

24/01/11

Baromètre sécurité routière du mois de décembre 2010

Les résultats présentés dans ce baromètre reposent sur un système de remontées rapides et ne sont que des chiffres provisoires, les résultats annuels définitifs ne sont connus que vers le mois de juin de l'année suivante.

	accidents				tués				blessés			
	2010	2009	variation		2010	2009	variation		2010	2009	variation	
janvier	39	30	30.0%	↗	4	5	-20.0%	↘	51	43	18.6%	↗
février	24	32	-25.0%	↘	1	4	-75.0%	↘	42	44	-4.5%	↘
mars	39	38	2.6%	↗	3	5	-40.0%	↘	57	41	39.0%	↗
avril	44	42	4.8%	↗	2	9	-77.8%	↘	69	58	19.0%	↗
mai	32	57	-43.9%	↘	4	8	-50.0%	↘	37	75	-50.7%	↘
juin	46	51	-9.8%	↘	2	6	-66.7%	↘	55	56	-1.8%	↘
juillet	54	55	-1.8%	↘	5	3	66.7%	↗	82	73	12.3%	↗
août	43	66	-34.8%	↘	3	7	-57.1%	↘	60	91	-34.1%	↘
septembre	39	51	-23.5%	↘	3	4	-25.0%	↘	50	78	-35.9%	↘
octobre	35	43	-18.6%	↘	3	5	-40.0%	↘	50	55	-9.1%	↘
novembre	50	36	38.9%	↗	4	5	-20.0%	↘	75	43	74.4%	↗
décembre	25	42	-40.5%	↘	5	5	0.0%	=	36	52	-30.8%	↘
Sous total périodique	470	543	-13.4%	↘	39	66	-40.9%	↘	664	709	-6.3%	↘
Total annuel		543				66				709		

Commentaires :

En décembre 2010, la mortalité routière est identique à celle de décembre 2009. Les autres indicateurs sont en baisse : -40,5% d'accidents et -30,8% de blessés. Les chiffres nationaux suivent une diminution générale par rapport à décembre 2009 (-16,9% d'accidents, -3,9% de tués et -15,7% de blessés).

Les victimes d'accidents mortels sont cinq automobilistes dont l'âge est compris entre 21 et 52 ans. Les conditions dégradées de la chaussée et une vitesse excessive sont les causes principales de ces accidents.

Bilan provisoire de l'année 2010

Le bilan provisoire de l'année 2010 montre une diminution globale des indicateurs : -13,4% d'accidents, -40,9% de tués et -6,3% de blessés. Il s'agit de la 1ère année pour laquelle le nombre de tués est inférieur à 50.

Une première analyse des résultats montre les éléments suivants :

- Une diminution des automobilistes tués (16 tués pour 37 en 2009) ainsi que des motards (12 tués pour 17 en 2009). Les motards tués ont en majorité entre 40 et 64 ans.
- Les jeunes de 18-24 ans sont responsables de 24% des accidents et représentent 18% des tués. Par rapport à 2009, la part des jeunes responsables a augmenté (+2%) toutefois leur nombre a diminué (114 pour 121 en 2009) et leur mortalité a baissé (7 tués pour 15 en 2009).
- Les accidents avec alcool représentent 12% des accidents et 23% des tués, ces chiffres provisoires sont en baisse par rapport à 2009 (16% des accidents, 32% des tués).

Répartition des tués pour l'année 2010 :

Véhicule tué /Age	0-15	16-17	18-24	25-39	40-64	65et +	Total
Piétons	0	0	0	2	2	3	7
Vélos	0	0	0	0	2	0	2
Cyclos	0	0	0	1	0	1	2
Motos	0	0	1	2	8	1	12
VL	0	0	6	5	3	2	16
Autres	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	7	10	15	7	39