

Baromètre sécurité routière du mois de décembre 2009

Les résultats présentés dans ce baromètre reposent sur un système de remontées rapides et ne sont que des chiffres provisoires, les résultats annuels définitifs ne sont connus que vers le mois de juin de l'année suivante.

	accidents				tués				blessés			
	2009	2008	variation		2009	2008	variation		2009	2008	variation	
janvier	30	39	-23.1%	↘	5	3	66.7%	↗	43	58	-25.9%	↘
février	32	44	-27.3%	↘	4	2	100.0%	↗	44	58	-24.1%	↘
mars	38	47	-19.1%	↘	5	6	-16.7%	↘	41	62	-33.9%	↘
avril	42	23	82.6%	↗	9	2	350.0%	↗	58	33	75.8%	↗
mai	57	49	16.3%	↗	8	3	166.7%	↗	74	66	12.1%	↗
juin	51	62	-17.7%	↘	6	13	-53.8%	↘	56	111	-49.5%	↘
juillet	55	68	-19.1%	↘	3	1	200.0%	↗	74	110	-32.7%	↘
août	66	59	11.9%	↗	7	4	75.0%	↗	90	86	4.7%	↗
septembre	50	52	-3.8%	↘	4	8	-50.0%	↘	76	59	28.8%	↗
octobre	43	56	-23.2%	↘	5	4	25.0%	↗	55	76	-27.6%	↘
novembre	36	31	16.1%	↗	5	2	150.0%	↗	41	38	7.9%	↗
décembre	40	50	-20.0%	↘	5	6	-16.7%	↘	47	66	-28.8%	↘
Sous total périodique	540	580	-6.9%	↘	66	54	22.2%	↗	699	823	-15.1%	↘
Total annuel		580				54				823		

Commentaires :

L'ensemble des données relatives à l'accidentologie en Haute-Savoie au mois de décembre 2009 est en baisse: un tué de moins, -20% d'accidents corporels et -29% de blessés.

Ces données suivent la tendance nationale (-22% d'accidents corporels ; -18,5% de tués et -25% de blessés).

Les victimes sont 2 piétons et 3 automobilistes dont un enfant de 18 mois non attaché à l'arrière du véhicule. En 2008, environ 3% des automobilistes impliqués dans un accident avec au moins un VL ne portait pas de ceinture de sécurité.

Bilan provisoire de l'année 2009

Les données provisoires de l'année 2009 montrent une diminution du nombre d'accidents de 7% et de 15% des blessés. En revanche, on observe une hausse de 22% des tués.

Depuis 2003, à l'exception de 2008 qui semble être une année exceptionnelle avec 54 tués, le nombre de tués stagne entre 60 et 70 tandis que celui des accidents et des blessés est en baisse quasi régulière. Une première analyse des résultats montre les éléments suivants:

Répartition des tués par catégorie d'utilisateur:

VL : 38 ; Motos : 17 ; Scooters ou Cyclos : 4 ; vélo : 1 ; piétons : 6.

La mortalité augmente cette année par rapport à l'année précédente chez les automobilistes (+12)

et surtout chez les motards (+11) pour un nombre de motos impliquées à peine supérieur (136 contre 126).

15 des motards décédés sont âgés de plus de 25 ans.

La répartition des victimes par tranche d'âge est la suivante:

0-15ans : 2 ; 16-17ans : 4 ; 18-24ans : 15 ; 25-39ans : 15 ; 40-64ans : 19 ; 65et+ : 11

Les jeunes âgés de 18-24 ans victimes d'accidents représentent 23% des tués. De plus, ils sont responsables de 3 tués sur 5 dans les accidents mortels.

L'alcool reste une cause fréquente d'accident : présent dans environ 16% des accidents et dans 30% des tués. L'année 2008 faisait état de données comparables avec 14% d'accidents dus à l'alcool et 30% des tués.

Les accidents avec alcool se produisent pour les 2/3 le week-end et sont 2 fois plus mortels que les accidents sans alcool.