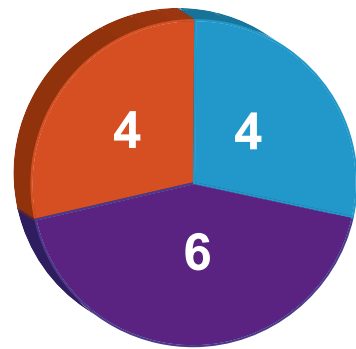


Localisation des accidents mortels en juillet 2022



Nombre de tués par catégories d'utilisateurs depuis le 1^{er} janvier 2022



VL PL EDPM*
2RM* Piéton - Cycliste

*2RM : motards, cyclo
*EDPM : engin de déplacement personnel motorisé (trottinette...)

Nombre de tués en 2022 (janvier-juillet)	17
Nombre de tués en 2021 (janvier-juillet)	16
Nombre de tués en juillet 2022	3
Nombre de tués en juillet 2021	5

	Accidents	Tués	Blessés
Juillet 2022	63	3	84
Juillet 2021	53	5	69
Août 2021-juillet 2022	515	30	662
Août 2020-juillet 2021	428	31	514
Évolution sur les 12 derniers mois en Haute-Savoie	20 %	-3 %	29 %
Évolution sur les 12 derniers mois en France	9 %	23 %	10 %

Consultez, en cliquant directement sur le lien, *en italique, le baromètre national de juillet*

Répartition des tués	Catégories d'utilisateurs							Tranches d'âges							Sexe		Type de réseaux			Localisation			
	Piéton	Cycliste	Motard	EDPM	Voiture	Camion	Trottinette	0-13	14-17	18-24	25-29	30-44	45-64	65-74	75 et +	Homme	Femme	Auto-route	RN	RD	VC	Hors aggro	En aggro
Juillet 2022	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	3	0	0	0	2	1	2	1
Total mensuel %	33 %	33 %	67 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	67 %	0 %	33 %	0 %	100 %	0 %	0 %	0 %	67 %	33 %	67 %	33 %
Total 2022	1	4	1	5	6	0	0	0	1	1	4	5	2	4	14	3	1	0	11	5	10	7	
Total annuel %	6 %	24 %	6 %	29 %	35 %	0 %	0 %	0 %	6 %	6 %	23,5 %	29 %	12 %	23,5 %	82 %	18 %	6 %	0 %	65 %	29 %	59 %	41 %	

Au mois de juillet 2022, 1 cycliste et 2 motards ont perdu la vie sur les routes de Haute-Savoie (5 tués en 2021). Les causes principales de ces trois accidents mortels sont **l'inattention, un dépassement dangereux et un changement de file**. Sur les douze derniers mois, le nombre de tués baisse (-3 %) mais le nombre d'accidents et le nombre de blessés augmentent respectivement +20 % et +29 %. Depuis le début de l'année, 65 % des tués sont des usagers vulnérables.

Une personne, une place, une ceinture à l'avant comme à l'arrière



Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire depuis 49 ans et pourtant, en 2020, encore 24 % des personnes tuées sur la route n'avaient pas attachée leur ceinture (source ONISR 2020). En Haute-Savoie, entre 2019 et 2020, 16 % des usagers impliqués dans un accident n'avaient pas attaché leur ceinture.

L'État agit !

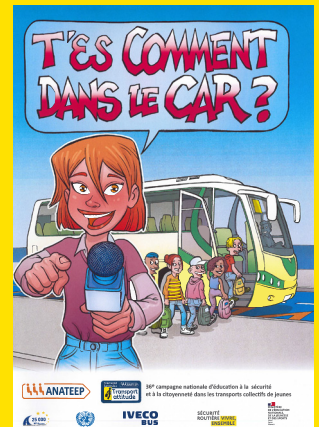
Depuis 2015, l'ensemble des autocars est concerné par l'équipement en ceinture et l'obligation de la porter.

Aussi, dès la rentrée scolaire, plusieurs opérations de sensibilisation au port de la ceinture de sécurité sont organisées par la coordination sécurité routière à l'aide d'un car pédagogique et en partenariat avec l'association ADATEEP 74, dans 5 collèges du département (Marignier, Bonneville, Bons-en-Chablais, Alby-sur-Chéran...).

Un objectif : reprendre le bon comportement dès la reprise des cours.

En effet, lors d'un accident, la plupart des traumatismes corporels graves résultent de l'éjection des occupants hors du véhicule ou de leur projection à l'intérieur du car.

Des opérations de contrôles menées par les forces de l'ordre compléteront ce dispositif.



En France, en 2020, 129 683 infractions pour non port de la ceinture (dont 30 011 à l'encontre des passagers) ont été relevées dont 2 190 en Haute-Savoie.

Pourtant si 98,5 % des automobilistes bouclent leur ceinture de sécurité à l'avant, encore 16 % des passagers ne le font pas à l'arrière.

En 2020, en Haute-Savoie, chaque jour, 6 infractions relevées par les forces de l'ordre pour le non port de la ceinture de sécurité.