

## Comptages permanents réseau autoroutier

Route	N°	MJA 2016	MJA 2015	Variation 2016-2015	Pointe 2016	% PL
A40	1	22 606	21 616	4,58%	63 909	13,90%
	2	22 798	21 560	5,74%	60 280	12,80%
	3	48 302	46 681	3,47%	NC	5,80%
	4	49 419	47 935	3,10%	75 848	5,60%
	5	51 173	49 184	4,04%	71 928	5,30%
	6	37 273	36 272	2,80%	64 629	6,30%
	7	41 389	41 125	0,64%	65 999	6,90%
	8	34 396	34 051	1,01%	63 388	7,70%
	9	32 661	31 330	4,25%	58 701	7,90%
	10	28 111	26 973	4,22%	55 609	8,10%
	11	20 098	19 038	5,57%	41 818	10,10%
	12	20 738	16 649	5,54%	35 036	9,60%
	13	18 243	17 147	6,39%	27 063	10,70%
	14	13 851	12 995	6,59%	21 729	13,20%
A41	15	41 386	39 659	4,35%	61 701	6,20%
	16	45 868	44 010	4,22%	66 393	6,00%
	17	46 445	44 560	4,23%	66 053	6,00%
	18	40 839	38 983	4,76%	60 118	6,10%
	19	49 797	48 094	3,54%	68 360	4,90%
	20	26 320	25 148	4,66%	35 094	2,80%
	21	28 726	27 501	4,45%	39 590	2,70%
	22	49 834	45 915	8,54%	NC	2,10%
A410	23	22 967	21 560	6,53%	32 320	7,10%
	24	25 769	24 634	4,61%	33 656	9,00%
A411	25	28 531	28 865	-1,16%	38 284	1,60%
	26	16 956	16 929	0,16%	22 742	1,00%
RN205	1	18 935	18 428	2,75%	29 741	10,30%
Tunnel Mt B.	2	5 168	5 131	0,72%	9 269	31,20%

## Comptages temporaires réseau départemental

N°	Localisation	MJA 2016	% P.L. 2016
1	THORENS LES GLIERES	3 745	3,86
2	VILLY LE PELLOUX	4 396	6,94
3	ALBY SUR CHERAN	4 650	3,74
4	SAINT-SIGISMOND	1 655	3,91
5	MARIGNIER	4 381	6,87
6	PUBLIER	7 714	2,93
7	LA COTE D'HYOT	1 687	4,40
8	VIUZ EN SALLAZ	3 114	4,20
9	SALLANCHES	10 929	2,43
10	PASSY	3 388	3,32
11	POISY (VERNOD)	13 181	4,53
12	NONGLARD	3 950	15,45
13	CHAVANOD	12 534	7,47
14	LES CLEFS	2 827	4,69
15	PONT DE FILLINGS	6 905	3,34
16	NEUVECELLE	6 144	4,16
17	CARREFOUR DE L'X	6 781	2,37
18	VILLARD	4 444	6,35
21	MARIGNIER	7 043	7,37
22	CRUSEILLES	2 165	1,29

Route	N°	Localisation	MJA 2016	% P.L. 2016
74 D39	24	PASSY	7 880	2,70
74 D902	25	TANINGES	8 124	3,86
74 D906A	26	ETREMBIERES	5 942	3,83
74 D908B	28	EPAGNY	8 977	2,28
74 D909A	29	DOUSSARD	6 284	2,42
74 D910	30	VALLIERES	3 803	6,53
74 D912	31	SEVRIER	1 531	4,40
74 D992	33	CHAUMONT	NC	NC
74 D1005	34	AMPHION LES BAINS	21 595	4,99
74 D1206	36	VULBENS	8 336	7,66
74 D1206	37	ST-JULIEN EN GENEVOIS	9 756	2,91
74 D1206	38	COLLONGES SOUS SALEVE	12 718	3,22
74 D1206	39	ETREMBIERES	NC	NC
74 D1212	40	PRAZ SUR ARLY	8 337	4,59
74 D1506	41	ARGENTIERES	6 611	4,37
74 D1508	42	ELOISE	7 690	5,83
74 D1508	43	CHAUMONTET	28 068	4,83
74 D1508	44	SAINT-JORIOZ	NC	NC
74 D1508	46	DOUSSARD	15 608	4,06

## L'évolution du trafic en 2016 par rapport à 2015

En 2016, le trafic routier moyen en Haute-Savoie a augmenté de 2 à 3 % par rapport à 2015.

Cette augmentation n'est pas homogène sur l'ensemble des réseaux. Elle est de 4,32 % en moyenne sur les autoroutes (+2,56 % en 2015). L'évolution la plus forte est de 8,5 % sur l'A41 entre Bardonnex et Saint-Julien-en-Genève.

Sur le réseau départemental, l'augmentation est en moyenne de 2 %.

Des écarts nettement supérieurs ou inférieurs sont parfois constatés, cela est souvent dû à des reports de trafic en raison de travaux.

Le trafic poids lourds (PL) représente en moyenne :

- sur le réseau autoroutier : entre 7 et 8 % du trafic.
- sur le réseau départemental : entre 5 et 6 % du trafic.

Principaux aménagements routiers réalisés en 2016

Mise en service du rond-point à la sortie n°11 d'Éloise avec la RD 1508

Réalisation et mise en service du rond-point de la Vallée Verte avec la RD 903

Réalisation et mise en service de l'aire de repos de Passy dans le sens Chamonix-Genève

Élargissement de la rampe d'accès au tunnel du Mont-Blanc

RD 1508 : Aménagement échangeur Epagny

RD 19 : Aménagement rive droite de l'Arve contournement de Marignier (Travaux en cours)

RD 909A : Aménagement piste cyclable Balmettes-Talloires rive Est section 6

RD 907 : Réfection du seuil du pont de Fillings,

## L'accidentalité en 2016 : 45 tués ; 8 de plus qu'en 2015

Au niveau national, en 2016, la mortalité routière est de 3 469 tués, soit 8 personnes de plus qu'en 2015. La mortalité routière serait ainsi globalement stable par rapport à l'année 2015. Les blessés hospitalisés, les blessés et les accidents corporels seraient en légère hausse (respectivement +2,3 %, +2,0 % et +1,1 %).

En comparaison avec les cinq années précédentes, le nombre de tués augmente de 6,1 % et le nombre des accidents et des blessés est en baisse.

En Haute-Savoie, la mortalité est en hausse de 8 tués par rapport à 2015.

Le nombre d'accidents corporels baisse légèrement (-6 accidents) et le nombre de blessés hospitalisés reste stable avec une légère diminution de -2,4 %. Le nombre de blessés non hospitalisés augmente de 9 % (+14).

Les évolutions marquantes de 2016

- 24 % des victimes sont des deux-roues motorisés : 11 tués en 2016 contre 9 tués en 2015 ;
- augmentation du nombre de tués de 40-64 ans : 13 tués en 2016 contre 9 en 2015 ;
- 33 % des tués le sont dans un accident avec alcool et/ou stupéfiants (46 % en 2015) ;
- 58 % des accidents impliquent des usagers vulnérables (moto, cyclo, vélo, piéton) ;
- 15 tués (33 %) entre le 10 juin et le 30 août 2016 dont 10 en juillet ;
- 44 % des tués le sont dans un accident impliquant un véhicule seul sans piéton.

## Les contrôles et retraits de permis en 2016

Alcool : Les forces de l'ordre, Gendarmerie nationale et Police nationale, ont effectué 89 081 dépistages d'alcoolémie ; 3,9 % se sont révélés positifs (taux identique à 2015).

Stupéfiants : 1 827 contrôles effectués dont 60 % de contrôles positifs (85 % en 2015).

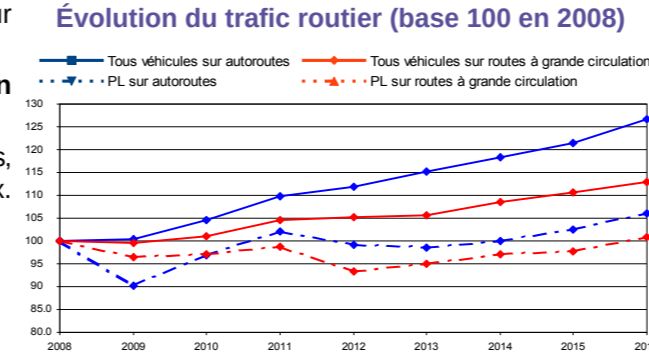
Vitesse : 566 913 infractions à la vitesse ont été recensées par les radars fixes et mobiles, soit une hausse de 69,5 % par rapport à 2015.

Les véhicules immatriculés hors France représentent 43 % des infractions constatées.

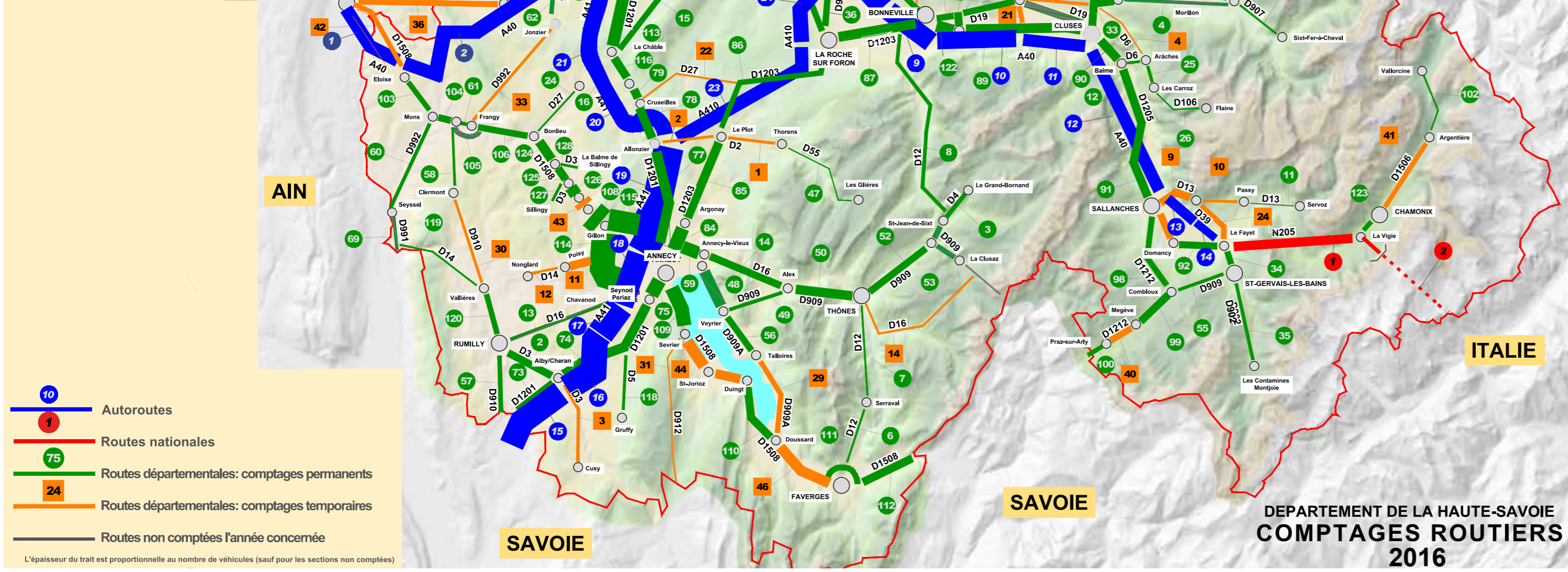
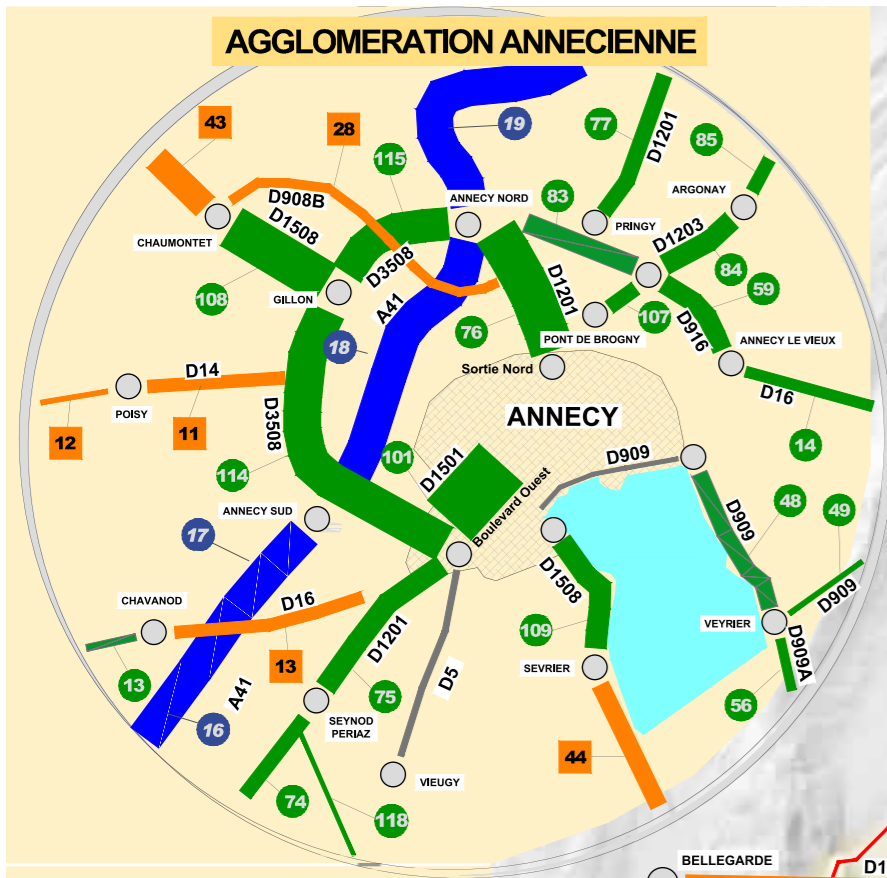
Du 11 avril au 17 mai 2016, un premier radar chantier a été mis en service sur A 40 entre Cluses et Sallanches : 161 personnes en infraction, chaque jour, dont seulement 12 % sont des étrangers.

Rétentions du permis de conduire : 2 472 (-1,3 % par rapport à 2015) dont alcool : 68 %, vitesse : 18 %, stupéfiants : 14 %.

Suspensions de permis de conduire : 2 121 (-6,5 % par rapport à 2015) dont alcool : 65 %, vitesse : 20 %, stupéfiants : 15 %.



conception Esir-Dot 74 - crédit photo : © ATMB - ROND-POINT A LA SORTIE N°11 D'ÉLOISE AVEC LA RD 1508 & AIRE DE REPOS DE PASSY



- 10 Autoroutes
- 1 Routes nationales
- 75 Routes départementales: comptages permanents
- 24 Routes départementales: comptages temporaires
- Routes non comptées l'année concernée

L'épaisseur du trait est proportionnelle au nombre de véhicules (sauf pour les sections non comptées)

## Comptages permanents réseau départemental

Route	N°	MJA 2016	MJA 2015	Variation 15-16	Pointe 2016	% PL
74 D2	1	9 383	9 182	2,19	12 500	3,45
74 D3	2	11 229	11 464	-2,05	14 581	7,52
74 D4	3	6 219	NC	NC	12 609	4,11
74 D4	4	5 055	4 947	2,18	9 395	4,22
74 D9	5	17 965	17 619	1,96	22 552	3,97
74 D12	6	2 627	2 572	2,14	4 664	3,42
74 D12	7	2 339	2 206	6,03	3 324	3,95
74 D12	8	5 792	5 526	4,81	11 487	3,76
74 D12	9	3 391	3 382	0,26	6 643	3,17
74 D12	10	7 876	7 754	1,57	10 033	6,64
74 D13	11	NC	NC	NC	NC	NC
74 D6	12	3 657	3 175	15,18	10 578	12,06
74 D16	13	7 549	NC	NC	9 857	4,00
74 D16	14	11 909	11 651	2,21	17 232	5,52
74 D18	15	8 741	8 538	2,37	11 521	2,75
74 D27	16	2 139	1 680	27,32	5 268	5,67
74 D19	17	10 106	9 987	1,19	13 726	4,95
74 D19	18	11 997	11 961	0,3	16 991	5,75
74 D22	19	2 610	2 683	-2,72	5 803	5,28
74 D22	20	NC	NC	NC	NC	NC
74 D25	21	4 437	4 003	10,84	8 756	2,70
74 D26	22	6 505	6 148	5,81	8 587	5,42
74 D27A	23	NC	8 192	NC	NC	NC
74 D27	24	2 579	2 346	9,93	3 706	3,63
74 D106	25	4 343	4 257	2,02	12 502	4,16
74 D106	26	1 497	1 405	6,55	10 578	4,49
74 D338	27	NC	1 663	NC	NC	NC
74 D902	28	NC	8 180	NC	NC	NC
74 D902	29	NC	5 982	NC	NC	NC
74 D902	30	4 102	4 032	1,73	7 831	5,29
74 D902	31	5 600	5 633	-0,58	16 290	6,45
74 D902	32	12 050	12 301	-2,04	19 527	4,08
74 D902	33	9 384	9 345	0,42	15 139	4,44
74 D902	34	NC	4 839	NC	NC	NC
74 D902	35	9 458	9 324	1,44	13 018	5,73
74 D903	36	37 756	37 113	1,73	46 984	6,44
74 D903	37	27 680	26 811	3,24	34 109	6,73
74 D903	38	NS	16 066	NS	NS	NS
74 D903	39	13 922	13 555	2,71	18 074	6,93
74 D907	40	11 908	12 740	-6,53	15 055	3,05
74 D907	41	15 046	NPC	NPC	22 110	3,96
74 D907	42	9 511	9 056	5,02	16 675	5,14
74 D907	43	6 599	6 389	3,28	14 464	6,66
74 D907	44	4 206	4 161	1,08	6 956	5,46
74 D907	45	2 554	2 538	0,63	6 078	5,92
74 D55	46	549	571	-3,85	4 332	2,58
74 D909	47	NC	NC	NC	NC	NC
74 D909	48	5 136	5 075	1,2	8 195	3,04
74 D909	49	14 620	14 413	1,44	21 410	4,76
74 D909	50	NC	10 629	NC	NC	NC
74 D909	51	NC	NC	NC	NC	NC
74 D909	52	4 468	4 499	-0,69	8 403	4,92
74 D909A	53	9 324	9 441	-1,24	14 525	2,17
74 D910	54	6 565	6 432	2,07	8 383	7,34
74 D910	55	3 560	3 379	5,36	5 876	5,62
74 D916	56	NC	20 283	NC	27 122	NC
74 D992	57	4 900	5 031	-2,6	7 100	9,63
74 D992	58	5 046	5 366	-5,96	7 166	4,63
74 D992	59	6 965	NC	NC	9 553	2,82
74 D1005	60	11 807	11 839	-0,27	14 091	1,69
74 D1005	61	20 187	20 430	-1,19	24 660	5,21
74 D1005	62	26 181	25 485	2,73	32 821	4,14
74 D1005	63	34 356	33 026	4,03	41 897	5,35

NPC : Nouveau Poste de comptage NC : Non compté

Route	N°	MJA 2016	MJA 2015	Variation 15-16	Pointe 2016	% PL
74 D1005	64	34 317	34 632	5,16	44 154	5,50
74 D1005	65	25 697	24 814	3,56	31 404	5,82
74 D991	66	NC	NC	NC	NC	NC
74 D1005	67	NC	18 146	NC	NC	NC
74 D1005	68	NC	8 454	NC	NC	NC
74 D1201	69	10 767	10 532	2,23	13 750	6,88
74 D1201	70	14 717	14 642	0,51	17 802	5,10
74 D1201	71	20 231	21 706	-6,8	24 747	4,13
74 D1201	72	46 133	45 823	0,68	56 563	1,49
74 D1201	73	17 421	16 934	2,88	21 769	4,11
74 D1201	74	14 925	14 485	3,04	18 247	4,23
74 D1201	75	14 496	13 168	10,09	17 534	2,91
74 D1201	76	22 520	22 324	0,88	27 506	6,10
74 D1201	77	24 163	24 302	-0,57	29 744	3,59
74 D1203	78	22 072	21 225	3,99	28 804	5,43
74 D1203	79	22 922	21 128	8,49	29 335	4,85
74 D1203	80	13 583	13 019	4,33	17 351	6,47
74 D1203	81	8 402	8 065	4,18	11 316	7,39
74 D1203	82	17 523	17 388	0,78	23 313	5,39
74 D1205	83	9 189	9 098	1	11 613	3,32
74 D1205	84	15 460	15 126	2,21	24 414	6,03
74 D1205	85	15 308	14 833	3,2	21 653	4,39
74 D1205	86	12 760	12 514	1,97	16 577	4,25
74 D1205	87	10 533	11 144	-5,48	14 011	2,75
74 D1206	88	10 550	10 272	2,71	13 258	8,01
74 D1206	89	16 507	16 613	-0,64	20 752	6,86
74 D1206	90	NC	19 980	NC	NC	NC
74 D1206	91	33 130	31 837	4,06	41 539	5,54
74 D1206	92	15 420	NC	NC	29 433	4,65
74 D1212	93	8 733	8 404	3,91	15 483	4,92
74 D1212	94	11 942	11 566	3,25	19 305	4,71
74 D1212	95	6 635	6 521	1,75	12 970	6,92
74 D1501	96	63 039	62 571	0,75	78 743	2,66
74 D1506	97	1 895	1 807	4,87	6 225	2,66
74 D1508	98	7 875	7 632	3,18	12 831	13,44
74 D1508	99	10 542	10 562	-0,19	14 015	8,15
74 D1508	100	NC	NC	NC	12 893	6,54
74 D1508	101	10 208	9 894	3,17	7 725	9,93
74 D2203	102	17 569	16 927	3,79	21 689	2,47
74 D1508	103	NC	43 855	NC	NC	NC
74 D1508	104	23 220	23 086	0,58	28 287	3,87
74 D1508	105	12 823	12 634	1,5	18 189	5,16
74 D1508	106	8 848	8 619	2,66	15 756	6,19
74 D1508	107	12 713	12 520	1,54	19 227	6,39
74 D1201	108	19 292	18 701	3,16	24 912	3,68
74 D3508	109	40 588	39 752	2,1	49 939	5,17
74 D3508	110	34 194	34 067	0,37	42 091	6,00
74 D1201	111	13 268	12 900	2,85	16 315	3,46
74 D2	112	11 919	12 064	-1,2	16 018	2,82
74 D5	113	4 155	4 034	3	5 148	2,77
74 D14	114	NC	2 076	NC	NC	NC
74 D910	115	8 127	8 019	1,35	10 363	6,43
74 D1205	116	NC	8 443	NC	NC	NC
74 D1205	117	19 230	19 131	0,52	24 277	6,96
74 D1506	118	15 090	NC	NC	22 953	4,56
74 D1508	119	14 970	13 548	10,5	20 264	7,08
74 D1508	120	13 601	13 149	3,44	17 603	7,30
74 D1508	121	20 437	20 350	0,43	25 115	5,29
74 D3	122	3 922	3 757	4,39	5 754	4,45
74 D3	123	3 589	3 226	11,25	9 535	4,90
74 D1206	124	27 314	26 700	2,3	36 740	4,10