

Comptages permanents réseau autoroutier

Route	N°	MJA 2014	MJA 2013	Variation 13-14	Pointe 2014	% PL
A40	1	21 177	20 613	2,74	66 160	14,06
	2	21 165	20 620	2,64	63 478	12,65
	3	45 379	44 585	1,78	80 596	6,02
	4	46 287	45 456	1,83	78 788	5,97
	5	45 146	44 887	0,58	79 089	5,71
	6	35 475	35 241	0,66	67 776	6,31
	7	39 927	39 126	2,05	68 967	6,98
	8	33 048	32 582	1,43	67 784	7,57
	9	30 773	29 662	3,75	61 857	8,18
	10	26 821	26 173	2,48	58 201	8,14
	11	18 640	18 143	2,74	43 223	10,41
	12	19 730	19 281	2,33	38 300	9,64
	13	16 554	16 208	2,13	26 729	11,14
	14	12 701	13 102	-3,06	19 707	13,51

Route	N°	MJA 2014	MJA 2013	Variation 13-14	Pointe 2014	% PL
A41	15	38 521	37 112	3,80	57 044	6,30
	16	42 702	41 166	3,73	61 928	6,10
	17	43 207	41 594	3,88	61 407	6,10
	18	37 587	36 433	3,17	54 355	6,00
	19	46 457	45 023	3,19	63 314	4,90
	20	24 005	23 008	4,33	36 767	2,70
	21	26 220	25 146	4,27	36 767	2,70
	22	46 592	45 609	2,16	62 687	1,67
	23	21 438	20 754	3,30	29 846	6,70
	24	23 931	23 058	3,79	33 007	9,1
A410	25	27 910	27 840	0,25	36 754	1,95
A411	26	16 514	16 475	0,24	22 267	1,72
N205	1	17 881	17 858	0,13%	28 818	10,26%
Tunnel Mt B.	2	4 945	4 888	1,17%	8 494	31,50%

Comptages temporaires réseau départemental

Route	N°	Localisation	MJA 2014	% P.L. 2014
74 D2	1	THORENS LES GLIERES	3788	3,75
74 D2	2	VILLY LE PELLOUX	4333	5,52
74 D3	3	ALBY SUR CHERAN	4644	4,32
74 D6	4	SAINTE-SIGISMOND	1814	2,79
74 D6	5	MARIGNIER	4252	6,84
74 D11	6	PUBLIER	7421	2,98
74 D12	7	LA COTE D'HYOT	1919	4,46
74 D12	8	VIUZ EN SALLAZ	3008	4,61
74 D13	9	SALLANCHES	11508	2,53
74 D13	10	PASSY	3496	3,10
74 D14	11	POISY (VERNOD)	13019	4,21
74 D14	12	NONGLARD	3825	3,48
74 D16	13	CHAVANOD	12587	6,98
74 D16	14	LES CLEFS	2588	5,22
74 D20	15	PONT DE FILLINGES	7552	2,91
74 D21	16	NEUVECELLE	5840	4,01
74 D21	17	CARREFOUR DE L'X	6803	1,69
74 D22	18	VILLARD	4407	6,43
74 D26	19	ARMOY	5140	2,60
74 D26	20	ST JEOIRE	3538	8,72
74 D27	21	MARIGNIER	7220	7,79
74 D27	22	CRUSEILLES	2282	1,24
74 D32	23	MARIN	3263	6,69

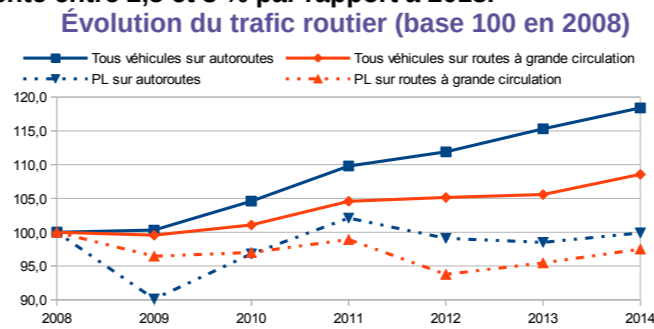
Route	N°	Localisation	MJA 2014	% P.L. 2014
74 D39	24	PASSY	8130	2,90
74 D902	25	TANINGES	7717	3,60
74 D906A	26	ETREMBIERES	4224	2,19
74 D907	27	SAINTE-JEOIRE	14461	4,10
74 D908B	28	EPAGNY	9326	2,22
74 D909A	29	DOUSSARD	7499	2,48
74 D910	30	VALLIERES	3716	3,91
74 D912	31	SEVRIER	1490	4,47
74 D991	32	SEYSEL	4923	NC
74 D992	33	CHAUMONT	3793	4,59
74 D1005	34	AMPHION LES BAINS	21519	4,55
74 D1205	35	DOMANCY	10450	2,50
74 D1206	36	VULBENS	8485	7,47
74 D1206	37	ST- JULIEN EN GENEVOIS	10148	2,90
74 D1206	38	COLLONGES SOUS SALEVE	13668	3,31
74 D1206	39	ETREMBIERES	12596	3,41
74 D1212	40	PRAZ SUR ARLY	9194	4,71
74 D1506	41	ARGENTIERES	6793	4,69
74 D1508	42	ELOISE	7458	4,78
74 D1508	43	CHAUMONTET	27565	5,06
74 D1508	44	SAINTE-JORIOZ	18019	3,44
74 D1508	45	SAINTE-JORIOZ	13898	4,06
74 D1508	46	DOUSSARD	15953	3,80

NC : Non Compté ■ Valeur année antérieure

L'évolution du trafic en 2014 par rapport à 2013

En 2014, le trafic routier moyen en Haute-Savoie a augmenté entre 2,5 et 3 % par rapport à 2013.

Cette augmentation est globalement homogène sur l'ensemble des réseaux : autoroutes, routes à grande circulation ou routes départementales.



- Sur autoroute, les augmentations les plus fortes sont observées sur l'A41.
- Sur les routes départementales, des écarts nettement supérieurs ou inférieurs sont parfois constatés généralement dus à des reports de trafic en raison de travaux ou de circonstances exceptionnelles.

Le trafic poids lourds (PL) représente en moyenne

- sur le réseau autoroutier : entre 7 et 7,5 % du trafic.
- sur le réseau départemental : entre 5 et 6 % du trafic.

Principaux aménagements routiers réalisés ou en cours d'achèvement :

Élargissement à 2x2 voies de la RD1 206 entre les Chasseurs et Machilly : maîtrise d'ouvrage État, mise en service le 24 novembre 2014.

Aménagement de la RD 1 508 entre Annecy et La Balme-de-Sillingy : maîtrise d'ouvrage Conseil départemental. Échangeur de Gillon mis en service en mai 2015.

Aménagement du Crêt du Maure - RD 1 508 à Annecy : maîtrise d'ouvrage Conseil départemental. Travaux achevés à l'automne 2014.

Suppression des passages à niveau 67 et 38 - RD 233 à Allinges : maîtrise d'ouvrage SNCF, fin des travaux automne 2015.

Suppression des passages à niveau 46 - RD 1 205 à Sallanches : maîtrise d'ouvrage SNCF, mise en service le 9 juillet 2015.

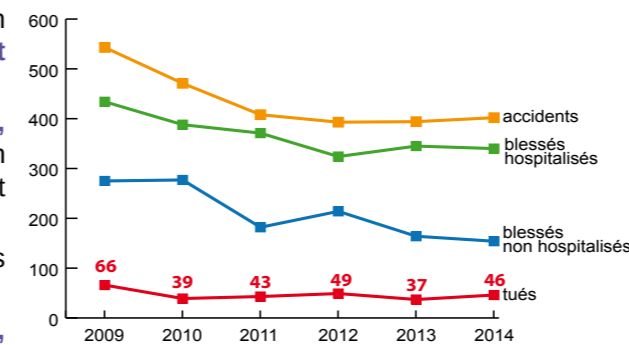
L'accidentalité en 2014 : 46 tués ; 9 tués de plus qu'en 2013

Au niveau national, en 2014, la mortalité routière est de 3 388 tués, soit une hausse de 3,7 % (+120 tués) par rapport à 2013. Le nombre des blessés a également connu une hausse de 2,5 %. L'augmentation est due à une hausse sensible de la mortalité d'usagers vulnérables : piétons (+8 %), cyclistes (+8 %) et cyclomotoristes (+6 %).

En Haute-Savoie, la mortalité est en hausse de 9 tués par rapport à 2013. Le nombre d'accidents augmente légèrement (+6 accidents) ; celui des blessés hospitalisés et blessés légers reste stable. En comparaison avec la moyenne des cinq années précédentes, le nombre des accidents et des blessés baisse et celui des tués reste stable.

Les évolutions marquantes de 2014

- 37 tués dans des accidents mettant en cause au moins l'un des facteurs alcool, stupéfiants, vitesse ou dépassement dangereux.
- 22 usagers vulnérables tués (9 motards, 4 cyclomotoristes, 3 cyclistes et 6 piétons) soit la moitié des tués, en augmentation sensible par rapport à 2013 mais équivalent à la moyenne de la période 2009-2013.
- 16 femmes tuées, c'est proportionnellement deux fois plus que la moyenne des cinq dernières années.
- 15 tués dans des accidents avec véhicule seul sans piéton, soit 5 de moins que la moyenne des cinq dernières années.
- 21 tués, victimes d'accidents dont ils ne sont pas responsables ; c'est dans la moyenne des années précédentes.



Les contrôles et retraits de permis en 2014

Alcool : Les forces de l'ordre, Gendarmerie nationale et Police nationale, ont effectué plus de 100 000 dépistages d'alcoolémie ; 3,7 % se sont révélés positifs (taux identique à 2013).

Stupéfiant : 1 000 contrôles effectués dont 85 % de contrôles positifs.

Vitesse : plus de 420 000 infractions à la vitesse ont été recensées par les radars fixes et mobiles, soit une baisse de 20 % par rapport à 2013. Cette baisse est surtout constatée sur les radars implantés sur l'A40 à Clarafond (-20 %) et à Étrembières (-60 %).

Les véhicules immatriculés hors France représentent 40 % des infractions constatées, cette proportion avoisine 60 % sur autoroute.

Radars feux rouges ; 9 700 infractions constatées (équivalent à 2013), dont 18 % de véhicules étrangers.

Rétentions du permis de conduire : 2 650 (+10 % par rapport à 2013) dont alcool : 870 %, vitesse : 25 %, stupéfiants : 6 %.

Suspensions de permis de conduire : 2 367 (+4 % par rapport à 2013) dont alcool : 70 %, vitesse : 25 %, stupéfiants : 7 %.

Direction départementale des Territoires de la Haute-Savoie
15 rue Henry Bordeaux 74998 Annecy cedex 9
Tél. 04 50 33 78 00 - Fax. 04 50 27 96 09

www.haute-savoie.gouv.fr

Haute-Savoie Trafic routier 2014



conception : Esie-Dot74 - crédit photo : © Dier74 Laurent Guette - RD 1206 CHASSEURS-MACHILLY - Impression : Imprimerie GUTENBERG



PRÉFET
DE LA HAUTE-SAVOIE

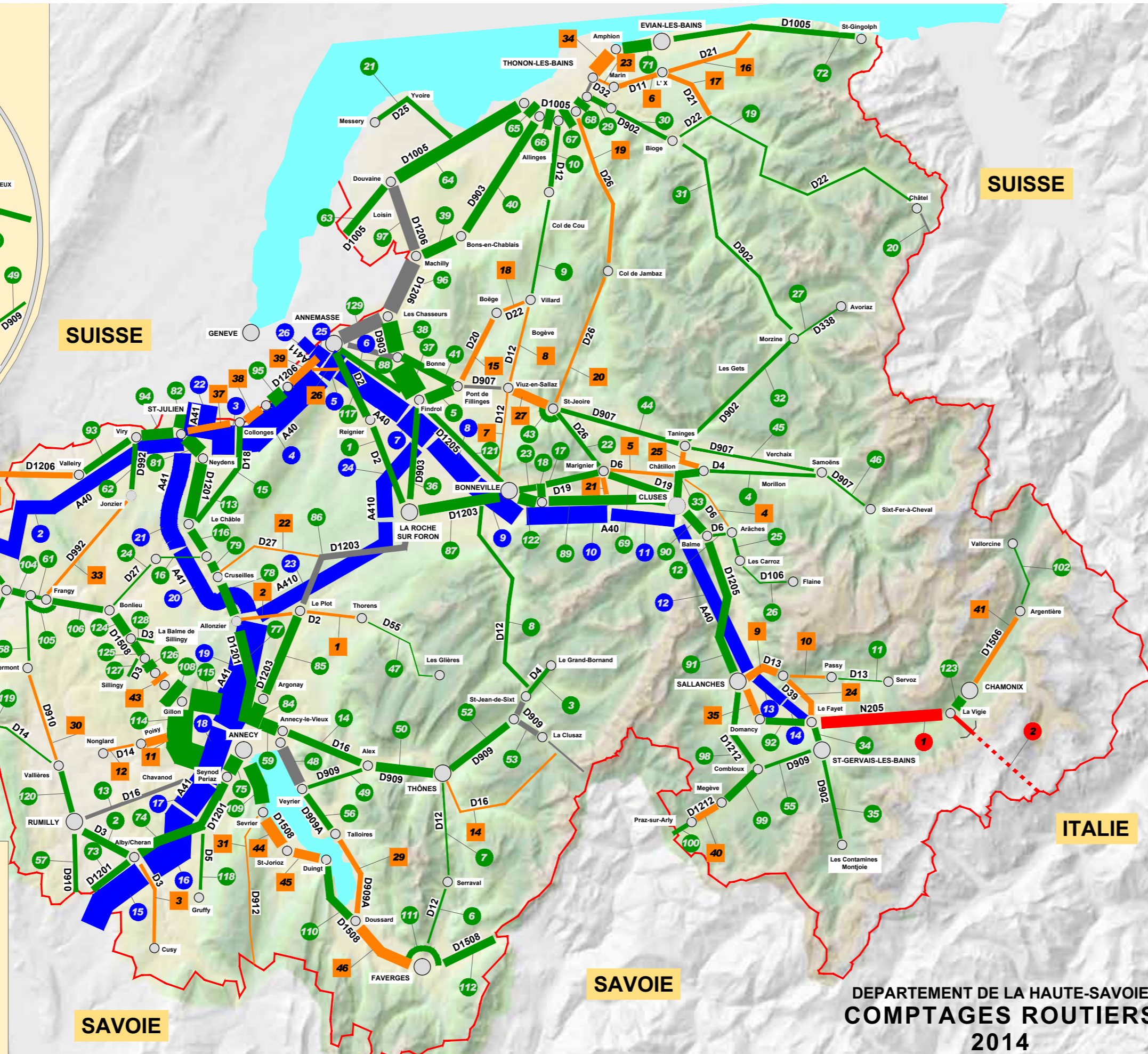
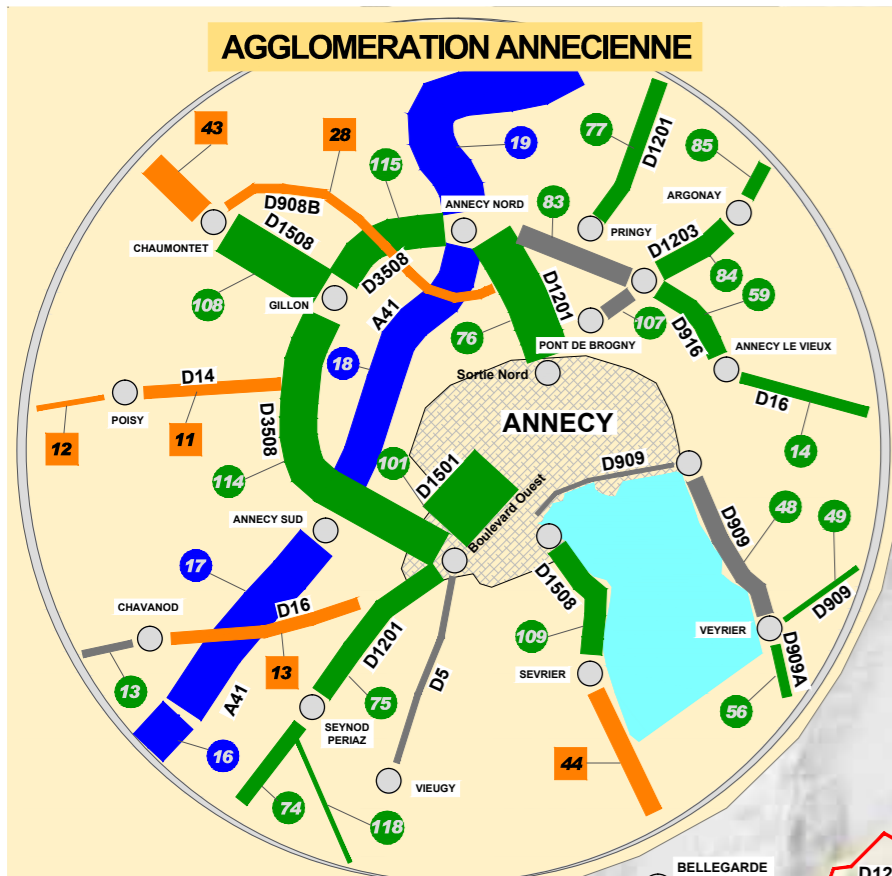
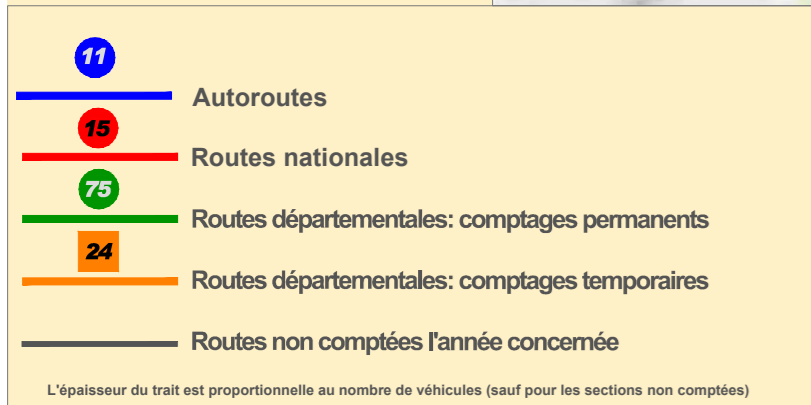


Direction départementale
des Territoires de la Haute-Savoie

Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

haute savoie

le Département



DEPARTEMENT DE LA HAUTE-SAVOIE COMPTAGES ROUTIERS 2014

Comptages permanents réseau départemental

Route	N°	MJA 2014	MJA 2013	Variation 13-14	Pointe 2014	% PL
74 D2	1	9122	8993	1,43%	11 993	3,58
74 D3	2	11413	11401	0,11%	15 293	9,35
74 D4	3	6445	6113	5,15%	13 470	3,88
74 D4	4	4800	4634	3,58%	9 830	3,95
74 D9	5	17556	17911	-1,98%	22 515	3,81
74 D12	6	2567	2605	-1,46%	4 587	3,17
74 D12	7	2176	2112	3,03%	3 208	4,10
74 D12	8	5193	5477	-5,19%	11 469	3,30
74 D12	9	3366	3413	-1,38%	6 699	3,24
74 D12	10	7419	6772	9,55%	9 713	6,43
74 D13	11	1198	1173	2,13%	1 674	2,50
74 D6	12	3320	NC	NS	10 419	7,47
74 D16	13	NC	NC	NC	NC	NC
74 D16	14	11102	10707	3,69%	17 599	5,84
74 D18	15	8408	8081	4,05%	10 820	2,70
74 D27	16	1418	1401	1,21%	4 679	6,79
74 D19	17	9621	9107	5,64%	13 093	4,17
74 D19	18	11718	11345	3,29%	16 118	5,13
74 D22	19	2714	NC	NS	6 780	5,24
74 D22	20	NC	2207	NC	NC	NC
74 D25	21	3952	4260	-7,23%	8 515	2,92
74 D26	22	6210	6284	-1,18%	8 412	5,58
74 D27A	23	9330	9107	2,45%	12 345	3,03
74 D27	24	2147	2203	-2,54%	3 147	3,28
74 D106	25	4206	4249	-1,01%	13 125	2,94
74 D106	26	1394	1427	-2,31%	6 396	5,10
74 D338	27	1629	1611	1,12%	5 871	8,35
74 D902	28	8642	8180	5,65%	16 276	3,82
74 D902	29	6082	5275	15,30%	13 461	5,01
74 D902	30	3974	3856	3,06%	8 505	5,95
74 D902	31	5476	5564	-1,58%	16 723	5,60
74 D902	32	11762	11691	0,61%	22 241	4,09
74 D902	33	9194	8617	6,70%	15 187	4,50
74 D902	34	4700	4734	-0,72%	9 393	5,20
74 D903	35	9264	9614	-3,64%	11 947	5,86
74 D903	36	35713	35377	0,95%	45 510	6,33
74 D903	37	25085	24083	4,16%	32 195	7,39
74 D903	38	15576	15144	2,85%	20 368	5,84
74 D903	39	13317	12833	3,77%	17 009	7,04
74 D907	40	12864	12543	2,56%	15 667	3,99
74 D907	41	8840	8651	2,18%	16 931	4,85
74 D907	42	6384	6432	-0,75%	15 386	6,36
74 D907	43	4004	4047	-1,06%	6 703	5,32
74 D907	44	2517	2465	2,11%	6 271	5,81
74 D55	45	593	585	1,37%	5 469	2,32
74 D909	46	NC	NC	NC	NC	NC
74 D909	47	4935	4818	2,43%	8 376	3,24
74 D909	48	14275	13908	2,64%	22 534	5,07
74 D909	49	10380	10279	0,98%	18 779	2,90
74 D909	50	NC	7734	NC	NC	NC
74 D909	51	4423	4328	2,20%	8 530	5,22
74 D909A	52	9546	9198	3,78%	14 554	2,08
74 D910	53	6431	6341	1,42%	8 385	7,40
74 D910	54	3268	2538	NS	4 295	3,85
74 D916	55	20056	19461	3,06%	26 041	5,12
74 D992	56	4850	4610	5,21%	6 412	9,54
74 D992	57	5295	5230	1,24%	6 716	5,09
74 D992	58	7308	6762	8,07%	10 441	3,07
74 D1005	59	11911	11732	1,53%	14 326	1,71
74 D1005	60	19447	19507	-0,31%	23 264	4,83
74 D1005	61	24496	NC	NC	30 136	4,41
74 D1005	62	31340	28856	8,61%	38 798	5,47

Route	N°	MJA 2014	MJA 2013	Variation 13-14	Pointe 2014	% PL
74 D1005	63	33186	31507	5,33%	40 836	5,61
74 D1005	64	24071	22868	5,26%	29 677	5,75
74 D19	65	10673	10591	0,77%	14 027	2,60
74 D1005	66	17951	17331	3,58%	22 102	4,26
74 D1005	67	8291	8314	-0,28%	11 375	1,99
74 D1201	68	10055	9517	5,65%	13 200	6,15
74 D1201	69	14629	14201	3,01%	18 518	6,18
74 D1201	70	21879	21635	1,13%	26 453	7,27
74 D1201	71	45671	45124	1,21%	57 328	1,50
74 D1201	72	16209	15037	7,79%	19 908	4,09
74 D1201	73	14287	13752	3,89%	17 620	4,19
74 D1201	74	13248	12741	3,98%	15 832	2,76
74 D1201	75	21898	21195	3,32%	27 748	5,47
74 D1201	76	24393	24052	1,42%	30 133	3,24
74 D1203	77	NC	NC	NC	NC	NC
74 D1203	78	21162	20608	2,69%	27 741	5,03
74 D1203	79	13676	13404	2,03%	17 460	6,40
74 D1203	80	NC	8825	NC	NC	NC
74 D1203	81	16338	13060	25,10%	21 752	5,76
74 D1205	82	9003	8740	3,01%	11 025	3,28
74 D1205	83	14812	14178	4,47%	19 028	6,56
74 D1205	84	13717	NC	NC	19 065	5,00
74 D1205	85	12598	NC	NC	14 966	4,18
74 D1205	86	10514	10679	-1,55%	14 047	2,74
74 D1206	87	10034	9524	5,35%	12 713	7,62
74 D1206	88	16545	15792	4,77%	20 299	5,96
74 D1206	89	20867	20608	1,26%	25 886	2,85
74 D1206	90	NC	NC	NC	NC	NC
74 D1206	91	NC	NC	NC	NC	NC
74 D1212	92	8500	8647	-1,70%	16 855	4,71
74 D1212	93	11496	11718	-1,89%	20 589	4,28
74 D1212	94	6491	6510	-0,29%	12 450	6,99
74 D1501	95	62122	60684	2,37%	78 464	2,34
74 D1506	96	1763	NC	NS	5 704	2,64
74 D1508	97	7425	7132	4,11%	11 702	13,70
74 D1508	98	10265	9974	2,92%	14 570	8,49
74 D1508	99	7230	7366	-1,85%	11 925	8,40
74 D1508	100	9659	9402	2,73%	13 912	11,14
74 D2203	101	NC	NC	NC	NC	NC
74 D1508	102	45467	44560	2,04%	55 834	5,22
74 D1508	103	22111	22272	-0,72%	27 461	5,06
74 D1508	104	11995	12449	-3,65%	18 107	5,23
74 D1508	105	8517	8558	-0,48%	16 748	6,05
74 D1508	106	12353	12361	-0,06%	19 947	6,06
74 D1201	107	18647	18147	2,76%	22 437	3,40
74 D3508	108	39404	38834	1,47%	48 822	5,58
74 D3508	109	34123	33260	2,59%	42 307	6,36
74 D1201	110	12797	12269	4,30%	15 773	3,31
74 D2	111	11963	11757	1,75%	16 152	2,91
74 D5	112	4088	3942	3,70%	5 101	3,10
74 D14	113	2170	NC	14,63%	3 297	6,85
74 D910	114	8021	7933	1,11%	10 318	5,41
74 D1205	115	8461	8036	5,29%	10 622	4,20
74 D1205	116	18090	17991	0,55%	23 345	6,66
74 D1506	117	15276	15107	1,12%	25 079	4,23
74 D1508	118	14821	13931	6,39%	19 067	7,70
74 D1508	119	12416	11433	8,60%	16 099	8,35
74 D1508	120	19767	18632	6,09%	24 366	5,81
74 D3	121	3766	3774	-0,21%	13 251	4,38
74 D3	122	3486	3028	15,13%	9 232	4,90
74 D1206	123	NPC	NC	NPC	NPC	NPC

NPC : Nouveau Poste de comptage NC : Non compté