

L'accidentologie en Haute-Savoie en 2009

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

L'observatoire départemental de Sécurité routière présente les chiffres définitifs de sécurité routière pour l'année 2009.

2009 : un constat alarmant, 12 tués de plus sur les routes de Haute-Savoie

	2009	2008	différence	%
accidents corporels	543	580	-37	-6 %
tués	66	54	+12	+22 %
blessés hospitalisés - BH	434	485	-51	-11 %
blessés non hospitalisés - BNH	275	338	-63	-19 %
gravité (tués/100 accidents)	12,2	9,3		3 %

En Haute-Savoie, la gravité des accidents de la route est préoccupante. En effet, malgré une baisse du nombre d'accidents et de blessés (respectivement 7 et 15 %) le nombre de tués a fortement augmenté

L'augmentation de la mortalité touche particulièrement les motards (17 contre 6 en 2008) et les automobilistes (+12 tués par rapport à 2008).

Une explication possible à l'augmentation de la mortalité des deux roues peut être les conditions météorologiques favorables qui ont favorisé la sortie des motos et donc les accidents.

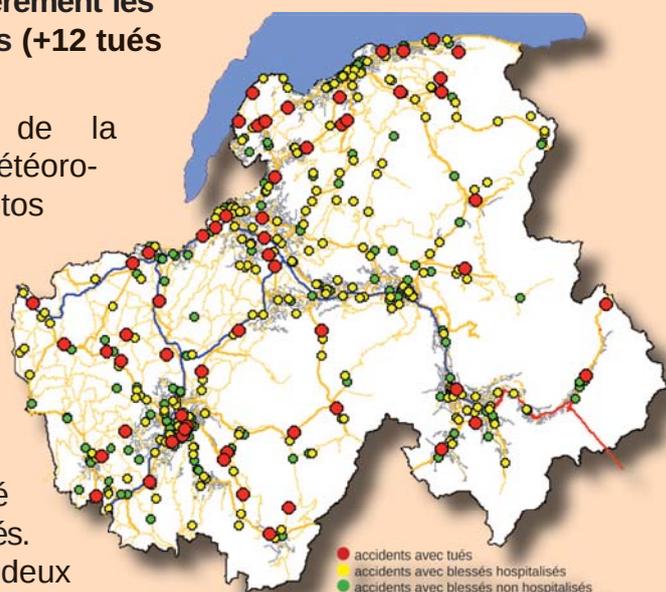
Au niveau national, la mortalité routière est pratiquement identique à celle de l'année 2008 (-2 tués) tandis que le nombre d'accidents et de blessés diminuent de 3 %.

L'alcool et le défaut de maîtrise sont les premières causes d'accidents mortels. L'alcool est impliqué dans environ 16 % des accidents et 32 % des tués.

Les accidents avec alcool se produisent pour les deux tiers le week-end, ils sont mortels près d'une fois sur cinq, soit deux fois plus que les accidents sans alcool. Le défaut de maîtrise, (32 % des tués) recouvre plusieurs natures d'infraction et plus particulièrement une vitesse mal adaptée aux circonstances ; les vitesses excessives sont responsables de 4 tués.

En conclusion, en Haute-Savoie depuis 2003, à l'exception de 2008 qui semble être une année d'exception, et qui l'aurait été davantage s'il n'y avait eu le dramatique accident d'Allinges avec ses 7 collégiens tués, le nombre annuel de tués stagne entre 60 et 70 tandis que celui des accidents et des blessés est en baisse quasi régulière.

Localisation des accidents en 2009



➔ Répartition par mois

	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	sept.	octobre	nov.	déc.
accidents	30	32	38	42	57	51	55	66	51	43	36	42
tués	5	4	5	9	8	6	3	7	4	5	5	5

La période de mai à septembre reste particulièrement accidentogène.

Les mois d'avril et mai sont les plus meurtriers avec respectivement 9 et 8 tués dont un accident ayant causé le décès de 3 automobilistes et 6 deux roues motorisés décédés en mai sur un total de 8 tués.

La moyenne mensuelle pour l'année 2009 est de 45 accidents, 5,5 tués et 59 blessés.

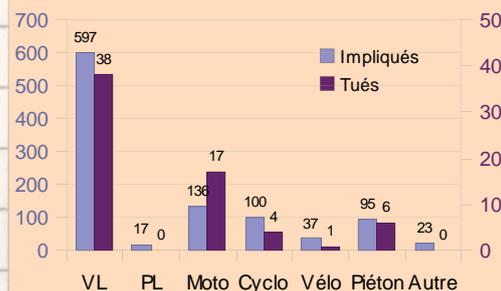


➔ Répartition des accidents par type d'usagers

En 2009, la proportion des motards décédés est en augmentation très sensible, 17 contre 6 en 2008 pour un nombre d'impliqués à peine supérieur (136 contre 126).

Ces motards sont pour la plupart âgés de plus de 25 ans : 6 tués de 25-39 ans et 9 de 40-64 ans.

L'ensemble des deux-roues représente 27 % des usagers impliqués.



➔ Les jeunes

Les jeunes de 18-24 ans sont responsables de 22 % des accidents corporels et représentent 23 % des tués.

Par rapport à la répartition de la population, ils sont à l'origine de près de 2 fois plus d'accidents que les 25-39 ans et de 3 fois plus que les 40-64 ans.

Les jeunes sont responsables d'accidents en plus grand nombre le week-end. 14 jeunes décédés âgés de 18-24 ans ont trouvé la mort durant le week-end, pour plus de la moitié à cause de l'alcool.

➔ L'alcool

En 2009, l'alcool, en cause dans 16 % des accidents, entraîne 32 % des tués.

Le nombre d'accidents causés par l'alcool est en augmentation par rapport à 2008 (+2,5 %). On retrouve l'alcool comme 1^{ère} cause d'accidents mortels avec 21 tués.

Les accidents avec alcool se produisent pour les 2/3 le week-end et sont mortels 1 fois sur 5 (2 fois plus mortels que les accidents sans alcool).

➔ Les contrôles en 2009



Le nombre de contrôles de l'alcoolémie effectués en 2009 est plus important qu'en 2008 (+6 %), en revanche, les dépistages positifs ont été moins nombreux (-9 % par rapport à 2008).

Les procès verbaux pour excès de vitesse sont en nette augmentation (+20 %) mais les rétentions de permis de conduire sont relativement stables

