



**PRÉFET
DE LA HAUTE-SAVOIE**

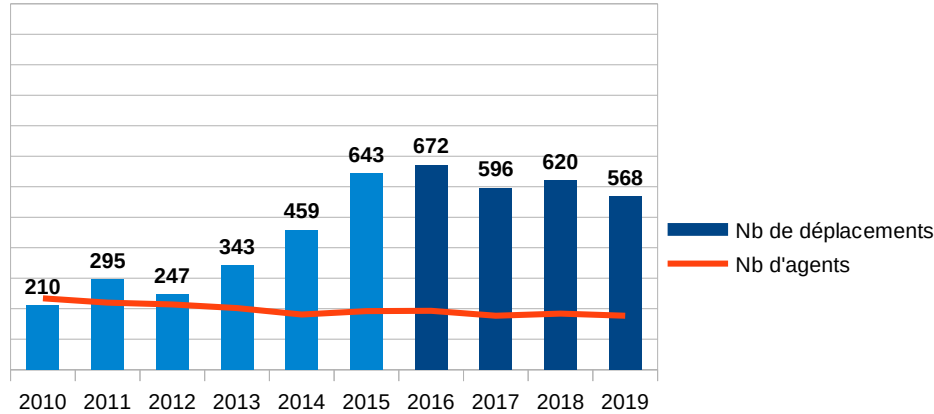
*Liberté
Égalité
Fraternité*

PLAN DE MOBILITÉ DE LA DDT

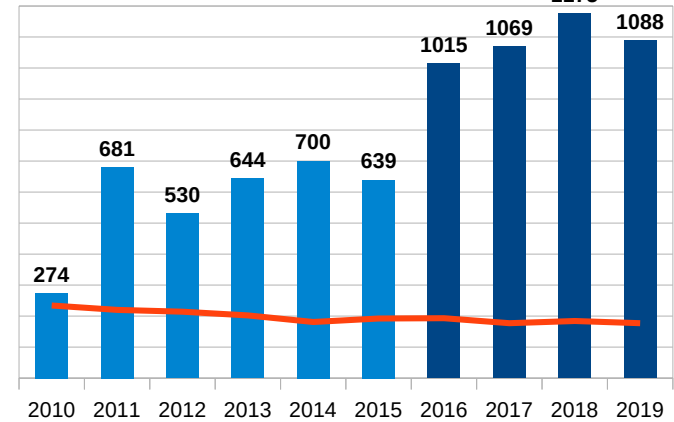
Bilan 2019

Déplacements professionnels - Utilisation des vélos de service

Dép pro : Evolution du nb de sorties



Pause déjeuner : Evolution du nb de sorties



nb de sorties / agent	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	0,9	1,3	1,2	1,7	2,5	3,3	3,5	3,4	3,4	3,2

nb de sorties / agent	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	1,2	3,1	2,5	3,2	3,9	3,3	5,3	6,0	6,4	6,1



→ Sur 2019 : légère baisse de l'usage des vélos de service

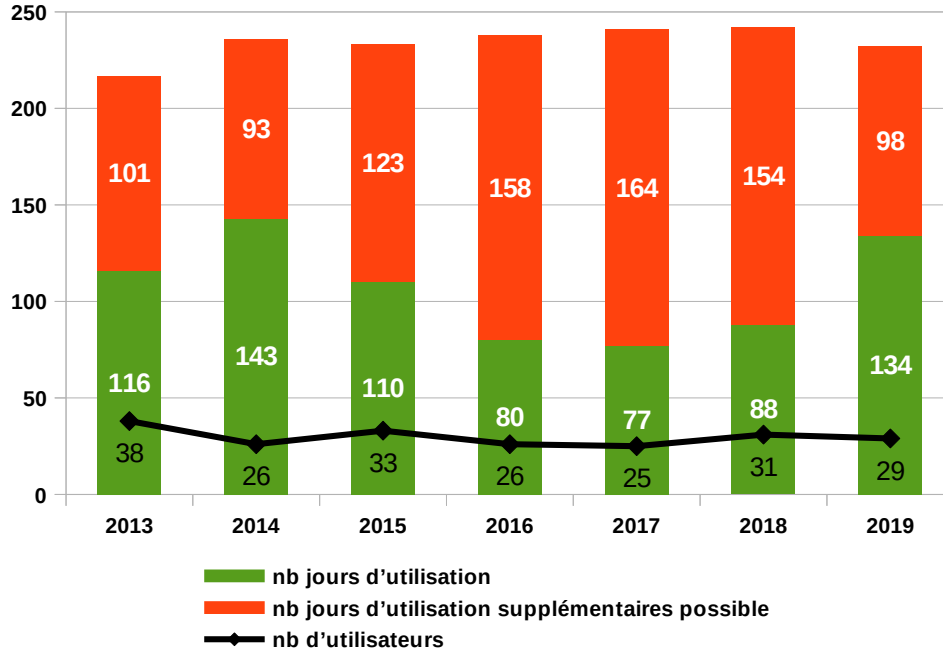
Mais potentiel de développement limité (voir diapo 6)

→ Parc actuel : 16 vélos (8 + 8 VAE)

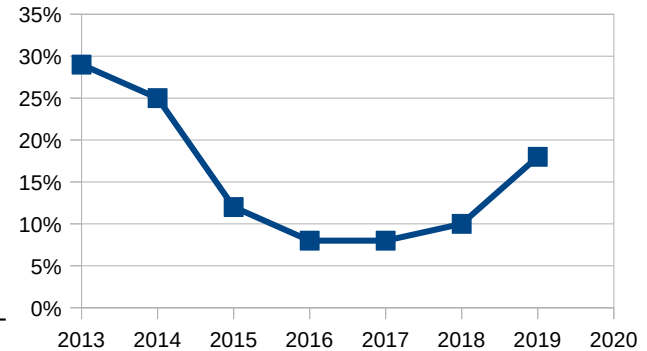
Les VAE préférés aux vélos classiques

Déplacements professionnels - Utilisation de la voiture électrique

Voiture électrique C0



- Sur 2019 : augmentation significative de son utilisation
- Un nombre d'utilisateur relativement stable
- Moins de 20 % des agents utilisent la voiture électrique alors que près de 90 % utilisent une voiture classique
- Pour 2021 : une baisse de l'usage à prévoir de l'ordre de 10 % à 20 % (utilisation du SIDSIC)



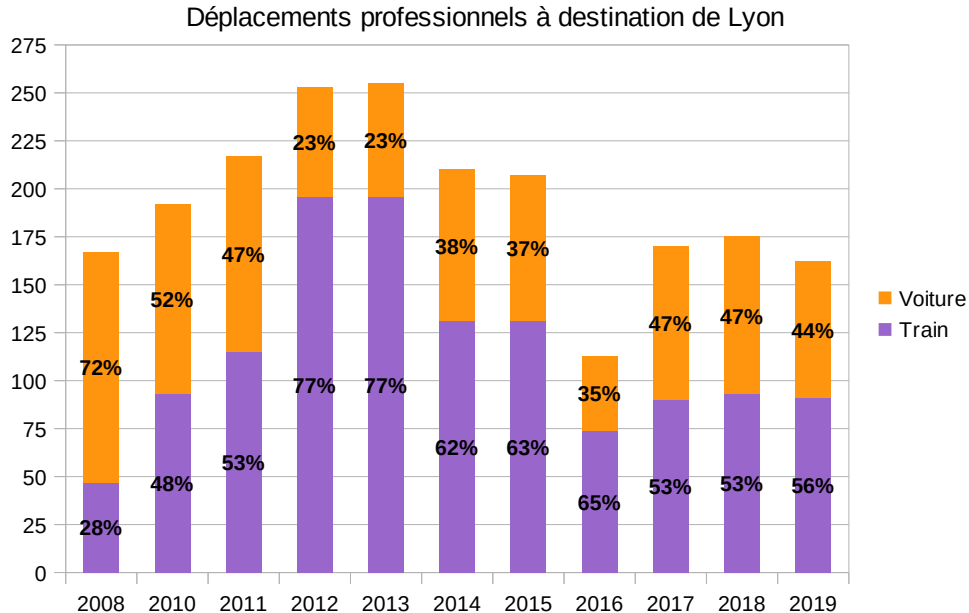
Déplacements professionnels – Utilisation des voitures de service

Voitures du pool :	
Citroën C0	1
Renault Kangoo ZE	1
Renault Clio III	6
Renault Clio IV	7
Toyota Yaris hybride	3
Peugeot Bipper	1
Voiture pool chef de service :	
Peugeot 308	1
Renault Clio III	2
En plus :	
Peugeot 208 (dir adjoint)	1
Renault Scenic (dir)	1

Nb de voitures en déplacement	Nb de jours concernés
1	5
2	2
3	6
4	11
5	9
6	18
7	16
8	18
9	16
10	22
11	25
12	26
13	19
14	15
15	11
16	9
17	5
18	5
19	5
20	3
21	1

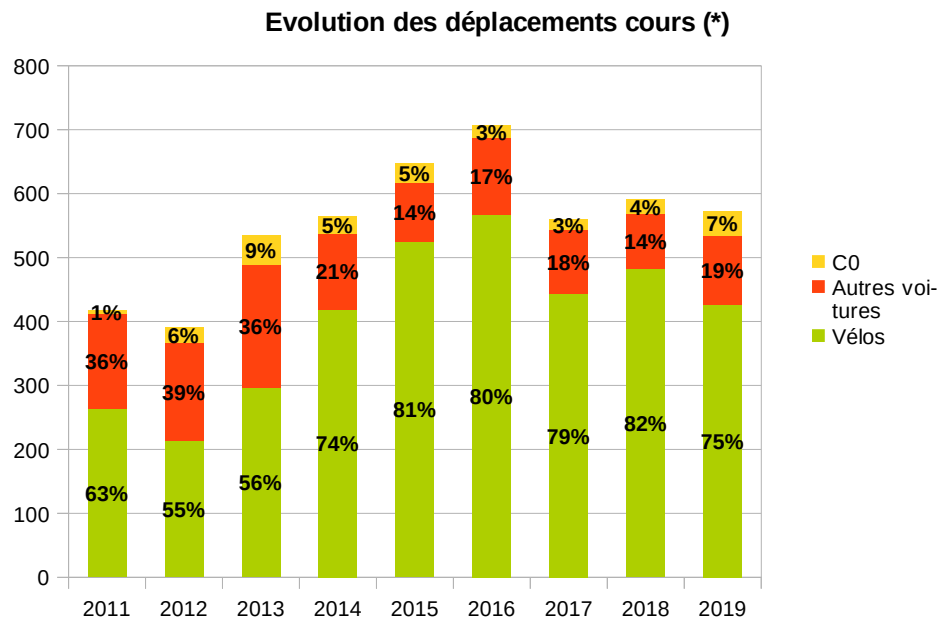
→ Un dimensionnement du parc adapté aux usages

Déplacements professionnels – Utilisation du train à destination de Lyon



- Une répartition des usages qui reste relativement stable sur les 3 dernières années
- Une part d'utilisation de la voiture qui reste élevée (en revanche, pas de connaissance sur le nb de trajets effectués en covoiturage)
- Pour info :
 - changement à Aix-les-Bains obligatoire en train TER
 - flibus une alternative qui arrive à Lyon Perrache (pas avec Oûra)

Déplacements professionnels - Zoom sur les déplacements courts (rayon de 5km)

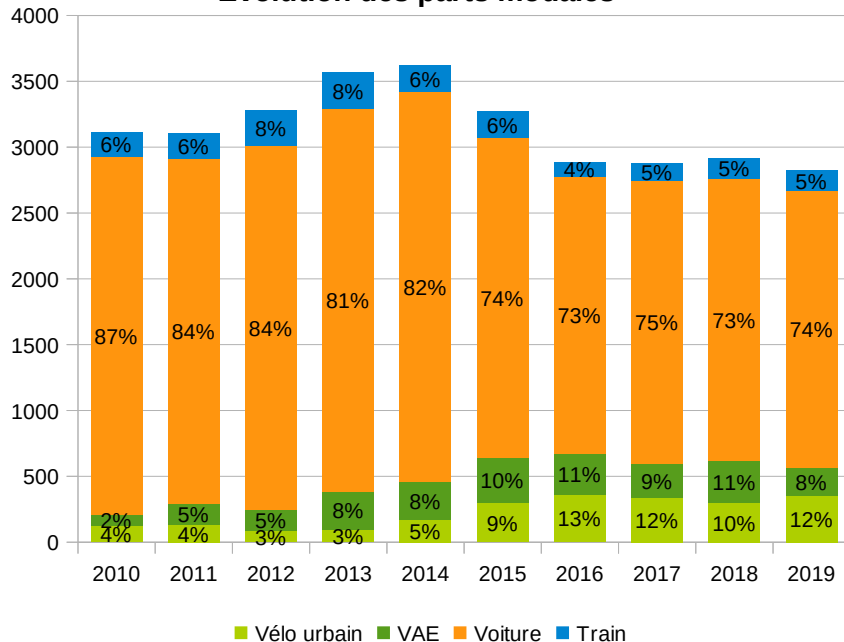


(*) sur Annecy historique pour garder le même comparatif sur toutes les années

- Un nombre de sorties qui reste relativement stable sur les 3 dernières années
- Une part d'utilisation des vélos qui oscillent entre 75 % et 80 % sur les déplacements courts
- Un parc de vélo suffisamment dimensionné.
 - sur 2019, 26 % de part modale voiture représente 150 sorties, ce qui donne un potentiel de 700 sorties en vélos /an (toutes destinations confondues).

Déplacements professionnels - Bilan

Evolution des parts modales



(NB : pas d'analyse sur 2020 en raison des périodes de confinement)

Points essentiels en 2019 :

→ Vélos de service :

→ légère baisse du nb de déplacements en vélo de service mais potentiel d'utilisation limité

→ parc vélo bien dimensionné (périmètre DDT) : 16 vélos : 8 VAE et 8 classiques, avec une préférence pour les VAE (62 % de dép pro en VAE)

→ Voiture :

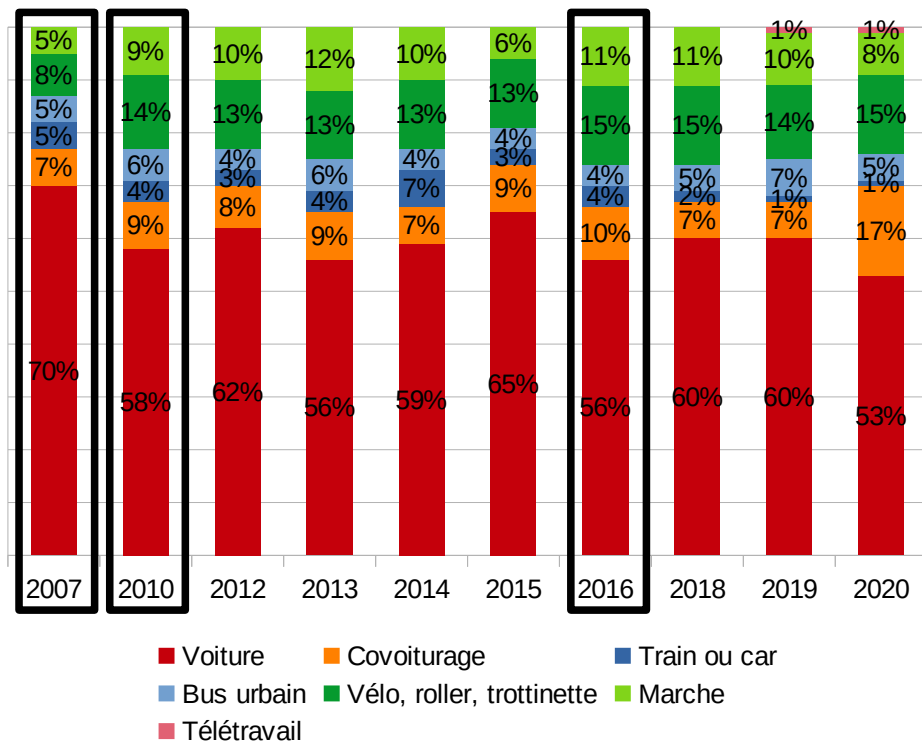
→ augmentation de l'usage de la CO mais qui risque de diminuer avec le départ du SIDSIC

→ parc voiture bien dimensionné

→ Visioconférence :

→ utilisation des outils de visioconférence en augmentation suite aux confinements mais pas de suivi des usages

Déplacements domicile / travail - Bilan



Points essentiels :

→ En 2020 :

→ apparition du télétravail

→ augmentation significative du covoiturage

→ plus qu' 1 agent sur 2 en voiture seul

(NB : données collectées sur une journée le jour du challenge mobilité sauf en 2007, 2010 et 2016 années des enquêtes)

→ 4ème au challenge mobilité de la Région

→ Actions programmées en 2019 et non réalisées :

→ Réparation des arceaux vélos extérieurs PG

→ Arceaux supplémentaires sous-sol HB

Focus sur le challenge mobilité de la Région



- ➔ Un taux de participation des agents qui permet à la DDT de figurer tous les ans dans le haut du classement
- ➔ Des actions régulièrement associées au challenge :

2020 : atelier réparation vélos

2019 : forum « mobilités actives » (ateliers réparation vélos et maniabilité + stand sécurité routière)

2018 : challenge estival

2016 : enquête

2015 : réparation et gravage vélos

2013 : plaquette de com à destination des agents

2012 : challenge Geode

	Taux de participation des agents au challenge	Résultats au niveau de la Région		Classement sur la Haute-Savoie
		Classement de la DDT	Nb d'entreprises	
2011	20%	NC	NC	NC
2012	47%	10	42	4
2013	61%	1	67	1
2014	57%	9	86	1
2015	78%	1	113	1
2016	60%	6	125	1
2018	65%	3	152	1
2019	64%	7	188	4
2020	66%	4	162	1

(catégorie villes moyennes, entreprises >100 salariés)