

## Comptages permanents réseau autoroutier

Route	N°	MJA 2015	MJA 2014	Variation 2014-2015	Pointe 2015	% PL
A40	1	21 616	21 177	2,07%	59 359	13,72
	2	21 560	21 165	1,87%	56 196	0,13
	3	46 681	45 379	2,87%	78 681	0,06
	4	47 935	46 287	3,56%	77 820	0,06
	5	49 184	45 146	8,94%	79 106	0,05
	6	36 272	35 475	2,25%	68 383	0,06
	7	41 125	39 927	3,00%	69 650	0,07
	8	34 051	33 048	3,03%	66 269	0,08
	9	31 330	30 773	1,81%	59 823	0,08
	10	26 973	26 821	0,57%	55 960	0,08
	11	19 038	18 640	2,14%	41 404	0,10
	12	19 649	19 730	-0,41%	36 258	0,10
	13	17 147	16 554	3,58%	26 447	0,11
	14	12 995	12 701	2,31%	20 790	0,14
A41	15	39 659	38 521	2,95%	48 522	0,06
	16	44 010	42 702	3,06%	63 853	0,06
	17	44 560	43 207	3,13%	63 374	0,06
	18	38 983	37 587	3,71%	55 923	0,06
	19	48 094	46 457	3,52%	65 113	0,05
	20	25 166	24 005	4,84%	37 484	0,03
	21	27 524	26 220	4,97%	3 260	0,03
	22	45 915	46 592	-1,45%	61 380	0,02
A410	23	21 560	21 438	0,57%	30 071	0,07
	24	24 634	23 931	2,94%	32 604	0,09
A411	25	28 865	27 910	3,42%	38 084	0,02
	26	16 929	16 514	2,51%	22 926	0,01
RN205	1	18 428	17 881	3,06%	31 157	0,11
Tunnel Mt B.	2	5 131	4 945	3,76%	9 445	0,31

## Comptages temporaires réseau départemental

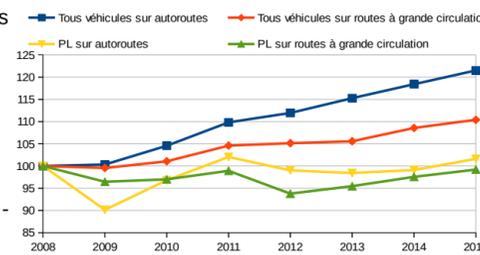
Route	N°	Localisation	MJA 2015	% P.L. 2015	Route	N°	Localisation	MJA 2015	% P.L. 2015
74 D2	1	THORENS LES GLIERES	3898	3,75	74 D39	24	PASSY	6635	3,36
74 D2	2	VILLY LE PELLOUX	4779	5,40	74 D902	25	TANINGES	8005	3,87
74 D3	3	ALBY SUR CHERAN	4769	3,71	74 D906A	26	ETREMBIERES	6131	4,48
74 D6	4	SAINT-SIGISMOND	1980	1,59	74 D907	27	SAINT-JEOIRE	14313	3,03
74 D6	5	MARIGNIER	4812	6,58	74 D908B	28	EPAGNY	9262	2,12
74 D11	6	PUBLIER	7812	3,24	74 D909A	29	DOUSSARD	6647	2,73
74 D12	7	LA COTE D'HYOT	1991	4,49	74 D910	30	VALLIERES	3734	5,24
74 D12	8	VIUZ EN SALLAZ	3099	4,51	74 D912	31	SEVRIER	1500	4,42
74 D13	9	SALLANCHES	10747	2,55	74 D992	33	CHAUMONT	3904	5,41
74 D13	10	PASSY	4230	2,96	74 D1005	34	AMPHION LES BAINS	22914	4,64
74 D14	11	POISY (VERNOD)	13713	4,43	74 D1206	36	VULBENS	8628	7,79
74 D14	12	NONGLARD	4090	3,23	74 D1206	37	ST-JULIEN EN GENEVOIS	9659	3,15
74 D16	13	CHAVANOD	13066	6,96	74 D1206	38	COLLONGES SOUS SALEVE	12913	3,32
74 D16	14	LES CLEFS	2680	5,86	74 D1206	39	ETREMBIERES	9376	3,62
74 D20	15	PONT DE FILLINGES	7605	2,84	74 D1212	40	PRAZ SUR ARLY	8146	5,29
74 D21	16	NEUVECELLE	5888	4,61	74 D1506	41	ARGENTIERES	6654	4,18
74 D21	17	CARREFOUR DE LX	7328	2,26	74 D1508	42	ELOISE	7542	4,81
74 D22	18	VILLARD	4187	6,39	74 D1508	43	CHAUMONTET	28683	5,05
74 D26	21	MARIGNIER	8974	7,33	74 D1508	44	SAINT-JORIOZ	18706	3,95
74 D27	22	CRUSEILLES	2212	1,87	74 D1508	46	DOUSSARD	15579	4,27

## L'évolution du trafic en 2015 par rapport à 2014

En 2015, le trafic routier moyen en Haute-Savoie a augmenté de 1,8 à 2,3 % par rapport à 2014.

Cette augmentation est plus forte sur le réseau autoroutier et les routes à grande circulation (+2,5 %) que sur les routes départementales (+1,7 %).

Évolution du trafic routier (base 100 en 2008)



Le trafic poids lourds (PL) représente en moyenne :

- sur le réseau autoroutier : entre 7 et 8 % du trafic.
- sur le réseau départemental : entre 5 et 6 % du trafic.

Principaux aménagements routiers réalisés en 2015

Achèvement de la bretelle de Gillon (Epagny-Metz-Tessy) - RD 1 508

Aménagement de la piste cyclable rive est du lac d'Annecy - RD 909a à Talloires et Veyrier-du-Lac : maîtrise d'ouvrage Conseil départemental.

Modernisation "Quart Charrière" - RD22 - RD 26 à Vailly : maîtrise d'ouvrage Conseil départemental.

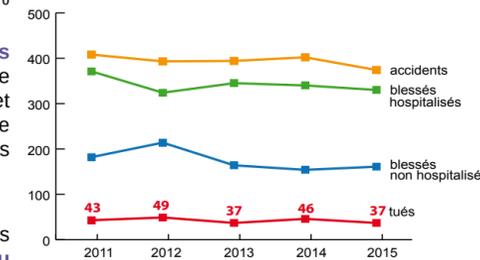
Aménagement de carrefours - maîtrise d'ouvrage Conseil départemental :

- entre le col du Marais et Le Cropt - RD 12 aux Clefs ;
- giratoire des Plagnettes - RD 902 - RD 229 à Montriond ;
- avec la route de Loëx - RD 1205 à Arthaz-Pont-Notre-Dame ;
- RD 1205 et RD 12 à la Côte d'Hyot - commune de Bonneville.

## L'accidentalité en 2015 : 37 tués, 9 tués de moins qu'en 2014

Au niveau national, en 2015, la mortalité routière est de 3 461 tués, soit une hausse de 2,3 % (+77 tués) par rapport à 2014. Par contre, le nombre des blessés est en baisse de 3,1 %. En 2015, la route reste la première cause de mortalité des 18-24 ans qui représentent 9 % de la population mais 18 % des morts de la route (+6,4 % par rapport à 2014).

En Haute-Savoie, la mortalité est en baisse de 9 tués par rapport à 2014. Le nombre d'accidents diminue (-27 accidents) ; les nombres des blessés hospitalisés et blessés légers restent stables. En comparaison avec la moyenne des cinq années précédentes, les nombres des accidents, des tués et des blessés baissent.



Les évolutions marquantes de 2015

- 29 tués dans des accidents mettant en cause au moins l'un des facteurs alcool, stupéfiants, vitesse ou dépassement dangereux.
- 16 usagers vulnérables tués (11 motards, 1 cycliste et 4 piétons), soit plus de la moitié des tués, en diminution par rapport à 2014 et à la moyenne de la période 2010-2014.
- 30 hommes tués ; la proportion des tués masculin par rapport à l'ensemble des tués est stable.
- 20 tués dans des accidents avec véhicule seul sans piéton, soit 4 de moins que la moyenne des cinq dernières années.
- 1/3 des tués n'avaient pas utilisé leur équipement de sécurité (ceinture ou casque).
- 27 tués sont responsables de l'accident ; en légère hausse par rapport à la moyenne des 5 dernières années.

## Les contrôles et retraits de permis en 2015

Alcool : Les forces de l'ordre, Gendarmerie nationale et Police nationale, ont effectué 97 702 dépistages d'alcoolémie ; 3,9 % se sont révélés positifs (taux légèrement supérieur à 2014).

Stupéfiant : 1 218 contrôles effectués dont 86 % de contrôles positifs.

Vitesse : Près de 340 000 infractions à la vitesse ont été recensées par les radars fixes et mobiles, soit une baisse de 20 % par rapport à 2014.

Les véhicules immatriculés hors France représentent 40 % des infractions constatées ; cette proportion avoisine 60 % sur autoroute.

En 2015, un radar "vitesse moyenne" a été implanté sur l'A410 et 3 radars fixes transformés en radar double sens (RD 1 205 à Bonneville, RD 1 005 à Chens-sur-Léman et RD 1 205 à Magland).

Radars feux rouges : 7 372 infractions constatées (-24 % par rapport à 2014), dont 17 % de véhicules étrangers.

Rétentions du permis de conduire : 2 505 (+15 % par rapport à 2014) dont alcool : 22 %, vitesse : 18 %, stupéfiants : 82 %.

Suspensions de permis de conduire : 2 269 (-4 % par rapport à 2014) dont alcool : 86 %, vitesse : 15 %, stupéfiants : 80 %.

Direction départementale des Territoires de la Haute-Savoie

15 rue Henry Bordeaux 74998 Annecy cedex 9  
Tél. 04 50 33 78 00 - Fax. 04 50 27 96 09

www.haute-savoie.gouv.fr

# Haute-Savoie Trafic routier 2015



conception : ESR-Dot74 - crédit photo : © INEOP - RD 1205 SUPPRESSION PASSAGE A NIVEAU - Impression : IMPRIMERIE GUTENBERG

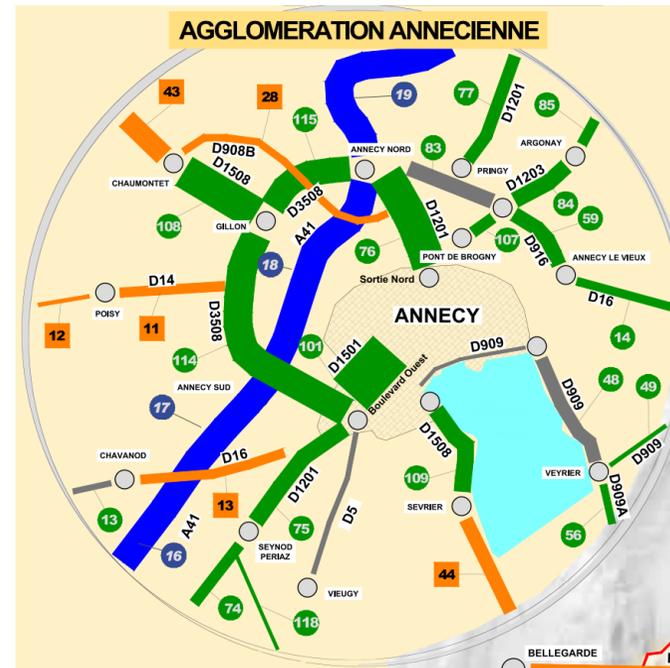


PRÉFET  
DE LA HAUTE-SAOIE



Direction départementale  
des Territoires de la Haute-Savoie

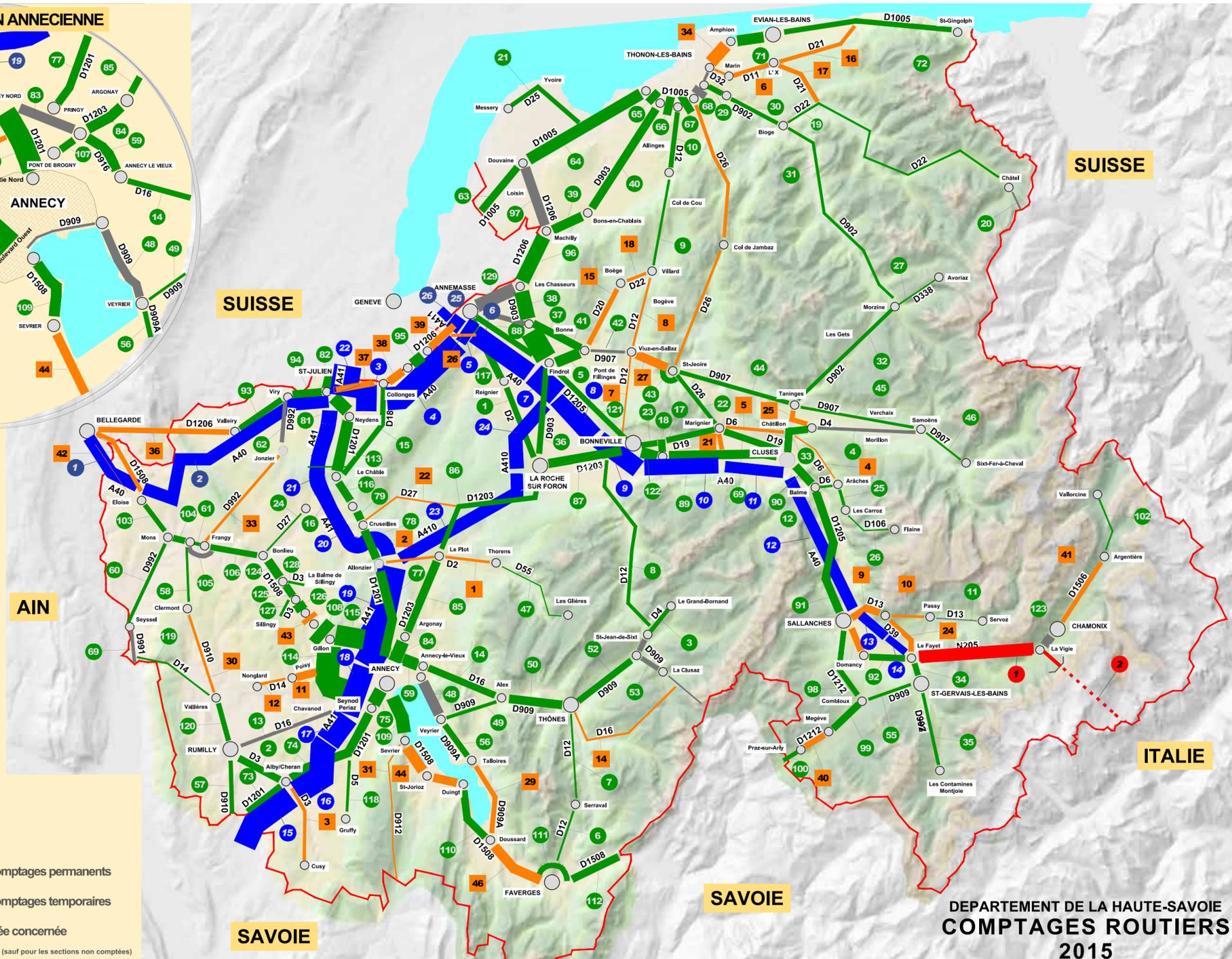
Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie



**haute savoie**  
le Département

- Autoroutes
- Routes nationales
- Routes départementales: comptages permanents
- Routes départementales: comptages temporaires
- Routes non comptées l'année concernée

L'épaisseur du trait est proportionnelle au nombre de véhicules (sauf pour les sections non comptées)



DEPARTEMENT DE LA HAUTE-SAVOIE  
COMPTAGES ROUTIERS  
2015

## Comptages permanents réseau départemental

Route	N°	MJA 2015	MJA 2014	Variation 14-15	Pointe 2015	% PL
74 D2	1	9182	9122	0,65	12 183	3,52
74 D3	2	11464	11413	0,44	15 415	8,91
74 D4	3	NC	6445	NC	NC	NC
74 D4	4	4947	4800	3,06	9 478	3,89
74 D9	5	17619	17556	0,35	22 695	3,79
74 D12	6	2572	2567	0,19	3 963	3,31
74 D12	7	2206	2176	1,37	3 149	4,02
74 D12	8	5526	5193	6,41	11 938	3,58
74 D12	9	3382	3366	0,47	7 303	3,07
74 D12	10	7754	7419	4,51	10 247	6,67
74 D13	11	NC	1198	NC	NC	NC
74 D6	12	3175	3320	-4,56	10 245	12,26
74 D16	13	NC	NC	NC	NC	NC
74 D16	14	11651	11102	4,95	17 646	5,46
74 D18	15	8538	8408	1,54	10 874	2,85
74 D27	16	1680	1418	18,47	4 792	6,18
74 D19	17	9987	9621	3,80	13 592	4,75
74 D19	18	11961	11718	2,07	19 654	11,99
74 D22	19	2683	2714	-1,15	5 730	5,85
74 D22	20	NC	NC	NC	NC	NC
74 D25	21	4003	3952	1,29	8 251	2,78
74 D26	22	6148	6210	-1,00	8 041	5,25
74 D27A	23	8192	9330	-13,89	12 946	3,08
74 D27	24	2346	2147	9,26	3 250	3,35
74 D106	25	4257	4206	1,21	12 703	3,33
74 D106	26	1405	1394	0,78	5 648	5,00
74 D338	27	1663	1629	2,08	5 741	8,48
74 D902	29	8180	8642	-5,64	16 619	5,24
74 D902	30	5982	6082	-1,67	13 613	5,12
74 D902	31	4032	3974	1,45	8 601	5,62
74 D902	32	5633	5476	2,86	16 204	5,80
74 D902	33	12301	11762	4,58	20 581	4,12
74 D902	34	9345	9194	1,64	15 417	4,47
74 D902	35	4839	4700	2,95	8 245	5,10
74 D903	36	9324	9264	0,64	12 610	5,74
74 D903	37	37113	35713	3,92	46 349	6,17
74 D903	38	26811	25085	6,88	34 377	6,83
74 D903	39	16066	15576	3,14	20 293	5,71
74 D903	40	13555	13317	1,78	17 437	6,95
74 D907	41	12740	12864	-0,97	16 765	3,80
74 D907	42	NPC	NPC	NPC	NPC	NPC
74 D907	43	9056	8840	2,44	16 199	4,77
74 D907	44	6389	6384	0,07	14 773	5,88
74 D907	45	4161	4004	3,92	7 262	5,29
74 D907	46	2538	2517	0,83	8 394	6,33
74 D55	47	571	593	3,85	3 412	2,21
74 D909	48	NC	NC	NC	NC	NC
74 D909	49	5075	4935	2,83	8 500	3,17
74 D909	50	14411	14275	0,95	21 860	4,73
74 D909	52	10629	10380	2,39	17 852	2,83
74 D909	53	NC	NC	NC	NC	NC
74 D909	55	4499	4423	1,71	8 552	4,82
74 D909A	56	9441	9546	1,11	14 604	2,23
74 D910	57	6432	6431	0,01	8 332	7,56
74 D910	58	3376	3268	3,30	4 479	4,76
74 D916	59	20283	20056	1,13	26 529	4,75
74 D992	60	5031	4850	4,76	6 733	10,08
74 D992	61	5366	5295	1,34	6 767	5,24
74 D992	62	NC	7308	NC	NC	NC
74 D1005	63	11839	11911	-0,60	15 555	1,85
74 D1005	64	20430	19447	5,05	25 749	4,88
74 D1005	65	25485	24496	4,03	37 486	4,29
74 D1005	66	33026	31340	5,37	40 178	5,36

NPC : Nouveau Poste de comptage

NC : Non compté

Route	N°	MJA 2015	MJA 2014	Variation 14-15	Pointe 2015	% PL
74 D1005	67	34632	33186	4,35	43 049	5,06
74 D1005	68	NC	NC	NC	30765	NC
74 D991	69	NC	NC	NC	NPC	NC
74 D1005	71	18146	17951	1,08	22 595	4,18
74 D1005	72	8454	8291	1,96	11 226	2,77
74 D1201	73	10532	10055	4,74	14 018	6,87
74 D1201	74	14642	14629	0,08	18 189	5,20
74 D1201	75	21689	21879	-0,87	26 746	6,62
74 D1201	76	45823	45671	0,33	57 468	1,48
74 D1201	77	16934	16209	4,47	23 105	4,21
74 D1201	78	14485	14287	1,38	17 887	4,26
74 D1201	79	13168	13248	-0,60	16 639	2,87
74 D1201	81	22324	21898	1,94	27 700	5,53
74 D1201	82	24302	24393	0,37	29 807	3,41
74 D1203	83	NC	NC	NC	27873	NC
74 D1203	84	21128	21162	0,16	27 021	5,01
74 D1203	85	13019	13676	-5,04	16 788	6,51
74 D1203	86	8065	NC	NC	10 449	7,5
74 D1203	87	17388	16338	6,42	23 223	5,56
74 D1205	88	9098	9003	1,05	11 825	3,35
74 D1205	89	15126	14812	2,11	22 042	6,33
74 D1205	90	14833	13717	8,13	21 779	4,35
74 D1205	91	12514	12598	0,67	16 395	4,31
74 D1205	92	11144	10514	5,99	16 417	2,88
74 D1206	93	10272	10034	2,37	13 003	7,35
74 D1206	94	16613	16545	0,41	20 767	5,99
74 D1206	95	19980	20867	-4,43	26 206	2,95
74 D1206	96	31850	NC	NC	40 661	5,37
74 D1206	97	NC	NC	NC	NC	NC
74 D1212	98	8404	8500	-1,14	16 682	4,79
74 D1212	99	11566	11496	0,60	19 833	4,44
74 D1212	100	6521	6491	0,46	12 411	7,12
74 D1501	101	62571	62122	0,72	79 853	2,51
74 D1506	102	1807	1763	2,49	6 516	2,38
74 D1508	103	7632	7425	2,78	11 040	13,89
74 D1508	104	10562	10265	2,89	13 894	8,37
74 D1508	105	NC	7230	NC	NC	NC
74 D1508	106	9894	9659	2,43	13 768	10,59
74 D2203	107	16927	NC	NC	21 151	2,52
74 D1508	108	43855	45467	-3,67	55 062	5,44
74 D1508	109	23086	22111	4,41	28 320	3,93
74 D1508	110	12634	11995	5,32	18 666	5,22
74 D1508	111	8619	8517	1,19	16 319	6,23
74 D1508	112	12520	12353	1,35	20 197	6,33
74 D1201	113	18701	18647	0,29	23 903	3,52
74 D3508	114	39752	39404	0,88	48 870	5,38
74 D3508	115	34067	34123	-0,16	42 147	6,24
74 D1201	116	12933	12797	1,06	15 895	3,41
74 D2	117	12064	11963	0,84	16 171	2,99
74 D5	118	4034	4088	-1,34	4 928	2,79
74 D14	119	2076	2170	-4,52	3 088	6,58
74 D910	120	8019	8021	-0,02	10 396	5,72
74 D1205	121	8443	8461	-0,21	12 057	3,94
74 D1205	122	19131	18090	5,75	25 151	7,00
74 D1506	123	NC	15276	NC	25501	NC
74 D1508	124	13548	14821	-9,39	19 598	7,44
74 D1508	125	13149	12416	5,90	16 723	7,89
74 D1508	126	20350	19767	2,95	25 205	5,76
74 D3	127	3757	3766	-0,24	5 569	4,90
74 D3	128	3226	3486	-8,05	8 846	5,40
74 D1206	129	26700	NC	NC	33086	4,11