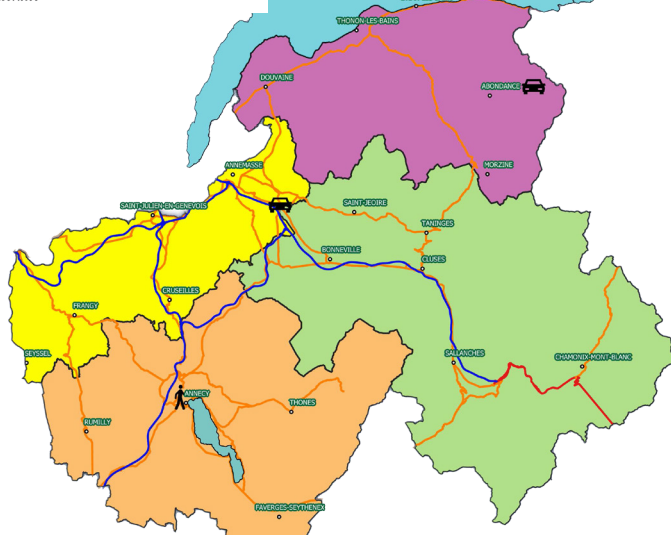
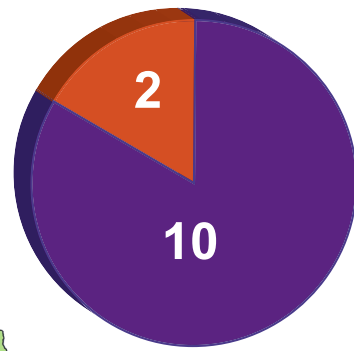




Localisation des accidents mortels en février 2023



Nombre de tués par catégories d'utilisateurs depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2023



VL PL EDPM\*  
2RM\* Piéton - Cycliste

\*2RM : motards, cyclo  
\*EDPM : engin de déplacement personnel motorisé (trottinette...)

Nombre de tués en 2023 (janvier-février)	12
Nombre de tués en 2022 (janvier-février)	5
Nombre de tués en février 2023	3
Nombre de tués en février 2022	3

	Accidents	Tués	Blessés
Février 2023	36	3	51
Février 2022	36	3	39
Mars 2022-février 2023	569	51	706
Mars 2021-février 2022	397	24	495
Évolution sur les 12 derniers mois en Haute-Savoie	43 %	113 %	43 %

Répartition des tués	Catégories d'utilisateurs							Tranches d'âges								Sexe		Type de réseaux				Localisation	
	Piéton	Cycliste	Motard	Automobiliste	EDPM	2RM	0-13	14-17	18-24	25-29	30-44	45-64	65-74	75 et +	Homme	Femme	Auto-route	RN	RD	VC	Hors agglo	En agglo	
Février 2023	1			2					2		1				2	1			2	1	1	2	
Total mensuel %	33 %			67 %					67 %		33 %				67 %	33 %			67 %	33 %	33 %	67 %	
Total 2023	2			10					3	2	3	1	1	2	9	3	1		7	4	4	8	
Total annuel %	17 %			83 %					25 %	17 %	25 %	8 %	8 %	17 %	75 %	25 %	8 %		59 %	33 %	33 %	67 %	

Au mois de février 2023, 1 piéton et 2 automobilistes ont perdu la vie sur les routes de Haute-Savoie (3 tués en février 2022). Les causes principales de ces accidents mortels sont la conduite sous substances psychoactives (alcool et/ou stupéfiants), l'inattention et le changement de file. Sur les douze derniers mois, le nombre de tués est toujours très élevé (+113 %) et il en va de même pour le nombre d'accidents et le nombre de blessés qui ont augmenté de 43 %.

## Motards, c'est la reprise du guidon, adoptez les bons réflexes !

En France, scootéristes et motards représentent 2 % du trafic routier mais 22 % des tués et 33 % des blessés.

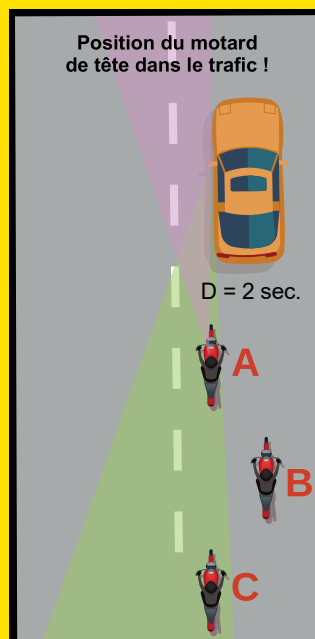
En Haute-Savoie, en 2022, ils représentaient 32 % des tués et 30 % des blessés hospitalisés. La vitesse excessive et/ou inadaptée et les dépassements dangereux restent les principales causes de leur décès sur nos routes.

Avant votre départ en balade, désignez "le guideur" et le "serre-file" : expérimentés, ils circulent du même côté de leur voie, pour rester visibles l'un de l'autre.

Sur les portions de routes rectilignes, adoptez la formation décalée dite "en quinconce" : chaque motard bénéficie d'une vision optimale lui permettant une meilleure analyse du trafic.

Et à l'approche de chaque virage, adoptez la trajectoire de sécurité.

Circulez à allure modérée dans le respect du Code de la route.



### L'État agit !

En avril, les 15, 16, 22 et 23, l'association "Motard avant tout" (MAT), en partenariat avec le conseil départemental et la coordination sécurité routière, organise 4 journées "Maîtrise et maniabilité" pour plus de 220 motards.

Cet été, les opérations "Col cool" reviennent :

- 18 juin à La Clusaz,
- 30 juillet au Semnoz,
- 6 août aux Gets,
- 20 août à Montriond,
- 27 août au col de la Colombière

