

Comptages temporaires

Route	N°	Localisation	MJA 2013	% P.L. 2013
74 D2	1	THORENS LES GLIERES	3671	4,17
74 D3	2	ALBY SUR CHERAN	4643	4,87
74 D5	3	VIEUGY	6119	3,52
74 D6	4	SAINT-SIGISMOND	1409	NC
74 D6	5	MARIGNIER	4135	7,18
74 D11	6	PUBLIER	6170	3,1
74 D12	7	SEYTHENEX	2667	5,28
74 D12	8	ENTREMONT	3738	6,11
74 D12	9	LA COTE D'HYOT	2059	NC
74 D12	10	VIUZ EN SALLAZ	3183	3,82
74 D12	11	ALLINGES	5109	3,54
74 D13	12	SALLANCHES	10518	NC
74 D13	13	PASSY	3685	2,52
74 D13	14	SERVOZ	1099	NC
74 D14	15	POISY (VERNOD)	12778	4,44
74 D14	16	NONGLARD	3696	3,54
74 D14	17	HAUTEVILLE SUR FIER	2299	NC
74 D16	18	CHAVANOD	10945	NC
74 D16	19	LES CLEFS	2537	4,91
74 D19	20	ARENTHON	4466	5,44
74 D20	21	PONT DE FILLINGES	7608	2,93
74 D21	22	NEUVECELLE	5521	3,69
74 D22	23	BOEGE	4472	6,25
74 D23	24	VERS	1564	4,57
74 D25	25	CHENS SUR LEMAN	3862	1,92
74 D26	26	ARMOY	4458	2,40
74 D26	27	ST JEOIRE	3463	NC
74 D26	28	MARIGNIER	7347	8,70
74 D32	29	MARIN	3151	6,97
74 D39	30	PASSY	7804	2,73
74 D60	31	DOUVAIN	4885	4,04
74 D307	32	TANINGES	1224	NC
74 D902	33	TANINGES	7947	3,87
74 D906A	34	ETREMBIERES	4194	2,24
74 D907	35	SAINT-JEOIRE	14151	4,11
74 D908B	36	EPAGNY	10849	1,76
74 D909A	37	DOUSSARD	6938	2,55
74 D910	38	VALLIERES	3824	NC
74 D912	39	SEVRIER	1555	4,57
74 D991	40	SEYSSEL	4521	NC
74 D992	41	CHAUMONT	3727	4,70
74 D1005	42	AMPHION LES BAINS	21532	4,20
74 D1205	43	DOMANCY	10589	2,77
74 D1206	44	VULBENS	7974	7,66
74 D1206	45	ST- JULIEN EN GENEVOIS	9458	2,91
74 D1206	46	COLLONGES SOUS SALEVE	13218	3,20
74 D1206	47	ETREMBIERES	11810	3,41
74 D1206	48	ANNEMASSE	19441	5,12
74 D1206	49	VILLE LA GRAND	25032	4,46
74 D1206	50	LOISIN	14794	6,01
74 D1212	51	PRAZ SUR ARLY	9039	5,12
74 D1506	52	ARGENTIERE	6837	NC
74 D1508	53	ELOISE	7253	4,69
74 D1508	54	CHAUMONTET	27178	5,69
74 D1508	55	SAINT-JORIOZ	19099	3,89
74 D1508	56	SAINT-JORIOZ	14255	4,46
74 D1508	57	DOUSSARD	15686	4,23

NC : Non Compté ■ Valeur année antérieure

L'évolution du trafic en 2013 par rapport à 2012

En 2013, le trafic moyen sur l'ensemble des réseaux du département de la Haute-Savoie a augmenté d'environ 2 % par rapport à 2012 soit deux fois plus que la progression moyenne des dix dernières années.

Cette augmentation n'est pas homogène sur l'ensemble des réseaux :

- 3,2 % en moyenne sur les autoroutes (+1,8 % en 2012) avec un pic de 7,7 % sur l'A41 entre Saint-Martin-Bellevue et Saint-Julien-en-Genève,
- 1 % sur le réseau départemental (+0,5 % en 2012), avec des écarts parfois importants.

Le trafic poids lourds (PL) représente en moyenne 6 % du trafic sur le réseau départemental et 7,4 % sur autoroutes. Il est globalement en baisse de 0,6 % sur autoroutes avec des différences selon les axes : baisse sur l'A40, y compris le tunnel du Mont-Blanc, hausse sur l'axe A41-A410 Savoie-Sciontrier, baisse sur la "Liane" (avec une hausse sur le réseau départemental de proximité).

Sur le réseau départemental, le trafic PL est globalement en progression avec une hausse de 2,4 % après une baisse de 5,5 % en 2012.

Principaux projets routiers en cours :

Elargissement à 2x2 voies de la RD1206 entre les Chasseurs et Machilly : maîtrise d'ouvrage État, débuté mi-2013. L'achèvement est prévu début 2015.

Aménagement de la RD 1508 entre Annecy et La Balme-de-Sillingy : maîtrise d'ouvrage conseil général. Le carrefour de Seyssolaz a été mis en service en novembre 2013. Le réaménagement vers Gillon est en cours : mise en service début 2015.

L'accidentalité en 2013 : 37 tués en Haute-Savoie

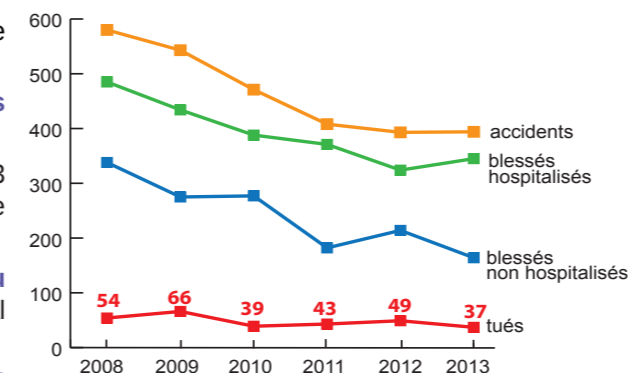
Toujours trop, même si c'est le plus faible nombre de tués

Au niveau national, en 2013, la mortalité routière est de 3 268 tués, en baisse de 10,5 % par rapport à 2012. C'est le plus faible nombre de tués depuis 1948. Les autres indicateurs de l'accidentalité suivent cette tendance favorable : le nombre d'accidents baisse de 6 % et celui des blessés de 7 %.

En Haute-Savoie, la mortalité est en baisse de 12 tués par rapport à 2012. Le nombre d'accidents corporels reste stable ; celui des blessés non hospitalisés baisse de 23 % mais celui des blessés hospitalisés augmente de 6,5 %.

Les évolutions marquantes de 2013

- **augmentation des tués de 18-24 ans et de 40-64 ans** : 10 tués en 2013 contre 8 tués en 2012, pour chacune de ces classes d'âge ;
- **diminution importante des victimes en deux-roues motorisés** : 7 tués (16 en 2012) ;
- **diminution du nombre de piétons tués** : 3 tués en 2013 contre 8 en 2012 mais augmentation de 8 % du nombre d'impliqués ;
- **40 % des tués le sont dans un accident avec alcool et/ou stupéfiants** : ce taux est nettement supérieur au taux national (31 % en 2012) ;
- **la moitié des tués le sont dans un accident impliquant un véhicule seul sans piéton.**



Les 18-24 ans (8 % de la population) sont responsables de 21 % des accidents et représentent 27 % des tués. Les usagers vulnérables (piétons, vélos et deux-roues motorisés) représentent 1/3 des tués.

Les contrôles et retraits de permis en 2013

Alcool : Les forces de l'ordre, Gendarmerie nationale et Police nationale, ont effectué plus de 100 000 dépistages d'alcoolémie ; près de 3 900 se sont révélés positifs (3,9 %). Ce taux est supérieur à 2012 (3,7 %).

Vitesse : plus de 525 000 infractions à la vitesse ont été recensées par les dispositifs fixes et mobiles (radars fixes : 86 %, radars mobiles : 14 %) soit une hausse de 72 % par rapport à 2012. Cette augmentation est due essentiellement à la mise en service de nouveaux équipements, en 2013, notamment sur l'A40 à Etrembières et Clarafond.

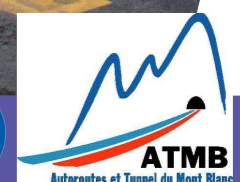
Rétentions du permis de conduire : Elles sont en baisse de 3,5 % par rapport à 2012.

Direction départementale des Territoires de la Haute-Savoie
15 rue Henry Bordeaux 74998 Annecy cedex 9
Tél. 04 50 33 78 00 - Fax. 04 50 27 96 09

www.haute-savoie.gouv.fr

Haute-Savoie Trafic routier 2013

conception : Esik-Dot74 - crédit photo : © CG74 Laurent Guette - RD 1508 Générone de Seyssolaz - Impression : Imprimerie Gutierrez



Direction départementale des Territoires de la Haute-Savoie

Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

