

Sujet : [INTERNET] Opposition au projet de route forestière du Châtelard au Col de Voza

De : > tanguygiraud (par Internet) <tanguygiraud@orange.fr>

Date : 30/09/2020 12:09

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Madame, Monsieur,

Je vous fait part par la présente de mon opinion défavorable concernant le projet de route forestière du Châtelard au Col de Voza, dans le cadre de l'enquête publique en cours.

Au vu de l'étude d'impact du projet, de l'avis de l'autorité environnementale et les réserves qui y sont formulées, des éléments fournis par FNE Haute-Savoie et LPO Haute-Savoie, et enfin, au vu du contexte d'effondrement de la biodiversité, de dérèglement climatique et autres menaces sur l'environnement largement documentées par la science, ce projet me semble injustifié et dangereux.

Ce projet se caractérise par un manque de concertation qui n'a pas associé la société civile, les habitants des communes alentours, les riverains ainsi que l'exploitant agricole dans le processus. L'étude d'impact comporte des lacunes inquiétantes identifiées par la société civile (espèces végétales et animales omises, spectre d'étude d'impact trop restreint entre autres), ainsi que par l'Agence environnementale.

Ce projet dont les bénéfices économiques et écologiques attendus sont faibles, présente en revanche des risques probables de pertes environnementales conséquentes. Il doit donc être abandonné.

A l'heure où de nombreuses études alarment sur la disparition massive des insectes et oiseaux – par exemple des pertes allant jusqu'à 80 % d'insectes volants et 421 millions d'oiseaux en 30 ans en Europe (Hallmann, 2017) – et de la biodiversité en général, il semble malvenu de détruire des habitats naturels et mettre en péril de nombreuses espèces animales et végétales qui rendent de précieux services écologiques, par l'artificialisation d'une piste forestière et le passage de camions de 48 à 57 tonnes.

En espérant que les services de l'Etat sauront écouter les voix qui s'élèvent contre ce projet, considérer les nombreuses raisons de l'abandonner et prendre les mesures nécessaires pour qu'il ne soit pas mis en œuvre en l'état.

Bien à vous,

Tanguy Giraud

Sujet : [INTERNET] Enquête publique concernant le Projet de transformation et de création de la route forestière du Châtelard (Col de Voza)

De : > gregoryveron (par Internet) <gregoryveron@gmail.com>

Date : 30/09/2020 13:09

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Madame, Monsieur,

Je fais suite à l'ouverture de l'enquête publique concernant le Projet de transformation et de création de la route forestière du Châtelard (Col de Voza).

Si je ne suis pas compétents pour porter un avis sur les conséquences environnementales, faunes et flores, liées au projet, je m'interroge néanmoins radicalement sur l'analyse coûts-bénéfices tel qu'il est présenté dans le projet.

En effet, il est indiqué que ce projet impliquera une dépense publique d'1,5 million d'euros pour construire une route exploitable pendant 30 ans. Comme souvent, ces coûts sont totalement sous-estimés car ils n'intègrent aucunement les dépenses de maintenance nécessaires tout au long de ces 30 années.

D'expérience, on peut évaluer les coûts de maintenance entre 100% et 200% du coût du projet tel qu'il est présenté et sans considération des éventuels dépassements possibles lors de sa réalisation.

Ces coûts de maintenance non pris en compte ne seront probablement pas intégrés dans les budgets de l'ONF pour les années qui viennent et il n'est pas probablement pas prévus de les intégrer dans les budgets de la région. Qui les prendra en charge ? Soit ce sera « personne » et l'on assistera à une dégradation de la route la rendant impropre à l'exploitation forestière soit il s'agira d'augmenter la dotation publique en expliquant que « on a mal évalué ». Cette sous-évaluation est récurrente dans tous les projets d'infrastructures et est la cause de nombreux déficits publics dans les divers organismes d'état.

Ainsi, si l'on considère les coûts de maintenance, je m'interroge sur la viabilité économique du projet tel qu'il est présenté vis à vis d'un débardage par câble, solution qui n'a pas été étudiée par un organismes indépendant. Le fait que l'ONF soit juge et partie car elle peut prétendre à en assurer la maîtrise d'oeuvre me semble créer un conflit d'intérêt et remet en cause une prise de décision sereine concernant l'exploitation de la forêt.

Par ailleurs, et au delà du projet économique, je m'interroge de l'impact visible de la création d'une route dans un secteur déjà bétonné.

Espérant être utile à cette consultation publique et vous remerciant par avance pour le temps que vous consacrerez à lire mon courrier, je vous prie, Madame, Monsieur, d'accepter l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Grégory Veron

Sujet : [INTERNET] Projet route forestière du Chatelard au col de Voza

De : > collairpursante (par Internet) <collairpursante@gmail.com>

Date : 30/09/2020 13:32

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Monsieur le commissaire enquêteur,

Rien n'arrête les bulldozers dans notre vallée ...

Tout est construit, bétonné, goudronné à l'excès et voilà que maintenant certains veulent encore aller plus haut, plus loin !

Comment peut-on d'un côté vouloir la préservation du massif du Mont-Blanc, vouloir le classer au patrimoine mondial de l'Unesco, et de l'autre vouloir faire cette route dans un endroit encore (un peu) préservé de ce massif.

Est-ce que ces gens décideurs vivent ici ? Ils ne voient pas le changement climatique, la dégradation de notre espace naturel, les pans de montagne qui s'effritent chaque été, la ridicule mer de glace qui ne porte plus vraiment son nom, la biodiversité qui disparaît, la circulation intense, le bruit, la pollution... Non ils ne voient toujours que le profit, au détriment toujours de la préservation d'un milieu naturel.

On construit des grandes surfaces sur des "zones humides" (voir Sallanches et son centre commercial) on installe des circuits sur glace à Flaine extrêmement polluants, on autorise des usines à polluer au nom de la sacrosainte "économie" et chaque projet se réalise malgré les "Enquêtes publiques" ...

Celle-ci sera-t-elle comme les autres, cousue d'avance ???

Dans une vallée polluée comme la notre et soumise à un deuxième Plan de Protection de l'Atmosphère c'est une hérésie de plus, de laisser de tels projets se réaliser.

Le collectif Coll'Air Pur émet un avis totalement défavorable à ce projet destructeur.

Bien cordialement ,

Le CAP

Sujet : [INTERNET] Projet de route forestière pour le col de voza les houches saint Gervais

De : > carl.devouassoux (par Internet) <carl.devouassoux@gmail.com>

Date : 30/09/2020 14:37

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjour

Ce projet de route bitumée en pleine forêt préservée permettant de relier le châtelard au col de voza est un non sens totale.

quel intérêt y a il a permettre l accès à ce petit bout de forêt coincé entre servoz, saint Gervais, passy et les houches À des grumiers de 40 tonnes ? Le bardage par tracteur semble largement suffisant pour la surface exploitable.

En outre cette forêt sert également de corridor écologique à la faune, lui permettant de traverser la vallée de l'arve sans avoir à traverser de voie rapide, la RN 205 notamment entre le fayet et CHAMONIX. Le passage se fait au dessus du tunnel du chatelard.

Enfin de nombreuses sources irriguent les coteaux nord et nord est depuis pointe noire, par conséquent pas mal de zones humides à préserver.

C est un bout de territoire à peu près preserve

carl Devouassoux

1128 Route de Passy

74310 Servoz

06 63 92 44 10

Sujet : [INTERNET] Route forestière du col de la vola
De : > rene.peuble (par Internet) <rene.peuble@icloud.com>
Date : 30/09/2020 14:47
Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Svp laisser la nature vivre

Envoyé de mon iPad

Sujet : [INTERNET] Enquête publique : Route forestière du col de Voza

De : > vincerig (par Internet) <vincerig@lilo.org>

Date : 30/09/2020 14:51

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjour,

Je vous écris pour vous faire part de mon opposition au projet de la Route forestière du col de Voza.

L'intérêt socio-économique du projet reste à prouver, par contre ses conséquences sur l'environnement (émissions de GES, pollution du sol et des zones humides...) et sur la biodiversité (destruction d'habitats d'espèces rares ou en danger critique d'extinction sur la liste rouge en Rhône-Alpes et en Haute-Savoie comme le Pic tridactyle) sont importants. De plus ce projet doit se faire sur le site classé du Mont-Blanc, site qui est censé être préservé pour son unicité et sa richesse biologique.

Par ailleurs, ce projet vise à rajeunir les peuplements forestiers. Or, toutes les études montrent que la biodiversité est beaucoup plus importante, abondante et riche dans les vieilles forêts que les jeunes.

Enfin ce projet s'est monté sans concertation et dans le secret, sans envisager d'alternative plus durable à la route.

Dans le contexte actuel de crise sanitaire et écologique mondiale, il faudrait que les pouvoirs publics investissent l'argent des contribuables (notre argent) dans des projets durables et qui concernent une majorité de la population pour faire de la Haute-Savoie un territoire plus résilient (agriculture locale et biologique, mobilité douce, préservation des zones humides pour préserver nos ressources en eau potable...)

Vincent Rigaud

Sujet : [INTERNET] Projet de route forestière du col de Voza
De : > jean.claude.louis (par Internet) <jean.claude.louis@free.fr>
Date : 30/09/2020 17:47
Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Je m'oppose à ce projet inutile, couteux et dévastateur.

Projet inutile et couteux, car les parcelles forestières de Passy, des Houches et d'une partie de Saint Gervais s'exploitent depuis des décennies par les pistes qui existent partout dans le massif. Il y avait encore ce printemps une exploitation au col de la Forclaz. Seules quelques parcelles de Saint Gervais trop pentues ou parsemées de barres rocheuses, ne sont actuellement pas exploitables par tracteur et nécessitent un débardage par câble. La route ne réglerait pas ce problème, elles nécessiteront toujours un débardage par câble rendant le prix de ces bois non compétitif. Actuellement le prix du trainage des bois est de 1 €/km/m³. Il y a en moyenne 2 km de trainage, soit 2 €/m³. Il est prévu de sortir 2000 m³/an, soit si la route est réalisée, une économie de 4000 €/an pour une dépense de 1,5M€ !

D'autres solutions avec des câbles longs, descendant directement dans la vallée, n'ont pas été étudiées (elles ne sont mentionnées nulle part). Pourtant, avec l'argent mis dans cette route et le volume prévu, cela représente 25 €/m³ pendant 30 ans, soit le surcout lié au débardage par câble. Tout le monde parle de relancer le débardage par câble, c'était l'occasion d'essayer !

Projet dévastateur, sur le plan paysager (pourtant en partie dans un site classé au titre des paysages !), sur le plan de la biodiversité (de nombreuses espèces rares et menacées vont être impactées par l'augmentation de la gestion forestière et le rajeunissement prévus) et sur la gestion du carbone (on va relâcher dans l'atmosphère du gaz carbonique stocké depuis plus d'un siècle, voire plusieurs siècles pour certains arbres, en 2 ans pour le bois énergie et 9 ans pour le bois d'oeuvre).

Une autre gestion de la forêt plus respectueuse de l'environnement est possible.

Jean-Claude LOUIS - Ancien forestier en charge d'une partie des forêts de Passy et des Houches

Sujet : [INTERNET] Route forestière du col de Voza - avis d'habitant des Houches

De : > stephan.duaux (par Internet) <stephan.duaux@gmail.com>

Date : 30/09/2020 19:27

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjour,

Je suis opposé à ce projet.

Habitant les Houches, je ne comprends pas la valeur ajoutée de ce projet. Le col de Voza est déjà dénaturé par le train, le trafic apporté par les remontés mécaniques, les VTT qui dévalent en été, les 4x4 qui montent et descendent l'été. Je trouve le secteur déjà bien encombré et trop dénaturé. Je suis défavorable à poursuivre dans cette voie.

Cordialement,

Stéphan

Sujet : [INTERNET] lettre pour le commissaire enquêteur
De : > malaumonier (par Internet) <malaumonier@gmail.com>
Date : 30/09/2020 20:41
Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

#####

Le ministère de l'intérieur est actuellement victime d'une campagne d'attaque par messagerie.

Pour prévenir le risque de contamination, nous avons été contraints de filtrer la jointe attachée à ce courrier électronique.

En cas de nécessité opérationnelle, veuillez demander à votre correspondant d'utiliser un autre format de fichier.

#####

Merci de bien vouloir trouver ci joint ma lettre pour le commissaire enquêteur

Sujet : [INTERNET] projet route forestière col de Voza

De : > elisesauvadet (par Internet) <elisesauvadet@gmail.com>

Date : 01/10/2020 00:17

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjour,

J'ai regardé avec intérêt le projet sus-cité.

Je suis opposée à ce projet écocide.

Sa réalisation, coûteuse tant sur le plan des finances publiques (dont de la part des contribuables) que sur le plan écologique est un non sens à l'heure où on martèle sans cesse les citoyens au sujet de l'urgence environnementale.

Plusieurs espèces protégées (généraliste) vivent dans ces forêts (voire en danger critique d'extinction comme le pic tridactyle, la buxbaumie verte, le lycopode).

De plus, il existe déjà un accès par piste forestière.

Ne peut-on pas laisser des zones forestières évoluer/involuer naturellement plutôt que de vouloir toujours exploiter sans fin les ressources naturelles de manière irraisonnée? Ne veut-on pas laisser un monde propre à nos enfants? un monde où ils pourront connaître ces espèces rares d'oiseaux, d'animaux, de plantes?

Chaque arbre abattu, même un arbre déjà mort, c'est un univers que l'on détruit même s'il n'est pas évident à nos yeux d'humains...

Une nouvelle route goudronnée, c'est la porte ouverte à la destruction de nouvelles parcelles de forêts, au poumon de notre planète, au réchauffement climatique.

--

Elise Sauvadet

Sujet : [INTERNET] route de voza

De : > julienamche (par Internet) <julienamche@gmail.com>

Date : 01/10/2020 05:21

Pour : "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

bonjour

je souhaite par ce mail dire mon opposition à cette route goudronnée au milieu des montagnes, au moment où par soit disantécologie on nous interdit les routes non

goudronnées existantes menant aux restaurants d'altitude.

aucune communication sérieuse n'est faite sur ce projet et la population locale n'est pas au courant.

si l'on doit faire une route, qu'elle soit ouverte à tous et surtout non goudronnée. l'écologie n'est pas à géométrie variable en fonction des intérêts économiques.

merci

Sujet : [INTERNET] projet route f col de la voza
De : > j-j.marchand (par Internet) <j-j.marchand@wanadoo.fr>
Date : 01/10/2020 08:13
Pour : <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

#####

Le ministère de l'intérieur est actuellement victime d'une campagne d'attaque par messagerie.

Pour prévenir le risque de contamination, nous avons été contraints de filtrer la jointe attachée à ce courrier électronique.

En cas de nécessité opérationnelle, veuillez demander à votre correspondant d'utiliser un autre format de fichier.

#####

Bonjour,

Ayant appris qu'un nouveau projet de route, région col de la Voza, était soumis, je me permets de m'exprimer :

Pour dire combien ces travaux sont inutiles, au regard de ce qu'il nous faut dépenser urgemment dans d'autres domaines, social, santé, etc.

Puissiez-vous abandonner cette destruction d'une de nos belles régions.

Soyez remerciés de votre attention.

Cordiales salutations,

Jean-Jacques Marchand

Sujet : [INTERNET]

De : > pierre.fauvarque (par Internet) <pierre.fauvarque@wanadoo.fr>

Date : 01/10/2020 08:24

Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Comment est-ce possible de faire de nouvelles routes pour des grues sur Un Site classé

C est purement scandaleux et inique

Pierre et Béatrice fauvarque

Envoyé depuis l'application Mail Orange