du col de Voza

De : > brice.2nice (par Internet) <brice.2nice@wanadoo.fr>

Date : 04/10/2020 21:52

Pour : "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Bonjour,

Habitant aux Houches je tiens a vous faire part de mon rejet absolu concernant le projet de la route forestière du col de Voza.

Je suis abasourdi de voir qu'en cette période dramatique pour la biodiversité, la qualité de l'air et toutes autres sortes de nuisances (sonore notamment dans cette vallée), des projets comme celui-ci soit encore d'actualité.

N'est-il pas temps d'être raisonnable et de se satisfaire d'une exploitation raisonnée, avec des impacts acceptables sur la nature et l'environnement comme c'est le cas actuellement ?

Ce projet, qui semble dater d'un autre siècle, semble en totale contradiction avec la volonté affichée par de nombreux responsables politiques et par les habitants d'améliorer la qualité de l'air de la vallée et de préserver la faune et la flore de nos belles forêts. Sans parler de l'impact visuel désastreux de cette route sur le paysage...

Je vous remercie de votre attention.

Brice Coisnon
61 route du riondet
74310 Les Houches

Sujet : [INTERNET] Enquête publique projet route forestière du Chatelard-Voza

De : > boucly.guillaume (par Internet) <boucly.guillaume@gmail.com>

Date : 04/10/2020 22:33

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjour,

Etant propriétaire aux Rasses sur le Prarion, je suis très étonné de ce projet et des études réalisées qui ne mettent clairement pas en évidence les gains versus les contraintes. Il est clairement constaté que le financement à hauteur de 1.5M d€ ne justifie absolument pas le gain au prix d'1m3 de bois, ni la présumée amélioration/conservation de la biodiversité. Je suis convaincu que cette "route" cache des ambitions plus "touristiques" pour le futur. Les moindres travaux sur les chalets de l'alpage nécessitent des déclarations préalables en mairie qui demandent un combat épuisant pour obtenir une acceptation, alors une route pour grumier..Le projet ne devrait même pas exister! Ce lieu unique est encore un des rares endroits préservé, il est inconcevable d'imaginer une telle cicatrice au milieu de l'alpage.

Cordialement,

Guillaume BOUCLY

Propriétaire sur le Prarion, "Les Rasses"

Sujet : [INTERNET] route forestière du col de Voza

De : > raph.baltassat (par Internet) <raph.baltassat@net-c.com>

Date : 04/10/2020 22:35

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

A l'attention des enquêteurs publics concernant le projet de route forestière du col de Voza,

Je tiens par ce message à montrer mon opposition à ce projet.

En effet il me paraît superflu, dans la mesure où l'exploitation forestière est déjà possible et existante sur le massif concerné, de créer en plus une route forestière pour de grands gabarits de camions grumiers. En temps qu'agriculteur et alpagiste (Bonne et Morzine, 74), passionné par la montagne, j'ai pu à de trop nombreuses occasions constater les dégâts causés par de tels engins sur les routes et chemin de montagne, particulièrement en période humide. Et 14 km, c'est très conséquent...

Par ailleurs je constate (et subit) comme tout un chacun et comme la communauté scientifique, les effets du réchauffement climatique. Il n'est que de regarder les glaciers... Or ce projet occasionnerait des émissions supplémentaires de GES non chiffrées, ce que je ne peux admettre.

En terme de biodiversité l'accroissement de l'exploitation et l'augmentation des dérangements de la faune aura forcément un impact sur les espèces présentes. La situation dans le domaine est d'ors-et-déjà trop grave pour nous permettre de poursuivre de nouvelles destructions de milieux.

Je pense aussi que l'argent public dévolu serait plus utilement employé à d'autres fins,

Raphaël Baltassat

Sujet : [INTERNET] Projet de route forestière massif du Prarion
De : > gregoire.odin (par Internet) <gregoire.odin@gmail.com>
Date : 04/10/2020 23:45
Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Madame, Monsieur,

En tant qu'habitant de Passy, je m'oppose à la création de routes forestières autour du Prarion.

Le bois se vend peu (La commune des Houches vient de réduire l'exploitation), Aspect visuel et intégration désastreux en zone touristique.

D'autres moyens d'exploitation existent (train, câbles)

Les impacts sur l'eau, la faune, sont mal quantifiés au mieux, voire néfastes.

La dépense de 1,4millions d'€ d'argent public y serait particulièrement mal investie.

Merci de votre prise en compte,
Grégoire Odin
+33 6 67 91 27 21
20, impasse du Pic Vert
74190 Passy;

Sujet : [INTERNET] Route forestière du col de Voza

De : > graham_pinkerton (par Internet) <graham_pinkerton@yahoo.co.uk>

Date : 05/10/2020 00:48

Pour : "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Bonjour,

Je voudrais m'opposer aux propositions de route forestière entre Châtelard et le col de Voza.

Comme il existe déjà des infrastructures forestières, et que le site est inclus dans le site classé du Mont Blanc, comment peut-il être acceptable que cette route soit créée pour un gain financier marginal alors que les activités ou skieurs ou alpinistes ou coureurs ou cyclistes doivent se limiter à éviter les dommages environnementaux. Sûrement toutes les activités doivent être limitées ou toutes doivent être autorisées? Celles-ci s'ajoutent aux préoccupations soulevées par le FNE Haute Savoie et la LPO Haute Savoie.

Par conséquent, je souhaite ajouter ma voix à ceux qui s'opposent à la construction de la route

Graham PINKERTON
118 Rue Helbronner,
CHamonix Mont-Blanc

Sujet : [INTERNET] Avis enquête publique - Projet de route forestière Col de Voza

De : > genevieve.albert (par Internet) <genevieve.albert@orange.fr>

Date : 05/10/2020 08:49

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Stop aux projets de route chantiers et gros investissements sur les pentes du col de Voza.

PROTEGEONS vraiment ce qui est encore intact !!!

Envoyé de mon iPad

Sujet : [INTERNET] route forestiere chatelard a col voza

De : > info (par Internet) <info@chamonixmtb.com>

Date : 05/10/2020 09:13

Pour : "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Monsieur / Madame,

J'écris en proposition au projet de plan «Route forestière Châtelard à Col de Voza».

En tant qu'habitant de Servoz. Je suis particulièrement préoccupé par l'impact dévastateur que ce projet aura au pied du Mont Blanc, un site spécial et unique que le 13 février 2020, le président Macron a promis de bénéficier d'une protection accrue .

Je m'oppose au projet pour les raisons suivantes:

- Il s'agit d'un projet globalement destructeur pour l'environnement; notamment la construction d'une nouvelle route dans la forêt qui impliquera des tonnes de ciment et de bitume, qui représentent d'énormes quantités d'émissions liées au changement climatique à un moment où les émissions devraient être réduites pour atteindre les objectifs de l'accord de Paris. Aucune documentation ou évaluation de ces émissions ou de l'empreinte climatique du projet n'a été réalisée par l'organisme proposant les travaux.
- Les gaz d'échappement du trafic routier et des camions grumiers de 40 à 60 tonnes qui montent à flanc de montagne s'ajouteront à la pollution déjà grave par le smog dans la vallée de Chamonix - un endroit qui subit déjà plusieurs événements critiques de pollution atmosphérique par an. Cette pollution de l'air représente de graves risques sanitaires pour les habitants de la vallée entre Passy et Chamonix.
- La route et l'exploitation forestière subséquente représentent une menace grave pour de nombreuses espèces en voie de disparition et protégées documentées dans cette forêt, y compris une mousse très rare et protégée et le Pic Tridactyle. Ce pic est un instrument dans la lutte contre l'infestation par le bostryche qui détruit localement les mélèzes.
- La proposition est soutenue par un rapport d'impact maigre et mal documenté qui ne répertorie pas de nombreuses autres espèces qui seront affectées négativement, y compris la tétras, l'aigle royal, Milan noire et la buse mellifère, toutes bien documentées comme nichant dans cette forêt. Un rapport d'impact approprié et complet doit être fait avant toute considération pour permettre ce travail.
- Le Mont Blanc et ses environs sont uniques, écologiquement sensibles et classés comme spéciaux. A ce titre, ce projet destructeur va totalement à l'encontre de cet objectif de protection du massif du Mont Blanc et de son patrimoine unique.
- L'exploitation et l'extraction du bois se font déjà dans cette forêt de manière plus durable,

artisanale et responsable avec un impact minimal sur l'environnement. Il n'y a aucune raison pour que cela ne continue pas de cette manière sans avoir besoin d'une expansion à l'échelle industrielle et de la construction de routes.

- Le projet signifiera sans aucun doute la fermeture de la zone à d'autres utilisateurs pour une durée indéterminée, limitant l'accès aux randonneurs, aux ornithologues amateurs aux vététistes, ce qui signifie la perte d'une ressource communautaire très précieuse et appréciée pour les habitants et les touristes.

J'espère que vous tiendrez compte des points ci-dessus lors de l'enquête publique,

Cordialement,

Wayne Coates

--

Best Regards

Wayne Coates

www.chamonixmtb.com

+33(0)6 77 52 83 76

Cotic - OWN - PNW Components - Absolute Black

Sujet : [INTERNET] Projet route forestière du Châtelard au col de Voza

De : > jeremy (par Internet) <jeremy@jeremywilsonphoto.com>

Date : 05/10/2020 09:54

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Cher Monsieur / Madame,

J'écris pour m'opposer à ce projet.

Je suis résidente des Houches depuis de nombreuses années et ma naturalisation commence dans trois semaines.

Je vis ici avec ma famille et je prends beaucoup de plaisir à passer du temps dans la zone forestière qui est proposée pour un enlèvement à grande échelle.

Je comprends que les arbres doivent être coupés et utilisés. mais cela doit être fait d'une manière qui respecte la nature.

Nous vivons dans une région de beauté naturelle. Mais l'humanité en a fait une chose de plus en plus rare. l'érosion constante du monde naturel, d'année en année, ajoute un effet dramatique.

Quel monde voulons-nous dans le futur? La France est en première ligne pour faire pression sur le Brésil pour qu'il arrête de couper la forêt pluviale ... dont je suis très fier. Pourtant, ici aux houches, nous prévoyons d'augmenter la coupe des arbres et de construire des routes urbaines jusqu'au sommet de ses belles montagnes. C'est ce que soutient le Brésil ... le monde occidental le fait. Pourquoi pas nous?

Et qu'en est-il de la pollution accrue des camions en continu qui gravissent ces nouvelles routes de montagne? Ma fille et tous les enfants ont déjà souffert de niveaux néfastes à l'école des houches.

Je vous demande en toute sincérité et respect, de reconsidérer ce projet.

Je vous prie d'agréer, Monsieur / Madame, l'expression de mes sentiments respectueux

Jeremy Wilson

www.jeremywilsonphoto.com

Tel +33 (0)6 06 50 73 82

Sujet : [INTERNET] Route forestière du Châtelard au Col de Voza

De : > greg_a_watts (par Internet) <greg_a_watts@hotmail.com>

Date : 05/10/2020 10:06

Pour : "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Bonjour

Je vous écris au sujet du projet de plan "Route forestière du Châtelard au Col de Voza".

En tant qu'habitant de St Gervais Les Bains depuis 15 ans, je suis profondément préoccupé par l'impact dévastateur que ce projet aura sur une zone qui est censée être une zone protégée pour sa beauté naturelle et sa fragile biodiversité.

J'ai été témoin de la destruction causée par l'exploitation forestière à Megève, St Gervais, Servoz et dans d'autres zones. Des sentiers et des pistes qui ont mis des décennies à se former sont détruits par de lourdes machines et la beauté dont jouissent les amoureux de la nature et les randonneurs est perdue.

Le projet est destructeur pour l'environnement ; en particulier la construction de la nouvelle route qui nécessitera plusieurs tonnes de ciment et de bitume. En outre, les nombreuses espèces menacées et protégées seront en danger, notamment le pic tridactyle.

Je m'oppose à l'utilisation de fonds publics pour un tel projet et suis alarmé par l'étude d'impact, qui semble ne pas prendre en compte de nombreux autres impacts négatifs de ce projet, notamment la pollution, la perte d'habitat pour une faune rare et le impact négatif dans le qualité d'air dans une région déjà connue pour ses grands problèmes de qualité de l'air.

Le Mont Blanc et ses environs sont uniques, écologiquement sensibles et classés comme spéciaux. A ce titre, ce projet destructeur va totalement à l'encontre de cet objectif de protection du massif du Mont Blanc et de son patrimoine unique.

J'espère que vous tiendrez compte des points ci-dessus lors de l'enquête publique,

Cordialement,

Greg Watts
63 Chemin de la Fontaine
La Villette
St Gervais Les Bains
74170
FRANCE

Tel 00 33 (0)4 50 93 82 23

Mobile: 00 33 (6) 81 28 70 24