

L'accidentologie en Haute-Savoie en 2010

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

L'observatoire départemental de Sécurité routière présente les chiffres de sécurité routière pour l'année 2010.

39 tués : une baisse record en 2010

	2010	2009	%	Moyenne 2005-2009
accidents corporels	471	543	-13 %	618
tués	39	66	-41 %	63
blessés hospitalisés - BH	388	434	-11 %	487
blessés non hospitalisés - BNH	277	275	+1 %	353
gravité (tués/100 accidents)	8,3	12,2	-4 %	10,2

En 2010, les résultats de l'accidentologie sont très positifs, en particulier, pour le nombre de tués (39). En effet, il s'agit de la première année pour laquelle le nombre de tués est inférieur à 50. De même, comme les années précédentes, les nombres d'accidents et de blessés continuent de baisser. Ils diminuent respectivement de 13 % et 6 % par rapport à 2009.

Au niveau national, le constat suit la même tendance avec -11,5 % d'accidents, -6,5 % de tués et -13 % de blessés.

De plus, l'indice de mortalité (tués/100 accidents) est de 8,3 - c'est l'indice le plus bas observé depuis 2004. Toutefois, l'indice de gravité (tués+blessés hospitalisés/100 accidents) est sensiblement égal à celui atteint en 2009 (91 en 2010 pour 92 en 2009).

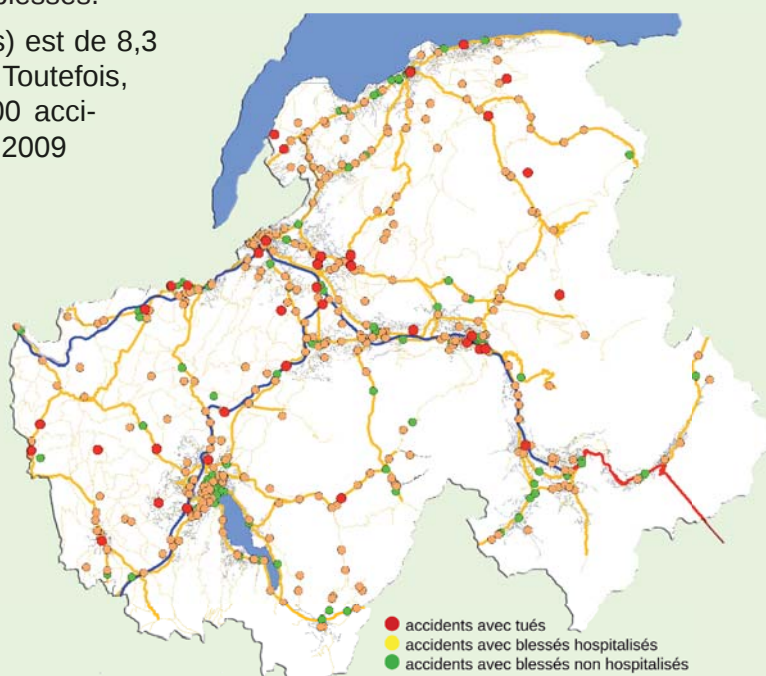
La diminution de la mortalité concerne principalement les motards (13 contre 18 en 2009) et les automobilistes (16 contre 37 en 2009).

Les principales causes d'accidents sont, par ordre de fréquence, le défaut de maîtrise, le refus de priorité, l'alcool et la vitesse excessive. En ce qui concerne les accidents mortels, l'alcool est, comme les années précédentes, la première cause de mortalité avec 12 tués. Le défaut de maîtrise et l'excès de vitesse viennent ensuite avec 6 tués.

Une forte baisse des tués hors agglomération

Hors agglomération, le nombre d'accidents est à peu près identique à l'année précédente. En revanche, le nombre de tués est nettement inférieur (24 tués contre 46 en 2009). En agglomération, la diminution est moins sensible (15 tués contre 20 en 2009).

Localisation des accidents en 2010



➔ Répartition des impliqués par type de véhicule

Le nombre de motards et de cyclomotoristes impliqués diminue respectivement de 1/4 et 1/3 par rapport à 2009.

	VL	PL	moto	cyclo	vélo	piéton	autre
%	64 %	2 %	12 %	7 %	4 %	9 %	1 %

➔ Répartition des tués par type de véhicule

	VL	PL	moto	cyclo	vélo	piéton	autre
Tués	16	0	13	1	2	7	0

Les usagers fragiles (moto, cyclo, vélo, piéton) sont impliqués dans 56 % des accidents. Ils représentent environ 60 % des tués.

La diminution de la mortalité concerne principalement les motards (13 contre 18 en 2009) et les automobilistes (16 contre 37 en 2009). Cependant, le nombre de motards tués en 2010 correspond à la moyenne des motards tués sur la période 2005-2009. Ces motards ont en majorité entre 40 et 64 ans (8 tués).

Les diminutions observées pour les automobilistes et les motards tués ne se vérifient pas pour les autres catégories d'usagers pour lesquelles les différences ne sont pas significatives.

➔ Les jeunes

Les jeunes de 18-24 ans sont responsables de 24 % des accidents (22 % en 2009) ayant causé 10 tués dont 3 dûs à l'alcool. Par rapport à la répartition de la population, ils sont à l'origine de près de deux fois plus d'accidents que les 25-39 ans et de trois fois plus que les 40-64 ans.

Les accidents causés par des jeunes ont lieu plus fréquemment durant le week-end.

Les victimes de 18 à 24 ans sont en nette diminution par rapport à 2009 : 7 tués en 2010 contre 15 en 2009.

➔ L'alcool et les stupéfiants

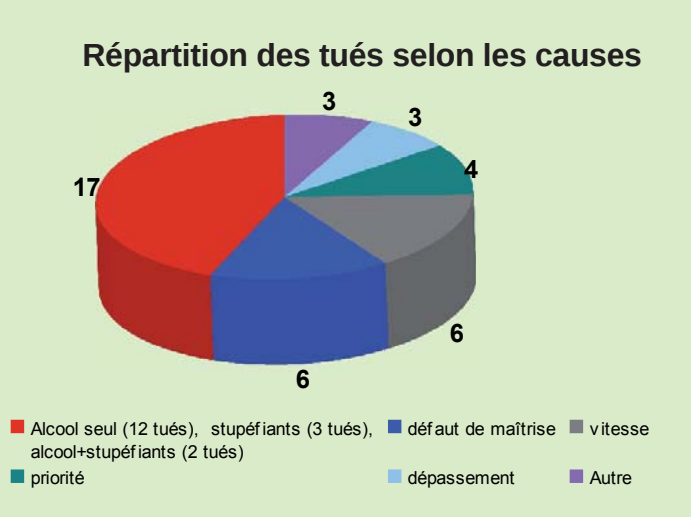
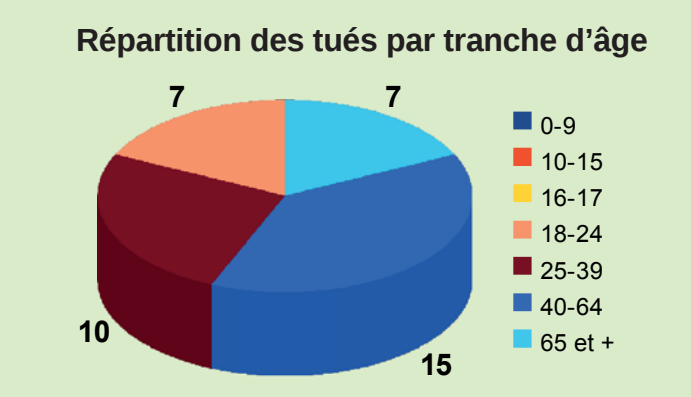
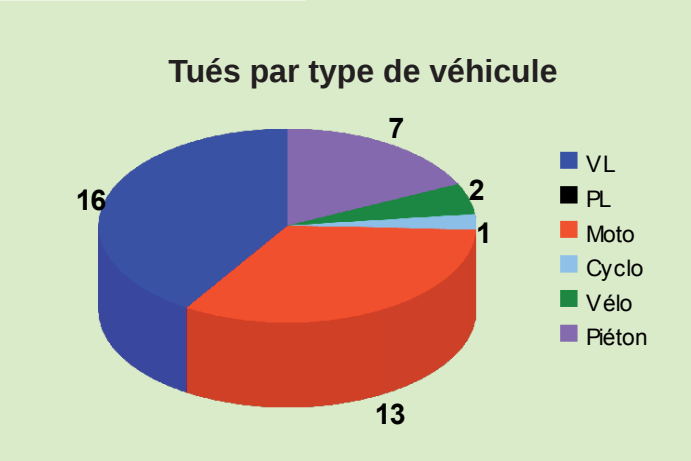
Proportionnellement, les accidents avec alcool restent stables (14 %). Le nombre de tués dûs à l'alcool baisse sensiblement (12 tués en 2010 contre 21 en 2009 et en moyenne sur la période 2005-2009). Toutefois, les accidents avec alcool sont deux fois plus mortels que ceux sans alcool. Les responsabilités sont partagées principalement entre les tranches d'âge 18-24 ans et 25-39 ans. Les accidents avec alcool se produisent dans 60 % des cas le week-end, majoritairement de nuit (6/10 des accidents, 2/3 des tués). La mortalité des accidents de nuit avec alcool est nettement supérieure à ceux sans alcool.

Les stupéfiants sont en cause dans 5 accidents mortels dont 2 cumulant l'alcool

➔ Les contrôles en 2010

Les forces de l'ordre ont effectué environ 120 000 dépistages d'alcoolémie dont 3 700 se sont avérés positifs (3,1 % contre 4 % en 2009). Les procès-verbaux établis pour excès de vitesse sont en diminution (-24 %), les rétentions de permis sont quant à elles relativement stables.

160 000 infractions à la vitesse ont été recensées par les



dispositifs fixes et mobiles (radars fixes : 78 %, radars mobiles : 22 %) soit une baisse de 16 % par rapport à 2009 malgré la mise en place de cinq nouveaux radars fixes.

Depuis le mois de juillet, le département est équipé de cinq radars de franchissement de feux rouges : près de 9 700 infractions ont été constatées en six mois de fonctionnement.